

เลิกอุ้มดีเซลปล่อยเกิน30บ.

เริ่ม1พค.-เหตุกองทุนเก็ลียง ลุ้นกู้สำรอง4หมื่นล้านรับมือ คลังไม่ลดรีดภาษีที่ดิน100%

คลังเดินหน้ารีดภาษีที่ดิน 100% ร้านค้าห่วงนายทุนขึ้นค่าเช่า สกนช.
เผยเลิกอุ้มดีเซล 30 บาท/ลิตร ดีเดย์ 1 พ.ค. (อ่านต่อหน้า 5)

เลิกอุ้มดีเซล

ปล่อยดีเซลเกินลิตร3บาท-1พค.นี้

เมื่อวันที่ 10 เมษายน นายวิศักดิ์ วัฒนศัพท์ ผู้อำนวยการสำนักงานกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง (สกนช.) เปิดเผยว่า ในช่วงปลายเดือนเมษายนนี้ กองทุนจะพิจารณาปรับขึ้นราคาดีเซลเกินกว่า 30 บาทต่อลิตร มีผลวันที่ 1 พฤษภาคม 2565 แต่จะเป็นเท่าไรต้องขึ้นอยู่กับราคาน้ำมันดิบตลาดโลก อาทิ ปัจจุบันอุดหนุนประมาณ 8 บาทต่อลิตร กองทุนอาจอุดหนุน 4 บาทต่อลิตร หรือเท่าไรต้องพิจารณาอีกครั้ง แม้ตอนนี้ราคาเริ่มลดลง แต่ต้องเก็บเงินเข้ากระเปาะของกองทุน หากสงครามระหว่างรัสเซียกับยูเครนยุติลง ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกลดลง แต่ช่วงแรกจะไม่ลงทันที นอกจากนี้วันที่ 20 พฤษภาคม 2565 จะครบกำหนดมาตรการลดภาษีน้ำมันดีเซล 3 บาท ภาระค่าใช้จ่ายเงินในกองทุนจะกลับมาสูงอีกครั้งซึ่งปัจจุบัน กองทุนมีกระแสเงินสด อยู่ที่ 1.5 หมื่นล้านบาท แต่สถานะติดลบแล้วกว่า 4.2 หมื่นล้านบาท

“หากสถานการณ์ราคาน้ำมันดิบตลาดโลกลงมาต่ำกว่า 100 เหรียญสหรัฐต่อบาร์เรล อยากทำความเข้าใจกับประชาชนว่าราคาน้ำมันดีเซลในช่วงแรกอาจจะไม่ลดลงจาก 30 บาทต่อลิตรมากนัก จะให้ลงมาที่ 25 บาทต่อลิตรทันทีคงเป็นไปได้ยาก เพราะต้องนำเงินมาเติมเข้ากองทุนไว้ใช้จ่ายในยามวิกฤต เพราะปัจจุบันเรา

มีเงินเข้าระบบเดือนละ 2 พันล้านบาท แต่ต้องจ่ายเดือนละ 2 หมื่นล้านบาท จึงต้องกู้เงินเข้ามาเสริม” นายวิศักดิ์กล่าว

จ่อกู้4หมื่นล.เข้ากองทุนน้ำมัน

นายวิศักดิ์กล่าวถึงความคืบหน้าการกู้เงินก้อนแรก 2 หมื่นล้านบาท จากสถาบันการเงินเพื่อเสริมสภาพคล่องกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงล่าสุด สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กระทรวงการคลัง สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) หรือสภาพัฒน์ ได้ช่วยยืนยันกับสถาบันการเงินเพื่อทำความเข้าใจถึงบทบาทและสถานะกองทุนน้ำมัน ว่ากองทุนน้ำมันอยู่ภายใต้การดูแลของรัฐบาล ทำให้สถาบันการเงินมั่นใจเรื่องการปล่อยเงินกู้มากยิ่งขึ้น มั่นใจว่าวันที่ 30 เมษายนนี้ จะมีสถาบันการเงินยื่นข้อเสนอปล่อยกู้ 2 หมื่นล้านบาทอย่างแน่นอน ได้เงินเดือนมิถุนายน 2565 ขณะที่ก่อนที่ 2 ตามแผนจะกู้อีก 1 หมื่นล้านบาท และก่อนที่ 3 อีก 1 หมื่นล้านบาท รวม 4 หมื่นล้านบาท

นายวิศักดิ์กล่าวว่า เพื่อเสริมสภาพคล่องให้กับกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เมื่อเร็วๆ นี้ คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติให้การสนับสนุนกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อรักษาเสถียรภาพของราคาพลังงานของประเทศ โดยพิจารณาจัดสรรเงินอุดหนุนให้แก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงในกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินและจำเป็นต้องใช้ พร้อมสร้างความมั่นใจแก่สถาบันการเงินที่จะให้สินเชื่อเพื่อเสริมสภาพคล่องแก่กองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นไปตาม พ.ร.บ.กองทุนมาตรา 6 (2) ขณะนี้

