

ทางหลวงสานต่อแนวพระราชดำริ ร.10 แก้ไขน้ำท่วมถนนวิภาวดีรังสิต

เปรียบกับอายุคน “ถนนวิภาวดีรังสิต” ก็ลี้จะแซ่ชืดอีกไม่กี่ปี หลังจากเริ่มก่อสร้างเมื่อปี 2509 จนถึงปัจจุบันใช้งานกันมา 56 ปี แม้จะมีเส้นทางเดินรถถึง 10 ช่องจราจรในพื้นที่ราบด้านบนของถนนวิภาวดีรังสิตยังมีทางยกระดับอุดรภิรมุข หรือคอนกรีตเมืองโทลล์เวย์ เพื่อกระชั้นการเดินทางสู่สนามบินดอนเมือง ในปี 2565 ถนนวิภาวดีรังสิตมีการเปลี่ยนโฉมบริเวณข้างทาง ด้วยการเปิดให้บริการรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดง แม้ไม่ได้ประชิดกับถนนวิภาวดีรังสิต แต่สถานีรถไฟฟ้าสำคัญไม่ว่าจะเป็น สถานีวัดเสมียนนารี สถานีหลักสี่ และสถานีคอนเมือง มีสะพานลอยทางเดินข้ามถนนวิภาวดีรังสิต ข้ามถนนโลคัลโรด ทอดยาวเชื่อมถึงสถานีรถไฟฟ้าสายสีแดง

ของโควิด-19 มีปริมาณการจราจรอยู่ที่ประมาณ 168,300 คันต่อวัน ขณะที่บนคอนเมืองโทลล์เวย์มีประมาณ 90,000 กว่าคันต่อวัน

เมื่อเกิดฝนตกหนักต่อเนื่อง หรือมีปริมาณน้ำฝนสูงกว่าปกติ เช่น มากกว่า 100 มิลลิเมตร จะทำให้เกิดน้ำท่วมขังและมีผลกระทบต่อจราจรติดขัดบนถนนวิภาวดีรังสิตเป็นอย่างมาก



การบริหารจัดการน้ำของถนนวิภาวดีรังสิตเป็นระบบปิด จำเป็นต้องใช้สถานีสูบน้ำที่อยู่ในความรับผิดชอบของสำนักการระบายน้ำ เป็นผู้ผลักดันน้ำออกจากถนนวิภาวดีรังสิต ผ่านระบบการสูบน้ำ และอุโมงค์ระบายน้ำลงคลองบางซื่อ คลองลาดยาว คลองบางเขน คลองวัดหลักสี่ เชื่อมต่อคลองเปรมประชากรไหลลงสู่แม่น้ำเจ้าพระยา

นายสรวิช ทรวงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง กล่าวว่า กรมทางหลวงได้ดำเนินการตามแนวพระราชดำริพระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ 10 ในการบริหารจัดการน้ำให้มีประสิทธิภาพ

ถนนวิภาวดีรังสิต หรือทางหลวงแผ่นดินหมายเลข 31 (ดินแดง-ดอนเมือง) มีระยะทางรวม 23.510 กม. (กม. 4+990-กม.28+500) มีแขวงทางหลวงกรุงเทพ สำนักงานทางหลวงที่ 13 เป็นหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบ ซึ่ง เส้นทางนี้เป็นทางหลวงแผ่นดินสายหลักที่เชื่อมต่อถนนในกรุงเทพฯ ไปสู่ภาคกลาง ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

สองข้างทางถนนวิภาวดีรังสิตมีการขยายตัวของเมืองอย่างต่อเนื่อง มีการเพิ่มขึ้นของตึก อาคาร คอนโดมิเนียม โรงแรม ออฟฟิศสำนักงาน ขณะเดียวกันจำนวนรถบนถนนวิภาวดีรังสิตมีปริมาณเพิ่มขึ้นเช่นกัน ก่อนการแพร่ระบาด

มิให้ท่วมขังบ้านเรือน ถนนหนทาง และปรับปรุงภูมิทัศน์ คู คลองสองข้างทาง ให้สะอาด สวยงาม จึงจัดทำโครงการแก้ไขปัญหาการระบายน้ำบนถนนวิภาวดีรังสิตระยะเร่งด่วน เมื่อเดือน เม.ย. 2561 ภายได้ชื่อ “โครงการพัฒนาคุณภาพถนนวิภาวดีรังสิต” แบ่งเป็น 3 ระยะ โดยระยะที่ 1 ใช้วงเงินงบประมาณ 296.70 ล้านบาท เพื่อจัดทำตลอดเชื่อมโยงระบบระบายน้ำสองฝั่งเขาเจ้า และเขาออก เพิ่มประสิทธิภาพระบบระบายน้ำ คู คลอง ริมถนนวิภาวดีรังสิต โดยติดตั้งระบบเครื่องสูบน้ำ งานลอกท่อคูเลนของท่อระบายน้ำเดิม งานขยายท่อทางเชื่อม และงานปรับปรุงผิวจราจร โครงการแล้วเสร็จเมื่อเดือน พ.ย. 2562

เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 1,800

Section: First Section/โลจิสติกส์-นวัตกรรมขนส่ง

วันที่: ศุกร์ 1 เมษายน 2565

ปีที่: - ฉบับที่: 26468

หน้า: 8(บน)

