



เพิ่มเลนวงแหวนตงเสร็จต้นปีหน้า ยกระดับปรับโฉมเป็นมอเตอร์เวย์

นายสรราช ทรงศิริไธ อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 3901 และ 3902 สายทางคู่ขนานวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร (ด้านตะวันตก) ระหว่าง กม.59+988-กม.86+559 พื้นที่ จ.ปทุมธานี ระยะทาง 35.57 กม. งบประมาณ 7,376.59 ล้านบาท มีความคืบหน้า 78% คาดว่าจะแล้วเสร็จเดือน ม.ค.66

โครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณทางแยกต่างระดับบางบัวทองสิ้นสุดที่ทางแยกต่างระดับบางปะอิน แบ่งก่อสร้างเป็น 8 ตอน ผังซ้าย 4 ตอน และผังขวา 4 ตอน ก่อสร้างแล้วเสร็จ 1 ตอน ได้แก่ ตอน 1 ด้านขวาทาง บริเวณ กม.62-กม.73 โดยขยายช่องจราจรทางคู่ขนานจาก 2 ช่องมาตรฐานทางชั้นพิเศษเป็นขนาด 3 ช่อง ผิวจราจรแบบคอนกรีต กว้างช่องจราจรละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 1.5-2.5 เมตร ด้านในกว้าง 1.5 เมตร

ถนนขอบทางด้านในด้วยคอนกรีตแบริเออร์ กว้าง 0.45 เมตร ผิวทางแบบคอนกรีต งานก่อสร้างสะพานใหม่ 7 แห่ง และขยายความกว้างสะพานเดิม 1 แห่ง ออกแบบระบบระบายน้ำ และการติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุด

นายสรราช กล่าวต่อว่า การออกแบบก่อสร้างทางคู่ขนาน

3 ช่องจราจร เพื่อรองรับปริมาณจราจรในอนาคต และพัฒนาโครงข่ายถนนด้านทิศตะวันตกของกรุงเทพฯ เชื่อมต่อโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 6 หรือ M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา และ มอเตอร์เวย์หมายเลข 81 หรือ M81 บางใหญ่-กาญจนบุรี ลงภาคใต้ ตามแผนแม่บทมอเตอร์เวย์ของกรมทางหลวง และโครงข่ายอื่น ๆ ในอนาคต

รายงานข่าวแจ้งว่า เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ ทล.มีแผนยกระดับวงแหวนด้านตะวันตกช่วงบางขุนเทียน-บางปะอิน ระยะทาง 70 กม. เป็นมอเตอร์เวย์เชื่อม M6 และ M81 โดยใช้เงินลงทุนประมาณ 8 หมื่นล้านบาท แบ่งก่อสร้าง 2 ระยะ (เฟส) ระยะแรกบางขุนเทียน-บางบัวทอง ใช้ช่องทางด่วนเกาะกลางวงแหวนตะวันตก 6 ช่อง เป็นทางยกระดับตลอดสาย และช่วงบางบัวทอง-บางปะอินเป็นระดับดิน โดยเปิดทดสอบความสนใจภาคเอกชนไปแล้วถึงรูปแบบการลงทุน PPP และกำลังศึกษา รายงานผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (EIA) ช่วงบางบัวทอง-บางปะอินคาดว่าจะเริ่มประมูลก่อสร้างปลายปี 66 แล้วเสร็จเปิดใช้ปี 68.