กรมธุรกิจพลังงาน อยู่ระหว่างทำตัวเลขส่งให้กับกระทรวงการคลัง ว่า กองทุนควรจะได้รับเงินสนับสนุนจากรัฐบาลเท่าไร เร็วๆ นี้จะได้ข้อสรุป

ลอยตัวดีเซลลิตรละ35บาท

นายวิศักดิ์กล่าวว่า เพื่อให้กองทุนมีศักยภาพ ขณะนี้อยู่ระหว่างทบทวนแผนรองรับวิกฤตการณ์ด้านน้ำมันเชื้อเพลิงปี 2563-67 โดยหารือกับกระทรวงการคลัง สภาพัฒน์ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรวบรวมข้อมูลรอบด้าน ทั้งปัจจัยบวก ปัจจัยเสี่ยงที่มีผลต่อราคาน้ำมัน โดยใช้ฐานราคาดีเซลลิตรละไม่เกิน 30 บาท ข้อมูลปริมาณการใช้น้ำมันทั้งภาคขนส่ง รถสาธารณะ รวมถึงข้อมูลด้านเศรษฐกิจ ภาวะทางการคลัง และแนวโน้มสถานการณ์ราคาน้ำมันตลาดโลก เพื่อประกอบการพิจารณาทบทวนแผนฯ คาดว่าได้ข้อสรุปชัดเจนภายในเดือนกรกฎาคม-สิงหาคม 2565 เบื้องต้นจะศึกษาการกำหนดระดับการตรึงราคาว่า ควรจะอยู่ที่ 30 บาทต่อลิตรต่อไป หรือควรจะปรับขึ้นไปอยู่ที่ระดับ 32-33 บาท หรือ 35 บาทต่อลิตร ให้มีความเหมาะสมมากขึ้น ภายใต้งบเงินอุดหนุนน้ำมันตลาดโลก

‘คลัง’เดินหน้าภาษีที่ดิน100%

แหล่งข่าวจากกระทรวงการคลังเปิดเผยว่า นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ยังไม่มีการมอบนโยบายเปลี่ยนแปลงเรื่องการจัดเก็บภาษีที่ดินเต็มอัตรา 100% ดังนั้น กระทรวงการคลังยืนยันเดินหน้าตามประกาศบังคับใช้พระราชกฤษฎีกากำหนดอัตราภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง พ.ศ.2562 (พ.ร.บ.ภาษีที่ดินฯ) ในการเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 100% จากเดิมที่ลดให้ 90% เหลือจ่ายเพียง 10% เท่านั้น หลังจากผ่อนปรนช่วง 2 ปีที่ผ่านมา เพื่อเป็นการเยียวยาผลกระทบในช่วงการระบาดโควิด-19

“กรณีมีเสียงคัดค้านของภาคเอกชนและคาดการณ์ว่าจะมีการยื่นอุทธรณ์ขอให้ยุติการเก็บภาษี 100% จำนวนมากนั้น ประชาชนสามารถส่งคำร้องยื่นอุทธรณ์เข้ามาได้อยู่แล้ว แต่การพิจารณาเป็นดุลพินิจของแต่ละจังหวัด

ที่มีคณะกรรมการประจำจังหวัดทำหน้าที่ตรวจสอบประเมินความเหมาะสมต่างๆ เพราะการเก็บภาษีที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง เป็นเรื่องของกระทรวงมหาดไทย ส่วนกระทรวงการคลังรับผิดชอบเรื่องนโยบายตามกฎหมายที่ชัดเจนอยู่แล้ว ส่วนหลักปฏิบัติเป็นหน้าที่รับผิดชอบของกระทรวงมหาดไทย ต้องลงไปตามขั้นตอนรายจังหวัด ท้องถิ่นหรือพื้นที่ หากเอกชนหรือประชาชนเรียกร้องขอให้ผ่อนปรนการเก็บภาษีที่ดินเพิ่มเติม อาทิ ลดภาษีแบบเป็นขั้นบันไดก็ต้องเป็นการพิจารณาของมหาดไทยเป็นหลัก” แหล่งข่าวกระทรวงการคลังกล่าว

