

เปิดแบบถนนใหม่เชื่อมสะพานข้ามโขง6

● เขมรราฐ-นาตาล33กม.3,957ล้านบาท

● ทางหลวงปักหมุดสร้าง68เปิด71

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ดำเนินโครงการสำรวจออกแบบและศึกษาความเหมาะสม ทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่จากทางหลวงหมายเลข 202 (สายชัยภูมิ-เขมรราฐ) บรรจบสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี) ระยะทาง 33.8 กม. เสร็จแล้ว ทล.เตรียม

ต้นกม.ที่ 366 ของทางหลวงหมายเลข 202 บริเวณบ้านพนมดี ต.หนองผือ อ.เขมรราฐ จ.อุบลราชธานี สิ้นสุดบรรจบแนวเส้นทางโครงข่ายสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) พื้นที่บ้านโนนตาล ต.นาตาล อ.นาตาล จ.อุบลราชธานี (ที่มีแผนก่อสร้างปี 66-67



จัดกรรมสิทธิ์ที่ดินในปี 66-67 ตั้งงบประมาณก่อสร้างปี 68 ใช้เวลา 3 ปี ให้แล้วเสร็จช่วงปลายปี 70 และเปิดบริการปี 71

โครงการใช้งบประมาณ 3,957 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 3,490 ล้านบาท และ ค่าเวนคืน 467 ล้านบาท มีแนวเส้นทางเริ่ม

แล้วเสร็จปี 68) เป็นการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ขนาด 4 ช่องไปกลับ มีไหล่ทาง เกาะกลางถนนแบ่งทิศทางจราจร จุดกลับรถ 14 จุด ทางลอด 4 จุด สะพานลอยคนข้าม 5 จุด นอกจากนี้ยังมีจุดตัดทางแยก 3 แห่ง ดังนี้

1.ทางแยกทางหลวงหมายเลข 202 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการตัดทางหลวงหมายเลข 202 ประมาณ กม.366 ที่เป็นเส้นทางหลักการขนส่งจาก อ.เมืองชัยภูมิ ไป อ.เขมราฐ ก่อสร้างรูปแบบวงเวียน เนื่องจากทางแยกนี้ยัง

กระแสน้ำจราจรมีความต่อเนื่อง จึงก่อสร้างสะพานขนาด 4 ช่องบนถนนโครงการยกข้ามทางหลวง 2232 พร้อมออกแบบวงเวียนได้สะพานรองรับการจราจรในทิศทางเดียวขวา ส่วนทิศทางเดียวซ้ายเชื่อมได้ปกติกับถนนระดับพื้น

3.ทางแยกทางหลวงหมายเลข 2050 (สายอุบลราชธานี-เขมราฐ) บริเวณ กม. 19+815 ของถนนโครงการตัดทางหลวง2050



ประมาณ กม. 86 ที่เป็นเส้นทางหลักขนส่งจาก อ.เมือง จ. อุบลราชธานีไป อ.เขมราฐ จากการวิเคราะห์ปริมาณจราจรพบว่าทิศทางตรงบนถนนโครงการและทิศทางเดียวขวาจาก อ.เมือง จ.อุบลราชธานีไปสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 จะมีปริมาณสูง ดังนั้นจะก่อสร้างสะพานขนาด 4 ช่องบนถนนโครงการยกข้ามทางหลวง 2050 พร้อมสร้างสะพานเดียวขวาจาก อ.เมือง จ.อุบลราชธานี ไปสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 ส่วนการเดียวขวาในทิศทางอื่นให้ใช้จุดกลับรถบนถนนโครงการ ส่วนทิศทางเดียวซ้ายเชื่อมได้ปกติกับถนนระดับพื้น

ใช้ความเร็วไม่สูงมาก รองรับปริมาณจราจรได้จนถึงปี 90 โดยจะเวนคืนพื้นที่ให้ก่อสร้างสะพานเดียวขวาทิศทางจาก อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ เดียวขวายกระดับข้ามทางหลวงหมายเลข 202 เข้าถนนโครงการได้ในอนาคต

2.ทางแยกทางหลวงหมายเลข 2232 (สายโนนสวรรค์-ทุ่งเก่า) บริเวณ กม. 2+312 เป็นเส้นทางหลักขนส่งจาก อ.ภูเขียวไป อ.ชนบท และ อ.เขมราฐ ทำให้ปริมาณจราจรบนถนนโครงการมีค่อนข้างสูง โครงการเป็นถนนสายหลักที่ต้องให้การไหลของ

นอกจากนี้ยังออกแบบแนวเส้นทางให้เชื่อมทางหลวงชนบท และถนนท้องถิ่นอื่น ๆ เพื่อให้การเดินทางสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยมากขึ้น เมื่อแล้วเสร็จจะเชื่อมโยงประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน(AEC) เพิ่มศักยภาพการแข่งขัน เชื่อมโยงการค้ากับลาวและทะเลจีนใต้ ระหว่างท่าเรือดานัง ท่าเรือทวาย และท่าเรือแหลมฉบัง รวมทั้งส่งเสริมเศรษฐกิจและการท่องเที่ยว ตามนโยบายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม.