

นครพนม เมืองต้นแบบป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ผ่าน '1669 Model'

องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านผึ้ง นครพนม ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่าย ขับเคลื่อนผ่านการจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนระดับท้องถิ่น (ศปถ.อปท.) โดยใช้พื้นที่เป็นตัวตั้ง ทำงานร่วมกับทุกภาคส่วน ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม ชุมชน หมู่บ้าน และประชาชน วิเคราะห์ ปัจจัยเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุทางถนน คน รถ ถนน และสิ่งแวดล้อม เพื่อนำมาออกแบบการทำงาน ลดอุบัติเหตุในตำบลบ้านผึ้ง และเสริมพลังท้องถิ่นโดยพัฒนาอาสาจราจร หรือ "กองร้อยนำหวาน" เข้ามาช่วยเสริมดูแลความปลอดภัยการใช้รถใช้ถนนให้กับชุมชน

พล.ต.อานนท์ นามประเสริฐ หัวหน้าคณะทำงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ภาคอีสานตอนบน ระบุว่า การทำงานป้องกันลดอุบัติเหตุทางถนนของ จ.นครพนม ผู้ว่าราชการและตำรวจภูธรจังหวัด ให้ความสำคัญ และดึงภาคประชาชนเข้ามาร่วมช่วย

ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ลดการบาดเจ็บและสูญเสีย โดยมีการทำงานร่วมกับภาคีเครือข่ายสหวิชาชีพ เพื่อมุ่งแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนอย่างจริงจังและตรงจุด เน้นการนำข้อมูลการสอบสวนอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดขึ้นมาร่วมกันวิเคราะห์หาสาเหตุอย่างละเอียด ทั้งตัวบุคคล รถ ถนน สภาพแวดล้อม และส่งต่อไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปแก้ไข ส่งผลให้อุบัติเหตุลดลงอย่างเห็นได้ชัดจน โดยเฉพาะช่วงเทศกาลปีใหม่ที่ผ่านมาสถิติอุบัติเหตุลดลง นำมาสู่การวางมาตรการต่อเนื่องในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 2565 นี้

"ภาคีเครือข่าย และสหวิชาชีพหลายภาคส่วน เป็นส่วนสำคัญที่ช่วยวิเคราะห์หาสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนน ด้วยผลการสอบสวนจากคดีอุบัติเหตุต่างๆ ที่เกิดขึ้นเพื่อหาวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุซ้ำอีก ร่วมกับพนักงานสอบสวน โดยใช้ความเห็นของหลายภาคส่วนนำไปลงมือแก้ไข เช่น แขวงทางหลวงจังหวัดแก้ไขปัญหาสภาพแวดล้อมและถนน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดสามารถเข้าช่วยเหลือผู้บาดเจ็บเบื้องต้นได้อย่างรวดเร็ว เป็นต้น ซึ่งจังหวัดนครพนมถือเป็นพื้นที่นำร่องในการแก้ไขปัญหาคดีอุบัติเหตุการจราจรบนท้องถนน ที่ร่วมกับ ตำรวจภูธรภาค 4 และ สสจ. ตลอดระยะเวลา 3 ปีที่ผ่านมา ที่พบว่า อุบัติเหตุลดลง" พล.ต.อานนท์ กล่าว

นางฉวีวรรณ ชันธิชัย ในฐานะกำนันตำบลบ้านผึ้ง และ ผบ.กองร้อยนำหวานตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมืองนครพนม จังหวัดนครพนม



กล่าวถึงจุดเด่นของการขับเคลื่อนงานชุมชนสร้างความปลอดภัยทางถนน ผ่าน "1669 Model" โดย "1" หมายถึง ศปถ.ตำบลบ้านผึ้งเป็นกลไกการทำงาน



หลัก เชื่อมประสานทุกภาคส่วน เพื่อสร้างตำบลขับขี่ปลอดภัย ร่วมกับ 6P-6E-9 หนุน เห็นได้ชัดว่าสามารถลดอุบัติเหตุในชุมชนลงได้ และคนในชุมชนมีความเข้มแข็งให้ความร่วมมือทำกิจกรรมต่างๆ ได้เรียนรู้หลักของการขับขี่ปลอดภัย ประกอบกับการเฝ้าระวังอุบัติเหตุจากเจ้าหน้าที่ศูนย์กู้ชีพ กู้ภัย กองร้อยนำหวาน เจ้าหน้าที่ตำรวจ ผู้นำชุมชนที่ฝึกกำลังอย่างแข็งขันในการปฏิบัติหน้าที่ เฝ้าระวังอุบัติเหตุทางถนน

"เมาขับปรับ 200 พร้อมยึดใบอนุญาต" เป็นกฎเหล็กของชุมชนตำบลบ้านผึ้ง ที่คนในชุมชนรับทราบและร่วมกันปฏิบัติ เพื่อลดการสูญเสียของพี่น้องในชุมชนจากอุบัติเหตุทางถนน เรามีการจัดตั้งด่านของทีมงานชุมชน กองร้อยนำหวาน อาสาจราจรมาช่วยสอดส่องดูแลความปลอดภัยที่น้องในชุมชน ผลปรากฏว่าอุบัติเหตุลดลงได้จริง ซึ่งเกิดจากการมีส่วนร่วมของชุมชน ราชการ ภาคีเครือข่าย ร่วมวิเคราะห์จุดเสี่ยงถนนจนนำมาสู่การวางแผนแก้ปัญหา และที่สำคัญชุมชนของเรายังทำงานควบคู่กับการอบรมให้ความรู้ปลูกจิตสำนึกการรักษากฎจราจรให้กับกลุ่มเด็กและผู้ใหญ่ รวมทั้งรณรงค์สร้างความปลอดภัยในสถานศึกษาสวมหมวกนิรภัย 100% และสร้างธรรมาวุฒชุมชนทั้งการรณรงค์งานศพปลอดเหล้างานศพปลอดการพนัน และทำโครงการไฟชีวิต ซ่อมไฟหน้ารถมอเตอร์ไซด์ เพื่อความปลอดภัย"



นายวรวิทย์ ศรีมะโรง รองผู้อำนวยการโรงเรียนเรณูนครวิทยานุกูล กล่าวถึงโครงการนักเรียนอาสาจราจร มีส่วนสำคัญที่ช่วยลดปัญหาการจราจรติดขัดหน้าโรงเรียน ช่วงเวลาเร่งรีบเช้า-เย็นที่จะมีนักเรียนเดินทางโดยรถประจำทาง และซัลดจักรยานยนต์

มาโรงเรียนจำนวนมากแล้ว นักเรียนที่เป็นอาสาจราจรที่ทำหน้าที่โบกรถ-หยุดรถให้คนข้ามทางม้าลาย ได้อย่างคล่องแคล่ว และยังประชาสัมพันธ์ให้ผู้ปกครองที่มาส่งบุตรหลานเห็นความสำคัญของการสวมหมวกกันน็อก ขณะเดียวกันนักเรียนอาสาจราจรเหล่านี้ยังเต็มใจช่วยเหลืองานของหน่วยราชการและชุมชน เมื่อมีกิจกรรมต่างๆ อีกด้วย โครงการนี้ประสบความสำเร็จสามารถลดอุบัติเหตุบนท้องถนนบริเวณหน้าโรงเรียน ซึ่งในอนาคตอาจมีการทำโครงการลูกเสือจราจรอีกด้วย

นางสาวรุ่งอรุณ ลิ้มพิทักษ์

ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.) กล่าว



ว่า องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านผึ้ง อำเภอเมืองนครพนม เป็นหนึ่งในพื้นที่ที่มีความเข้มแข็งในการลดอุบัติเหตุทางถนน ใช้ "1669 Model" ที่ค้นพบจากประสบการณ์การทำงาน ใช้เป็นกลไกขับเคลื่อนสำคัญ คือ การมีศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนตำบลบ้านผึ้ง (ศปถ.ตำบลบ้านผึ้ง) ดึงทุกภาคส่วนเข้ามามีส่วนร่วม ประชุม ติดตามงานสม่ำเสมอ จนทำให้แก้ไขปัญหาได้ตรงจุด และยังมียาอาสาจราจรหรือกองร้อยนำหวาน เข้ามาช่วยเป็นกำลังสำคัญทำหน้าที่ดูแลและเฝ้าระวังให้คนในชุมชนมีความปลอดภัย ทำงานเสริมร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ และในภาพรวมการขับเคลื่อนงานของจังหวัด เกิดจากความร่วมมือของภาคีเครือข่ายระดับจังหวัดและท้องถิ่น สร้างความร่วมมือของภาคประชาชน ประกอบกับคณะทำงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สอจร.) เข้ามามีส่วนร่วมทำให้คุณภาพชีวิตประชาชนดีขึ้นและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุทางถนน "ขอยืนยันว่าการจัดการความปลอดภัยทางถนนที่สำคัญต้องมีหน่วยงานระดับจังหวัดที่ลุกขึ้นมาเป็นเจ้าภาพหลัก สร้างการมีส่วนร่วมกับทุกภาคส่วนในจังหวัด และดึงภาคประชาชนเข้ามาร่วม ให้เห็นความสำคัญของการลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของตนเอง และขอชื่นชมว่าการนำข้อมูลจากการสืบสวนอุบัติเหตุมาเป็นข้อมูลสำคัญใน



ป้องกันแก้ไขปัญหาซึ่งเป็นนโยบายสำคัญของตำรวจภูธรภาค 4 ถือว่าเป็นสัญญาณที่ดีมากต่อการลดตัวเลขอุบัติเหตุของนครพนม เห็นได้ว่าหลายพื้นที่ที่ไม่มีอุบัติเหตุเลย ถือว่ายกระดับคุณภาพชีวิตของคนในจังหวัดได้อย่างดี ทำให้นครพนมเป็นเมืองที่น่าอยู่มากขึ้นอีก" นางสาวรุ่งอรุณ กล่าว