โซห่วยห่วงนายทุนเพิ่มค่าเช่า

นายสมชาย พรรัตนเจริญ นายกสมาคมค้าส่งค้าปลีกไทย เปิดเผยถึงกรณีการกลับมาเก็บภาษีที่ดิน 100% หลังจากผ่อนปรนให้ 90% ช่วง 2 ปีที่ผ่านมา การเก็บภาษีที่เพิ่มขึ้น จะส่งผลกระทบต่อต้นทุนการดำเนินงานของธุรกิจในด้านรายจ่ายเพิ่มมากขึ้นที่กำลังกังวลคืออาจเป็นช่องทางให้นายทุนเพิ่มราคาเช่าที่กับผู้ประกอบการรายเล็กๆ โดยเจ้าของที่ดินอ้างถูกปรับภาษีอาจผลักภาระไปที่ราคาเช่าที่ดินที่ผู้ประกอบการมีเพื่อปล่อยเช่าแล้ว หรือยังไม่ปล่อยเช่าพื้นที่เพื่อทำการค้าขาย

“เมื่อเจ้าของที่ดินเสียภาษีเพิ่มจากเดิมอาจโยนภาระปรับขึ้นราคาเช่าที่กับผู้เช่าที่เป็นผู้ประกอบการแทน เรื่องนี้ต้องติดตาม หน่วยงานรัฐบาลควรออกมาตรวจสอบด้วย เหมือนกรณีผู้บริโภคได้รับผลกระทบราคาสินค้าเพิ่มขึ้นจากต้นทุนการผลิตที่ผู้ประกอบการแบกรับเพิ่ม” นายสมชายกล่าว

นายสมชายกล่าวอีกว่า กรณีเจ้าของที่ดินหรือผู้ประกอบการที่เปิดให้มีผู้เช่าที่ดินและมีพื้นที่ว่างเปล่าจำนวนมากจนทางเสียด้วยการใช้พื้นที่นั้นๆ ทำการเกษตรหวังลดหย่อนภาษี และอาศัยช่องว่างทางกฎหมายที่เอื้อให้ผู้ประกอบการหัวหมอเข้ามาหาผลประโยชน์ เรื่องนี้เพื่อไม่เป็นการเสียภาษี การเก็บภาษีที่ดินควรจัดเก็บภาษีในอัตราเหมือนกันหมด ทั้งพื้นที่ว่างเปล่าหรือพื้นที่ปลูกการเกษตร อย่างมะนาว มะม่วง เป็นต้น หรือถ้ารัฐเอาเงินที่จัดเก็บภาษีอัตราใหม่มาจัดหาและสร้างพื้นที่ใหม่ให้ประชาชนหรือผู้มีรายได้น้อยเข้าไปทำงานจะเกิดการสร้างรายได้ต่อประชาชนกำลังตกงาน และขาดรายได้ในช่วงเศรษฐกิจแย่

“ขณะนี้การรับแจ้งปรับราคาสินค้าอุปโภคบริโภคค่อนข้างช้ากว่าช่วงที่ผ่านมา และยังไม่ได้มีการแจ้งล่วงหน้าจากผู้ผลิตในการปรับราคาสินค้าหลังเทศกาลสงกรานต์เดือนเมษายน โดยส่วนใหญ่ยังคงราคาขายส่งขายปลีกเดิม บังคับจ่ายเพราะกำลังใช้จ่ายไม่ตี เศรษฐกิจต่ำกว่าควรเป็น ดังนั้น ธุรกิจต้องประคองกำลังซื้อและยอดขายช่วงนี้ให้คล่องตัวกว่าช่วงเดือนก่อนหน้า เริ่มมีสัญญาณใช้จ่ายแผ่ว คาดว่าช่วงเทศกาลสงกรานต์ประชาชนเดินทางกลับภูมิลำเนาอาจช่วยระบายรายได้สู่ท้องถิ่นมากขึ้น” นายสมชายกล่าว

ร้านอาหารโอดเพิ่มภาระ

นางสุนิราวรรณ กุลมงคล นายกสมาคม ภัตตาคารไทย เปิดเผยถึงกรณีเก็บภาษีที่ดิน 100% ว่า การเก็บภาษีเต็มอัตรา ย่อมส่งผลกระทบต่อธุรกิจร้านอาหารแน่นอน เนื่องจากผู้ประกอบการส่วนใหญ่เช่าพื้นที่เพื่อประกอบธุรกิจ จึงอยากให้รัฐบาลช่วยเก็บภาษีแบบขั้นบันไดแบบค่อยๆ ปรับขึ้น เพื่อแบ่งเบาภาระของผู้ประกอบการ หากกลับมาเก็บเต็มอัตราผู้ประกอบการอาจต้องจ่ายเงินเพิ่มด้านต้นทุนการผลิตเป็นการซ้ำเติมช่วงสถานการณ์สินค้าราคาแพง อย่างไรก็ตาม หากปรับค่าเช่าขึ้นร้านอาหารก็ยังคงต้องคงราคาเดิม เพราะช่วงที่ผ่านมา ธุรกิจร้านอาหารซบเซา และอยากดึงลูกค้ากลับมาใช้บริการมากขึ้น เพื่อกระตุ้นยอดขาย การปรับราคาของร้านอาหาร หรือภัตตาคารทำได้ยากในภาวะปัจจุบัน

“การปรับราคาสินค้าสูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อร้านอาหารรายใหญ่ รายเล็ก และร้านสตรีทฟู้ด เพราะผู้บริโภคยังคงลดกว่าก่อนมาก แม้ต้นทุนวัตถุดิบเพิ่มขึ้น แต่ราคาอาหารส่วนใหญ่ต้องคงเท่าเดิม แต่อาจมีบางรายใช้เทคนิคลดปริมาณอาหาร หรือเพิ่มโปรโมชันส่งเสริมการขายและกระตุ้นกำลังซื้อ เรียกลูกค้า ส่วนสงกรานต์ ประชาชนส่วนใหญ่อยู่ในกรุงเทพฯ จะเข้ามาใช้บริการร้านอาหารตามสถานที่ต่างๆ มากกว่าสงกรานต์ปีก่อน” นางสุนิราวรรณกล่าว

นางสุนิราวรรณกล่าวต่อว่า ธุรกิจร้านอาหารเปิดทำการภายใต้มาตรการเข้มงวดของรัฐช่วงสถานการณ์โควิด-19 ยังระบอบ คาดจะมีลูกค้าเพิ่มจากร้านอาหารลักษณะเปิด หรือร้านที่รองรับลูกค้ารูปแบบครอบครัว ซึ่งธุรกิจร้านอาหารยังไปต่อได้แต่การปรับตัวของประชาชนในยุคโควิดสร้างธุรกิจร้านอาหาร

รูปแบบอื่นเกิดขึ้น เช่น ร้านอาหารรูปแบบโฮมคิซ เช่น เข้ามาทำการตลาดออนไลน์ทำให้รายได้กระจายออกจากร้านอาหารแบบเปิด ซึ่งเป็นเรื่องกังวลต่อผู้ประกอบการต้องปรับกลยุทธ์การค้าให้ทันต่อสถานการณ์สังคม

ยันไม่เก็บค่าเหยียบแผ่นดิน

นายพิพัฒน์ รัชกิจประการ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา เปิดเผยว่ากรณีผู้ประกอบการในสงขลาแจ้งว่าได้รับผลกระทบจากการท่องเที่ยวที่ซบเซา เนื่องจากไม่มีนักท่องเที่ยวชาวมาเลเซียที่เดินทางผ่านด่านพรมแดนสะเดาเหมือนทุกปี เพราะนักท่องเที่ยวมีค่าใช้จ่ายเพิ่มจากการเรียกเก็บค่าเหยียบแผ่นดิน คนละ 5,000-7,000 บาท นั้น เป็นความเข้าใจที่คลาดเคลื่อน เพราะปัจจุบันรัฐบาลยังไม่มีการเรียกเก็บค่าเหยียบแผ่นดิน หรือค่าธรรมเนียมการเข้าไทย ที่เก็บในอัตราคนละ 300 บาท เพราะที่ผ่านมาได้เลื่อนการจัดเก็บออกไปแล้ว ทั้งนี้ การจัดเก็บค่าเหยียบแผ่นดินเลื่อนจากกำหนดเดิม เริ่มต้นจัดเก็บเดือนเมษายน 2565 ออกไปอีก 2 เดือน หรือเริ่มเดือนมิถุนายน 2565 จะเริ่มต้นเก็บจากการเดินทางจากทางอากาศก่อนเป็นอันดับแรก ส่วนทางบกและทางน้ำยังอยู่ระหว่างหารือวิธีดำเนินการ โดยการจัดเก็บค่าธรรมเนียมดังกล่าวเป็นไปตาม พ.ร.บ.นโยบายท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ.2562 เพื่อนำเงินมาพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและดูแลสวัสดิการนักท่องเที่ยวต่างชาติต่อไป โดยการจัดเก็บค่าเหยียบแผ่นดิน คนละ 300 บาท แบ่งเป็นวงเงิน 50 บาท ไปจัดซื้อประกันภัยให้กับนักท่องเที่ยว กรณีเกิดอุบัติเหตุจะครอบคลุมค่ารักษาพยาบาล ในวงเงินไม่เกิน 500,000 บาท และกรณีเสียชีวิต จะได้รับชดเชย 1 ล้านบาท มีระยะเวลาคุ้มครอง 45 วัน เพื่อช่วยลดภาระงบประมาณด้านสาธารณสุข ส่วนอีก 250 ล้านบาท จะนำเข้ามาเก็บไว้ในกองทุนนโยบายท่องเที่ยวแห่งชาติ เพื่อพิจารณาว่าจะนำเงินไปใช้ทำอะไรได้บ้าง โดยเฉพาะนำไปส่งเสริมการท่องเที่ยวให้สามารถแข่งขัน และสร้างรายได้ให้ประเทศอย่างยั่งยืน

ลุ้นเงินเปิดประเทศปลายปี

นายยุทธศักดิ์ สุภสร ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) เปิดเผยว่า คาดว่าช่วง 9 เดือนแรกปี 2565 หากมีนักท่องเที่ยวเข้ามาได้ 5 ล้านคน รวมถึงไตรมาส 4/2565

รัฐบาลจีนเปิดให้ประชาชนเดินทางออกนอกประเทศได้ จะสนับสนุนให้มีนักท่องเที่ยวต่างชาติรวมทุกประเทศเข้าไทยเดือนละ 1 ล้านคน และคาดทั้งปี 2565 รวมไม่ต่ำกว่า 8 ล้านคน จากปี 2564 มีเพียง 427,869 คน และปี 2563 อยู่ที่ 6.7 ล้านคน ส่วนที่ประชุมศูนย์ ศบค.วันที่ 8 เมษายนที่ผ่านมา รับหลักการการผ่อนคลายนโยบายการเดินทางเข้าไทยจากต่างประเทศเพื่อลดข้อจำกัดในการเดินทาง โดยให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องหารือรายละเอียด พร้อมกับดูสถานการณ์การติดเชื้อช่วงหลังสงกรานต์ จากนั้นจะกลับมาพิจารณาอีกครั้งในการประชุม ศบค.วันที่ 22 เมษายนนี้ จำนวน 4 เรื่อง ได้แก่ 1.การยกเลิกระบบไทยแลนด์ พาส 2.ยกเลิกการตรวจหาเชื้อโควิด-19 ผ่านวิธี RT-PCR เมื่อเดินทางมาถึงไทย ซึ่งอาจยกเลิกแบบไม่ต้องตรวจ หรือเปลี่ยนเป็นเอทีเคแทน 3.ปรับเปลี่ยนมาตรการกักตัวของผู้สัมผัสเสี่ยงสูงใหม่ และ 4.พิจารณายกเลิกการกำหนดให้ต้องซื้อประกันการเดินทาง คาดเริ่มต้นวันที่ 1 พฤษภาคม หรือวันที่ 1 มิถุนายนนี้

“การตัดสินใจอย่างใดอย่างหนึ่งออกมามีความจำเป็นที่รัฐบาลต้องประกาศล่วงหน้าเพื่อให้ภาคเอกชน โดยเฉพาะสายการบินรับรู้อย่างทั่วถึงและชัดเจน เพื่อจะได้วางแผนการทำธุรกิจและวางแผนการเปิดเส้นทางการบินไว้ล่วงหน้าได้ ซึ่งหากไม่ทันวันที่ 1 พฤษภาคม ก็เป็นวันที่ 1 มิถุนายนนี้แทน โดยทุกๆ ครั้งที่มีการผ่อนคลายนโยบายการเดินทางเข้าประเทศจะส่งผลต่อจำนวนนักท่องเที่ยวต่างชาติให้เดินทางเข้าไทยมากขึ้น อาทิ ตั้งแต่ต้นเดือนเมษายนเป็นต้นมา พบว่ามีการเดินทางเข้าไทยเพิ่มขึ้นไม่ต่ำกว่า 10,000 คนต่อวันแล้ว” นายยุทธศักดิ์กล่าว

นายยุทธศักดิ์กล่าวว่า ส่วนไตรมาส 1/2565 มีนักท่องเที่ยวเข้าไทย 444,039 คน ขยายตัว 2,101% เทียบกับไตรมาส 1/2564 เพิ่มขึ้น 30% เทียบกับไตรมาส 4/2564 สร้างรายได้ 34,173 ล้านบาท ขยายตัว 1,424% เทียบกับไตรมาส 1/2564 และเพิ่มขึ้น 19% เทียบกับไตรมาส 4/2564 ปัจจัยหลักมาจากการผ่อนคลายนโยบายการเดินทางเข้าประเทศของประเทศไทย ส่วนไตรมาส 2/2565 คาดการณ์ว่าจะมีนักท่องเที่ยวต่างชาติ 341,340 คน เพิ่มขึ้น 1,584% สร้างรายได้ 23,083 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 983% จากไตรมาสเดียวกันของปี 2564

เอกชนคาดจีนปลดล็อก1ต.ค.นี้

นายวิจิต ปรกอบโกศล รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) กล่าวว่า ขณะนี้มีชาวภาคเอกชนท่องเที่ยวที่เข้าถึงวงในของรัฐบาลจีนว่ามีความเป็นไปได้ในช่วงวันชาติของจีน หรือตรงกับวันที่ 1 ตุลาคม 2565 รัฐบาลจีนจะเปิดให้พลเมืองจีนเดินทางออกท่องเที่ยวออกประเทศได้ ซึ่งคาดว่าจะมีการเดินทางเข้ามาไทยจำนวนมาก แต่จะไปหวังให้มีเข้ามาแบบ 800,000-900,000 คนต่อเดือน เหมือนช่วงก่อนเกิดการระบาดโควิด-19 หรือปี 2562 คงไม่ได้แล้ว

(อ่านต่อหน้า 12)

ต่อจากหน้า 5

เลิกอ้อมดีเซล

เดินทางแคกลับภูมิลาเนา

นายชนพล ชีวรัตน์ นายกสมคามธุรกิจท่องเที่ยวภายในประเทศ (สทท.) เปิดเผยว่าบรรยากาศการเดินทางท่องเที่ยว ที่เริ่มเข้าเทศกาลหยุดยาวต่อเนื่องในช่วงสงกรานต์นั้น ตอนนี้อยู่ไม่ได้คึกคักมากเท่าที่ควร เพราะปกติเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ส่วนใหญ่เป็นการเดินทางกลับภูมิลำเนามากกว่าท่องเที่ยว อาจมีบางส่วนถือโอกาสท่องเที่ยวไปในตัวด้วย แต่จากจำนวนผู้ติดเชื้อโควิด-19 รายวันพุ่งสูงมากต่อเนื่อง ยอดผู้เสียชีวิตแตะ 100 คนต่อวัน ได้เพิ่มความกังวลว่าจะเกิดคลื่นเตอร์ใหญ่หลังสงกรานต์ บางส่วนชะลอท่องเที่ยวแล้ว

“ที่เดินทาง จราจรเต็มก็เพื่อกลับภูมิลำเนาเป็นหลัก เนื่องจากอันมา 2 ปีเต็ม ปัจจุบันคนส่วนใหญ่กำลังซื้อน้อย ดังนั้น ตั้งใจท่องเที่ยวจึงน้อยตาม เพราะไม่มีเงิน แม้วันหยุดยาวปกติหากเป็นปีก่อนๆ หยุดยาวแบบนี้ท่องเที่ยวจะหนาแน่น ปีนี้เชื่อว่าเห็นการท่องเที่ยวคึกคักเป็นบางจุด หรือบางพื้นที่ อาทิ แหล่งเที่ยวติดทะเล กลุ่มจังหวัดภาคใต้ ที่คนไทยนิยมไปพักผ่อนหลบร้อน” นายชนพลกล่าว

นายชนพลกล่าวว่า ตอนนี้ความกังวลสูงจากการแพร่ระบาดของโอไมครอน จึงไม่แน่ใจว่าปริมาณการเดินทางจะมากหรือน้อย หากมีแต่กังวลทุกอย่างจะหยุดนิ่ง กระทั่งต่อเศรษฐกิจ

หยุดนิ่งได้ ตอนนี้รัฐต้องทำอย่างไรให้เกิดการเดินทางเพิ่ม พร้อมกับเร่งฉีดวัคซีนลดเสี่ยงติดเชื้อโควิด-19 และเสียชีวิตด้วย ในส่วนผู้ประกอบการเตรียมพร้อมแล้วทั้งการให้บริการ และหากติดเชื้อกลับมาระบาดสูงขึ้น เอกชนเตรียมดำเนินการตามมาตรการด้านสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด และรัฐต้องเตรียมพร้อมด้วยเข้าถึงการรักษาให้ไวรวดเร็ว

รถขึ้นเหนือเริ่มคึกคัก

ที่ จ.ลำปาง บรรยากาศการเดินทางกลับของประชาชนก่อนจะถึงเทศกาลสงกรานต์ พบว่ามีรถทยอยเดินทางมาถึงเขตพื้นที่ จ.ลำปาง ซึ่งเป็นประตูจังหวัดภาคเหนือตอนบน ทำให้การจราจรบนถนนทางหลวง สายเอเชีย พหลโยธิน เส้นทางลำปาง-ตากขาเข้า จ.ลำปาง มีปริมาณรถที่เพิ่มมากขึ้นแต่ยังไม่ถึงกับหนาแน่น รถยังใช้เส้นทางได้คล่องตัว

ที่ จ.ชัยนาท ผู้สื่อข่าวตรวจสอบสภาพการจราจรขาขึ้นสู่ภาคเหนือ บนทางหลวงหมายเลข 32 สายเอเชีย ช่วง จ.ชัยนาท ที่บริเวณ 4 แยกทางน้ำสาคร อ.มโนรมย์ จ.ชัยนาท ตั้งแต่ช่วงเช้าเป็นต้นมาปริมาณรถเพิ่มขึ้นเรื่อยๆ อย่างต่อเนื่อง เวลา 10.00 น. ปริมาณรถแล่นจนเต็มพื้นที่ผิวการจราจรแต่ยังไม่พบปัญหาการติดสะสม สามารถทำความเร็วได้เรื่อยๆ แต่คาดว่าในวันที่ 11-12 เมษายน จะมีประชาชนเดินทางขึ้นเหนือเพื่อกลับภูมิลำเนา และเดินทางท่องเที่ยวกันจำนวนมาก อาจเกิดจราจรหนาแน่นและติดขัด เจ้าหน้าที่จึงแนะนำทางเลี่ยงสายเอเชีย โดยเลี่ยงไปใช้ทางหลวงหมายเลข 340 สุพรรณบุรี-ชัยนาท

