



คลังเร่งตั้งTFFIFเฟส2 ภัทรจ่อรับที่ปรึกษาต่อ

คลังนัดประชุมวันนี้ เร่งจัดตั้งกองทุนฟิวเจอร์ฟันด์ เฟสสอง มูลค่า 5 หมื่นล้าน ให้ขายทันเดือน ก.พ.นี้ หลังกองแรกชอทยอดจองล้น ด้าน "บล.ภัทร" จ่อเข้ารับงานที่ปรึกษาการเงิน คลังเตรียมส่งวายุภักษ์เข้าถือหน่วย TFFIF พียงราคาไม่ต่ำกว่าจอง ราคาเป้าหมาย 10.48 บาท

หน้า 28

คลัง

นายประภาส คงเอียด ผู้อำนวยการสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ หรือ สคร.เปิดเผยว่า คณะกรรมการจัดตั้งกองทุนรวมโครงสร้างพื้นฐานเพื่ออนาคตประเทศไทย หรือ ไทยแลนด์ฟิวเจอร์ฟันด์ หรือ TFFIF จะมีการประชุมหารือในวันนี้ (26 พ.ย.) เพื่อเร่งจัดตั้งกองทุนระยะที่สอง ที่มีมูลค่าประมาณ 5 หมื่นล้านบาท

"วันนี้ท่านปลัดจะเป็นประธานการประชุมคณะกรรมการจัดตั้งกองทุน TFFIF เพื่อเร่งให้การตั้งกองทุนเฟสสองเสร็จภายในเดือน ก.พ. 2562 นี้"

โดยขณะนี้อยู่ระหว่างการแก้ไขกฎหมายของกรมทางหลวง เพื่อให้สามารถโอนรายได้เข้ากองทุน TFFIF ซึ่งหากเสร็จทันภายในเดือนธันวาคม ก็จะสามารถขายได้ในเดือนมกราคมนี้ แต่ถ้าเสร็จเดือนมกราคมก็จะขายได้ภายในเดือนกุมภาพันธ์ ซึ่งมีการแก้ไขเพียงเล็กน้อย โดยจะโอนรายได้จากค่าผ่านทางของมอเตอร์เวย์ สาย 7 (กทม.-ชลบุรี) และมอเตอร์เวย์สาย 9 (วงแหวนรอบนอกสายตะวันออก) เข้ากองทุน

ส่วนการคัดเลือกที่ปรึกษาทางการเงิน จะเปิดให้ยื่นข้อเสนอเข้ามาหลังจากมีการแก้ไขกฎหมายแล้ว โดยบริษัทหลักทรัพย์ ภัทรที่ปรึกษาของเฟสแรก สามารถยื่นเข้ามาได้อีก ซึ่งจะต้องมาดูข้อเสนอกันอีกครั้ง

นายประภาส กล่าวว่า คลังมีแผนที่จะให้กองทุนวายุภักษ์เข้าไปซื้อหน่วยลงทุนของ TFFIF ซึ่งเดิมจะถือในสัดส่วน 10%

แต่เนื่องจากนักลงทุนสนใจจองเข้ามาเป็นจำนวนมาก จึงยังไม่ได้เข้าลงทุน เพื่อรักษาระดับราคาไม่ให้ต่ำกว่าราคาจองที่ 10 บาท ดังนั้นนักลงทุนจึงไม่ต้องกังวลหากตลาดหุ้นมีความผันผวน

นอกจากนี้ ยังได้หารือกับ บลจ.กรุงไทย ผู้บริหารกองทุน TFFIF เรื่องของโครงสร้างราคา หากมีการนำกองใหม่เข้าไปเพิ่มอีก 5 หมื่นล้านบาท ในกรณีผู้ซื้อกองแรกไม่ได้ซื้อเพิ่ม โดยจะมีกลไกป้องกันเรื่องดังกล่าวอยู่แล้ว

ส่วนเงินที่ได้จากการระดมทุนกว่า 4.5 หมื่นล้านบาทในเฟสแรก คลังได้อนุมัติให้

ทางการทางพิเศษแห่งประเทศไทยนำไปลงทุนเพื่อหาผลตอบแทนระหว่างรอเปิดประมูลโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก และโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 3 สายเหนือ ตอน N2 เชื่อมต่อไปยังถนนวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันออกและส่วนต่อขยายทดแทนตอน N1

ด้านบริษัทหลักทรัพย์ ดีบีเอส วิคเคอร์ส ระบุ คลังเตรียมดันสินทรัพย์เข้ากองทุนเพิ่ม เล็งทางหลวงพิเศษสาย 7 และ 9 พร้อมเล็งดึงสินทรัพย์ "กสท.-ทีโอที" หลังการควบกิจการเข้ากองทุนเพิ่ม คาดแผนซื้อสินทรัพย์จะชัดเจนปี 2562

ทางฝ่ายวิจัยฯ DBS ทำราคาพื้นฐาน TFFIF ที่อิงกับสินทรัพย์ปัจจุบันไว้ที่ 10.48 บาทต่อหน่วย โดยรายได้มาจาก 45% ของรายได้ค่าผ่านทางพิเศษของรัฐและบูรพาวิถิระยะเวลา 30 ปี ■