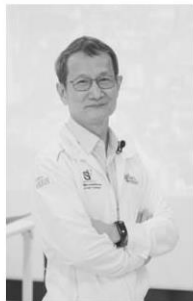


Phuket Smart City ผนึกกำลังป้องกันอุบัติเหตุทางถนน ยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน จ.ภูเก็ต

“Phuket Smart City Data Platform ถือเป็นหัวใจสำคัญที่จะนำผลการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนตรงจุดที่สุด ด้วยเทคโนโลยี AI ทำให้รู้จุดที่เกิดอุบัติเหตุจราจร แบบ Real Time ว่าตรงไหนที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยก็สามารถดูได้ทันที ข้อมูลต่างๆ ยังใช้วางแผนแก้ไขปัญหาลดอุบัติเหตุได้เร็วมากขึ้น สอดคล้องกับยุทธศาสตร์ชาติด้านความปลอดภัยทางถนน จังหวัดภูเก็ตที่มุ่งมั่นจะลดการเสียชีวิตให้เหลือ 12 : 100,000 ประชากรในปี 2570 จะเป็นจริงได้ก็ต่อเมื่อเรามีฐานข้อมูลแม่นยำ”



นางสาวรุ่งอรุณ ลิ้มพิทักษ์ ผู้อำนวยการสำนักสนับสนุนการควบคุมปัจจัยเสี่ยงทางสังคม สสส. ระบุว่า จังหวัดภูเก็ตเป็นจังหวัดแรกๆ ที่ สสส. สนับสนุนให้เกิด คณะทำงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ทำหน้าที่เชื่อมประสาน บูรณาการเครือข่ายในจังหวัด รวมถึงนำข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุแต่ละครั้งมาวิเคราะห์หาสาเหตุและแนวทางป้องกันร่วมกัน และเพื่อให้ได้ข้อมูลที่แม่นยำ รอบด้าน หลากหลายมิติ เครือข่าย สอจร.ภูเก็ต ได้จับมือ บริษัท ชิตี เดต้า อนาไลติกส์ จำกัด (CDA) บริษัทเอกชนในเครือบริษัท ภูเก็ตพัฒนาเมือง จำกัด ซึ่งมีฐานข้อมูลเกี่ยวกับผังเมือง ด้านการท่องเที่ยว และเศรษฐกิจ เป็น Big Data ที่มีฐานข้อมูลอัจฉริยะด้วยระบบ City Data Platform และหากมีการเชื่อมต่อข้อมูลอย่างเป็นระบบ เชื่อว่าจะสามารถป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้มากขึ้น สำหรับรูปแบบการเชื่อมต่อข้อมูลอาจจะออกมาในรูปแบบแอปพลิเคชัน ที่มีข้อมูลเส้นทางจากกล้อง CCTV ข้อมูลการเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล ซึ่งข้อมูลของโครงการ Smart City จะบอกได้ถึงความเร็วของผู้ใช้รถ ช่วงเวลาความแออัดของการจราจรในพื้นที่ที่เกิดลักษณะของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เกิดเหตุที่ถนนสาย



หลักหรือสายรอง ประเภทลด สามารถทราบรายละเอียดเชิงลึกได้มากขึ้น ทำให้แก้ไข้ปัญหาได้ตรงจุดมากขึ้น นี่คือการสำคัญของการใช้ข้อมูลจาก City Data Platform ซึ่งเครือข่าย สอจร. จะนำข้อมูลไปเชื่อมประสานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อบต. แขวงทางหลวง ให้เข้ามาช่วยแก้ไข้จุดเสี่ยงต่อไป นางสาวรุ่งอรุณ กล่าว

นายแพทย์ทวิวงษ์ จุลกมนตรี ประธานอนุกรรมการศึกษาเสนอแนะแนวทางป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน วุฒิสภา กล่าวว่า ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาเรื้อรังที่พยายามแก้ไขมาหลาย 10 ปี ซึ่งจากการศึกษาพบว่า มีหลายหน่วยงานที่ดูแลเรื่องความปลอดภัยทางถนน จึงเห็นว่าควรให้มีหน่วยงานกลางเชื่อมการทำงานของแต่ละหน่วยงานเข้าด้วยกัน ผ่านศูนย์อุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ ซึ่งจะขึ้นหน่วยงานกลางที่จะกำกับติดตามการสร้างความปลอดภัยทางถนนทั้ง 365 วัน ตลอด 24 ชั่วโมง โดยเฉพาะการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด ประกอบกับรัฐบาลมีมติตั้งศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉินเหตุแห่งชาติ 191 เพื่อให้ประชาชนสามารถขอความช่วยเหลือได้อย่างถูกต้องรวดเร็วและให้ความช่วยเหลือได้ทันที “จังหวัดภูเก็ตเป็นจังหวัดที่มีความเข้มแข็ง ด้านการสร้างความปลอดภัยบนท้องถนน และเป็นจังหวัดแรกๆ ที่ภาคเอกชนมีความคิดที่จะสร้างศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุของจังหวัดร่วมกับทางราชการ การมีศูนย์ข้อมูล