มิตรภาพรถหนาแน่นเต็ม4เลน

ที่ จ.นครราชสีมา พบเส้นทางหลักซึ่งเป็นทางหลวงแผ่นดินที่เชื่อมต่อกกรุงเทพมหานคร และจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เริ่มมีปริมาณรถหนาแน่นขึ้นกว่าปกติ ที่ทางหลวง (ทล.) 204 ถนนเลี่ยงเมืองนครราชสีมา เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ได้คืนพื้นผิวจราจรบริเวณจุดก่อสร้างทางเชื่อมต่อทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง บางปะอิน-นครราชสีมา หรือถนนมอเตอร์เวย์ ซึ่งเป็นจุดที่มีรถสะสมมากทุกช่วงเทศกาล เนื่องจากเป็นทางเชื่อมระหว่าง ทล.304 ถนนกบินทร์บุรี-นครราชสีมา และ ทล.2 ถนนมิตรภาพ จึงมีลักษณะกายภาพเป็นคอขวด ประกอบกับระหว่างทาง

เที่ยวสงกรานต์สนุก ป้องกันอุบัติเหตุ **สกัดติดโควิด**

มาตรการป้องกันอุบัติเหตุ

มาตรการ'10 รสขม'จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ

ร. คือ ไม่ขับรถเร็วเกินกว่ากฎหมายกำหนด

ส. คือ ไม่ฝ่าฝืนสัญญาณไฟจราจร และไม่ขับรถย้อนศร

ข. คือ มีใบขับขี่, คาดเข็มขัดนิรภัย และไม่แข่งใบที่คับขัน

ญ. คือ ไม่ขับซัดขณะเมาสุรา, สวมหมวกนิรภัย, ไม่ใช้รถมอเตอร์ไซค์ที่ไม่ปลอดภัย และไม่ใช้โทรศัพท์มือถือขณะขับรถ



ป้องกันโรคโควิด-19 ระยะ

'8 อาการ'ที่ควรเตือนเดินทางช่วงสงกรานต์



กราฟิกมติชนรายวัน /Matichon Daily Graphic(11.04.2022)

มีสถานีบริการเชื้อเพลิง ทั้งปั้มน้ำมันและปั้มน้ำมันตั้งอยู่เรียงราย 2 ข้างทาง เจ้าหน้าที่จึงทำช่องทางเลี่ยงจากเส้นทางหลักเข้าสู่สถานีบริการเชื้อเพลิงเพื่อไม่ให้รถทางตรงชะลอตัว และสามารถแล่นได้ต่อเนื่อง ส่วนจุดกลับรถได้นำแท่งแบรีเออร์มาไว้บริเวณร่องเกาะกลางถนนเตรียมความพร้อมปิดจุดกลับรถและวางกรวยยางไว้ริมถนนฝั่งเข้ากรุงเทพมหานคร ตั้งแต่ ต.หนองกระทุ่ม ถึง ต.จอหอ อ.เมือง นครราชสีมา รวมระยะประมาณ 5 กิโลเมตร ส่วนสภาพการจราจรบน ทล.2 ถนนมิตรภาพ ช่วงขาขึ้นผ่านเขตเมืองนครราชสีมา พบปริมาณรถยนต์จำนวนมากกำลังแล่นมุ่งหน้าปลายทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่งผลให้รถเต็มพื้นที่ 4 ช่องจราจร การเคลื่อนตัวค่อนข้างช้าต้องสลับหยุดนิ่ง ท้ายแถวติดสะสม

ขอนแก่นรถน้ำผ่านระบบท่อ

ที่วัดบ้านคอนนิม อ.แวงใหญ่ จ.ขอนแก่น นายกรุง นามสง่า นายอำเภอแวงใหญ่ เป็นประธานเปิดโครงการให้ความรู้ผู้สูงอายุห่างไกลโควิด-19 โดยจัดกิจกรรมรดน้ำขอพรผู้สูงอายุ ทาง อบต.คอนนิม ได้ออกแบบการรดน้ำขอพรผู้สูงอายุแบบนิว นอร์มอล ด้วยการนำท่อประปาขนาดใหญ่มาทำเป็นรางน้ำ และต่อท่อขนาดเล็ก มีก๊อกน้ำเป็น 10 ช่อง