Col.Inch: 122.39 Ad Value: 220,302

PRValue (x3): 660,906

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: ทางหลวงสานต่อแนวพระราชดำริ ร.10แก้ไขน้ำท่วมถนนวิภาวดีรังสิต

ต่อมาเมื่อเดือน ก.ค. 2562 จึงจัดทำ “โครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะที่ 2” ระหว่าง กม.5+500-กม.30+300 ช่วงแยกดินแดง ถนนวิภาวดีรังสิต-คลองบึงทะเลสาบ ทางหลวงหมายเลข 1 (ถนนพหลโยธิน) ระยะทางรวม



24.8 กม. วงเงินงบประมาณ 1,660.91 ล้านบาท

การก่อสร้างแบ่งดำเนินงาน 3 ตอน ได้แก่ ตอนที่ 1 ระหว่าง กม.5+500-กม.10+700 ระยะทาง 5.200 กม. ช่วงแยกดินแดง-ห้าแยกลาดพร้าว ปัจจุบันมีความคืบหน้า 56.623% คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย. 2565, ตอนที่ 2 ระหว่าง กม.10+700-กม.28+030 ระยะทาง 17.330 กม. ช่วงห้าแยกลาดพร้าว-อนุสรณ์สถานแห่งชาติ มีความคืบหน้า 62.844% คาดว่าจะแล้วเสร็จ ก.ย. 2565 และตอนที่ 3 ระหว่าง กม.28+030-กม.30+300 ระยะทาง 2.270 กม. ช่วงอนุสรณ์สถานแห่งชาติ-คลองบึงทะเลสาบ ถนนพหลโยธิน มีความคืบหน้า 75.753% คาดว่า จะแล้วเสร็จ ส.ค. 2565



ในตอนต้น และตอนที่ 2 มีเป้าหมายที่จะเพิ่มประสิทธิภาพการรองรับปริมาณน้ำของคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต และเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำไปสู่สถานีสูบน้ำ รวมทั้งทำการปรับปรุงภูมิทัศน์ตลอดริมคูน้ำให้สวยงาม สร้างเส้นทางเดินเท้าริมคลอง



มีไฟส่องสว่าง มีการรวบรวมน้ำเสียจากชุมชนมิให้ไหลลงสู่คูน้ำวิภาวดีรังสิต ก่อสร้างเส้นทางจักรยานตามแนวถนนวิภาวดีรังสิต ด้านขาเข้า โดยมีจุดเริ่มต้นจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ไปยัง

โรงเรียนทอวัง ส่วนในตอนต้น 3 ได้ก่อสร้างคันกั้นตลอดระบายน้ำได้ผิวจราจรของถนนพหลโยธิน ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางตั้งแต่ 1 เมตร ถึงขนาด 2 เมตร สำหรับรองรับปริมาณน้ำจากผิวจราจรและชุมชน เพื่อระบายน้ำลงสู่คลองบึงทะเลสาบ

อย่างไรก็ตามจากการดำเนินการโครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิตทั้ง 2 ระยะ ยังไม่ครอบคลุมพื้นที่ กรมทางหลวง จึงดำเนินการ “โครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต ระยะที่ 3” โดยขอจัดสรรงบประมาณปี 2566 ในวงเงิน 950 ล้านบาท เพื่อให้การปรับปรุงคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิต มีความครบถ้วนสมบูรณ์

เน้นย้ำว่าเมื่อโครงการพัฒนาคูน้ำริมถนนวิภาวดีรังสิตแล้วเสร็จครบทั้ง 3 ระยะ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำ

ตามแนวคูน้ำ เพิ่มพื้นที่หน้าตัดการไหลของการระบายน้ำ โดยเฉพาะบริเวณใกล้กับสถานีสูบน้ำ ช่วยให้การระบายน้ำฝั่งขวาเข้าและขาออกระบายได้รวดเร็วมากยิ่งขึ้น โดยการเชื่อมโยงระบบระบายน้ำสองฝั่ง และส่งน้ำไปยังสถานีสูบน้ำ ใช้ระบบเครื่องสูบน้ำ (Pumping Station) และบ่อพัก (Sump Pump) ทำให้ที่ระบายน้ำตามแนวก้นทางหลักและทางขนาน ไม่มีโคลนเลน ขยะ หรือสิ่งปฏิกูล กีดขวางการระบายน้ำ

“ถนนวิภาวดีรังสิตจากเดิมที่ออกแบบเพื่อรองรับการเดินทางทางรถยนต์อย่างเดียว เป็นการออกแบบเพื่อรองรับการเดินทางเชื่อมโยงระหว่างทางราง ทางบก และทางอากาศ เนื่องจากมีรถไฟสายสีแดง สายสีชมพู สนามบินดอนเมือง มีทางเท้า ทางจักรยาน เพื่อให้พี่น้องประชาชนสัญจรได้อย่างสะดวก ปลอดภัย ที่สำคัญเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะแก้ปัญหา น้ำท่วมขังถนนวิภาวดีรังสิตได้อย่างมีประสิทธิภาพและยั่งยืนต่อไป”