งานความร่วมมือระหว่างรัฐบาลไทยกับองค์การอนามัยโลก (WHO) ด้านความปลอดภัยทางถนน และรองประธานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรในระดับจังหวัด (สอจร.) กล่าวถึง เทคโนโลยี AI ว่ามีบทบาทสำคัญมากที่จะช่วยยกระดับคุณภาพชีวิตคนภูเก็ตให้มีความสุขและปลอดภัยจากการใช้รถใช้ถนนจากการประสานความร่วมมือกับบริษัท ชิตี เดต้า อนาไลติกส์ จำกัด ที่รวบรวมข้อมูลอุบัติเหตุจราจรกับฐานข้อมูลจังหวัด ที่ผ่านมาการแก้ไข้อุบัติเหตุ จ.ภูเก็ต เกิดจากความร่วมมือของภาคีเครือข่าย จ.ภูเก็ต ที่ทำมา 10 กว่าปีแล้ว ซึ่งปี 2564 ยอดผู้เสียชีวิตลดลงเหลือเพียง 90 กว่าราย ซึ่งลดไปถึง 3 เท่า เมื่อระบบ City Data Platform พร้อมใช้งานจะเป็นฐานข้อมูลสำคัญและเป็นกลไกขับเคลื่อนการป้องกันและแก้ไข้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน คาดว่าอีก 5 ปีข้างหน้าจะลดลง การเสียชีวิตลงได้ปีละ 100,000 ราย เดือนละ 1,000 ราย



นายภคภูภาพงษ์ ต้นทอง ผู้ร่วมก่อตั้งและกรรมการบริหาร บริษัท ชิตี เดต้า อนาไลติกส์ จำกัด (CDA) บริษัทเอกชนในเครือ บริษัท ภูเก็ตพัฒนาเมือง จำกัด กล่าวว่า นับเป็นจุดเริ่มต้นที่ดีอีกมิติหนึ่งของภาคเอกชน ที่จะใช้ความชำนาญการพัฒนาแพลตฟอร์ม โดยนำข้อมูล Big Data และเทคโนโลยี AI ไปสู่การป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนได้จริง ซึ่งการผสมผสานข้อมูลกันระหว่างภาคเอกชนกับภาครัฐ เพื่อพัฒนาไปในทิศทางเดียวกัน ท้ายที่สุดข้อมูลเหล่านี้จะต้องสามารถช่วยเหลือประชาชนได้โดยตรงวัตถุประสงค์ “แพลตฟอร์มมีจุดเด่น 4 ข้อ ที่นอกเหนือจากการรวบรวมและวิเคราะห์

จากทุกภาคส่วนจะเป็นข้อมูลที่บูรณาการชัดเจนและมีเอกภาพจะสามารถวิเคราะห์ปัญหาและหาทางแก้ไข้ได้ลึกซึ้ง จะนำไปสู่การแก้ปัญหาทั้ง 77 จังหวัดของประเทศได้ผ่านกลไกของวุฒิสภา” นายแพทย์ทวิวงษ์ **นพ.วิวัฒน์ สติมนิชญ์ ผู้จัดการแผน**

ข้อมูลได้แล้ว ยังสามารถบอกเรื่อง 1.มีข้อมูลอะไรบ้าง 2.ทำไมถึงเป็นแบบนี้ 3.จะเป็นอย่างไรต่อไป และ 4.จะนำไปสู่การหาแนวทางแก้ไขปัญหายังไงแบบตรงจุดรวดเร็วที่สุด ข้อมูลที่เรามีพบว่ามีความแม่นยำ จุดไหนมีอุบัติเหตุซ้ำซาก ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด ช่วงอายุผู้ประสบอุบัติเหตุ ลักษณะของถนนเป็นแบบโค้งหรือทางตรง หลังจากนั้นจะนำไปสู่การวิเคราะห์ว่าทำไมถึงเป็นแบบนี้ แล้วจะมองเห็นแนวทางการแก้ปัญหาที่ชัดเจนขึ้น คิดว่าจะสามารถขยายไอดีนี้ไปจังหวัดอื่นได้" นายกฤษฎาพงษ์ กล่าว

นายสมคร เลือดวงหัด ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงภูเก็ต หนึ่งในคณะทำงานที่ลงพื้นที่แก้ไขปัญหาจุดบกร่องบริเวณจุดเกิดอุบัติเหตุบนถนน กล่าวว่า ชุมชนมุดดอกขาบบนถนน402 ตำบลเทพกระษัตรี อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต เป็นจุดตัดถนนกว่า 5 สาย ทั้งถนนสายหลักของกรมทางหลวงซึ่งมีปริมาณรถ 1,395 คันต่อวัน ซึ่งเป็นถนนที่จะมุ่งไปสู่สนามบินได้ และมีถนนของท้องถิ่นร่วมด้วย ทำให้เกิดอุบัติเหตุชั้นรุนแรง จึงได้เร่งสำรวจพื้นที่ร่วมกับเครือข่ายสจร. โดยการสร้างเกาะเทียมด้วยการนำแบร็ฮอร์สลิ้มบรรจุน้ำกรวยจราจรล้มลุกแบบมีไฟกะพริบติดตั้งชั่วคราว พบว่าช่วยลดการเกิดอุบัติเหตุได้ค่อนข้างดี