ตรวจจราจร - พล.ต.อ.ดำรงศักดิ์ กิตติประภัสร์ รอง ผบ.ตร. รับผิดชอบงานจราจร ร่วมหารือกับ พล.ต.ต.จิรสันต์ แก้วแสงเอก รอง ผบ.ชน. พ.ต.อ.สุกิจ อรุณฤกษ์ถวิล รอง ผบ.ก.จร. และ พ.ต.อ.สุชสวัสดิ์ คูสิทธิผล รอง ผบ.ก.ทล. ตรวจสอบสภาพการจราจรทั้งในเขต กทม.และภูมิภาค เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนเดินทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ ที่ศูนย์บริหารจราจร กองบังคับการตำรวจทางหลวง (บก.ทล.) เมื่อวันที่ 10 เมษายน

เว้นระยะห่าง เมื่อนายอำเภอและหัวหน้าส่วนราชการสงน้ำพระประธานและพระสงฆ์เสร็จได้นำผู้สูงอายุมานั่งที่เก้าอี้ให้ตรงกับก๊อกน้ำทีละ 10 คน จากนั้นนายอำเภอได้ใช้ขันตักน้ำเทลงบริเวณปากท่อ น้ำก็จะไหลไปตามท่อและออกบริเวณก๊อกน้ำ โดยผู้สูงอายุใช้มือรองรับน้ำพร้อมกับอุยพรลูกหลานเป็นภาษา

อีสาน ซึ่งสร้างรอยยิ้มและความสุขให้กับผู้สูงอายุเนื่องจากไม่เคยรดน้ำขอพรแบบนี้มาก่อน ถือว่าเป็นกิจกรรมรดน้ำขอพรผู้สูงอายุแบบนิว นอร์มอล

นายธีระศักดิ์ ฑีฆายุพันธุ์ นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น กล่าวว่า ขณะนี้การเตรียมงานประเพณีสงกรานต์พร้อมแล้ว ซึ่งกิจกรรมจัด

ขึ้นในช่วงระหว่างวันที่ 11-15 เมษายน ภายใต้แนวคิด สงกรานต์ต้นฤดูมิต เสริมจิต สร้างบุญ ด้วยการร่วมสืบสานประเพณีสงกรานต์แบบนิว นอร์มอล พบว่าขณะนี้หลายครอบครัวได้ทยอยเดินทางกลับภูมิลำเนาที่ จ.ขอนแก่น รวมไปถึงนักท่องเที่ยวที่ทยอยเดินทางเข้ามาในพื้นที่แล้ว ปีนี้เทศบาลได้กำหนดพื้นที่กิจกรรมหลักทั้งหมด 10 จุด และวัดอีก 9 แห่งในเขตเทศบาล ซึ่งนักท่องเที่ยวสามารถเข้าร่วมกิจกรรมได้ตามวันและเวลาที่กำหนด

โคราชเริ่มทำบุญ-สร้งน้ำพระ

ที่ จ.นครราชสีมา ผู้สื่อข่าวรายงานว่า หลายพื้นที่ใน จ.นครราชสีมา เริ่มจัดงานสืบสานประเพณีสงกรานต์ ประจำปี 2565 กันแล้ว โดยที่ชุมชนพานิชเจริญ เขตเทศบาลนครนครราชสีมา พระวินัยโมลี เจ้าคณะจังหวัดนครราชสีมา พร้อมด้วยคณะสงฆ์ และนายประเสริฐ บุญชัยสุข นายกเทศมนตรีนครนครราชสีมา และประชาชน เข้าร่วมในงานประเพณีสงกรานต์

นายประเสริฐกล่าวว่า ตอนนี้ 96 ชุมชนในเขตเทศบาลนครนครราชสีมาเริ่มจัดกิจกรรมสืบสานประเพณีสงกรานต์ประจำปี 2565 กันแล้ว เน้นกิจกรรมในรูปแบบอนุรักษ์สืบสานประเพณีอันงดงามของไทย ทั้งการทำบุญตักบาตร สรงน้ำพระ รดน้ำคำหัวหน้าผู้หลักผู้ใหญ่ และคนเฒ่าคนแก่ในบ้านในชุมชน

ขณะที่ อ.ห้วยแถลง จ.นครราชสีมา ได้จัดงานประเพณีสงกรานต์ นายเดชฤทธิ์ ฤทธิชัย นายอำเภอห้วยแถลง ได้เข้มงวดไม่ให้มีการสาดน้ำ ปาร์ตี้โฟม หรือการประแป้งตามคำสั่งจังหวัด ให้คงเหลือเฉพาะกิจกรรมสงฆ์ น้ำพระพุทธรูปและพิธีรดน้ำคำหัวหน้าผู้สูงอายุ-ผู้หลักผู้ใหญ่เท่านั้น