



ลุยแล้ว7โครงการ4เลนเส้นอีสาน-เหนือ

● สำนักก่อสร้างทาง2จัดให้2,021ล้าน

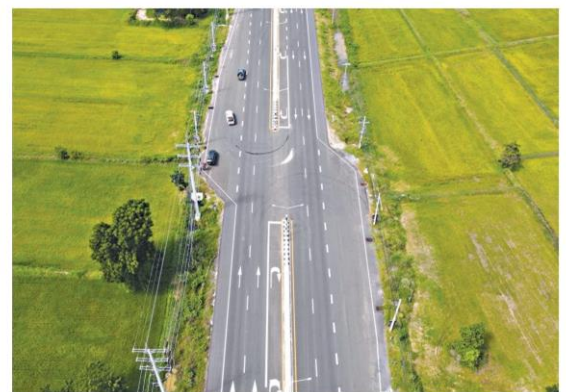
● 4โปรเจกต์เสร็จ66อีก3ได้ใช้67-68

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 65 จำนวน 2,021,217,888 บาท เพื่อก่อสร้างโครงการใหม่ 7 โครงการ ระยะทางรวม 50.557 กม. ปัจจุบันได้ผู้รับจ้างและเริ่มก่อสร้างแล้ว 4 โครงการ ระยะทาง 25.892 กม. วงเงิน 571,217,888 บาท ได้แก่ 1.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 101 (ทล.101) สายบ้านหนองกระดี่-บ้านสามเรือน จ.สุโขทัย ระยะทาง 4.042 กม. งบประมาณ 114,888,888 บาท เริ่มต้นสัญญาวันที่ 12 ก.พ. 65 สิ้นสุดสัญญา 7 พ.ค. 66 ใช้เวลาก่อสร้าง 450 วัน มีห้างหุ้นส่วนจำกัด รัตนชาติก่อสร้าง เป็นผู้รับจ้าง

2.โครงการก่อสร้าง ทล.221 สายศรีสะเกษ-พยุห์ จ.ศรีสะเกษ 6 กม. งบประมาณ 154,330,000 บาท เริ่มต้นสัญญา

1 มี.ค. 65 สิ้นสุดสัญญา 23 มิ.ย. 66 เวลาก่อสร้าง 480 วัน กิจการคำร่วมทองไบร้งอรุณ เป็นผู้รับจ้าง 3.โครงการก่อสร้าง ทล.2085 สาย อ.กันทรลักษ์-อ.กันทรารมย์ ตอนบ้านน้ำอ้อม-บ้านสี่แยกจ.ศรีสะเกษ 4.450 กม. งบประมาณ 138,580,000 บาท เริ่มต้น

สัญญา 1 มี.ค. 65 สิ้นสุดสัญญา 25 มี.ค. 66 เวลาก่อสร้าง 390 วัน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ชัยมงคลมุกดาหาร เป็นผู้รับจ้าง และ 4.โครงการก่อสร้าง ทล.1067 สายบ้านโพทะเล-สี่แยกโพธิ์ไทรงาม จ.พิจิตร 11.400 กม. งบประมาณ 163,419,000 บาท เริ่มต้นสัญญา 1 มี.ค. 65 สิ้นสุดสัญญา 21 ต.ค. 66 เวลาก่อสร้าง 600 วัน ห้างหุ้นส่วนจำกัด ภูริธนา เป็นผู้รับจ้าง



เตรียมลงนามสัญญา 1 โครงการ คือ โครงการก่อสร้าง ทล. 3013 สาย อ.หนองฉาง-อ.ทัพทัน ตอน อ.หนองฉาง-บ้านเก่า จ.อุทัยธานี 4 กม. งบ 150,000,000 บาท คาดว่าจะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างได้ช่วง มี.ค.-เม.ย. 65 ส่วนอีก 2 โครงการ ระยะทาง 20.665 กม. วงเงิน 1,300 ล้านบาท ได้แก่ 1.โครงการก่อสร้าง ทล.11 อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอนบ้านหนองขัวว-ไคตล ตอน1 จ.นครสวรรค์ 10 กม. งบ 600,000,000 บาท และ 2.โครงการก่อสร้าง ทล.11

อ.อินทร์บุรี-อ.สากเหล็ก ตอนบ้านหนองขัวว-ไคตล ตอน 2 จ.นครสวรรค์ 10.665 กม. งบ 700,000,000 บาท อยู่ระหว่างเปิดประกวดราคา (ประมูล) หาผู้รับจ้าง คาดว่าจะได้ผู้รับจ้าง และลงนามสัญญาภายในเดือน ก.ย. 65 เริ่มก่อสร้างภายในปีนี้ แล้วเสร็จปี 67-68 ขึ้นอยู่กับระยะทางและความยากง่ายของงาน เนื่องจากบางงานก่อสร้างสะพานด้วย

โครงการส่วนใหญ่เป็นการขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องไปกลับ เป็น 4 ช่อง ไปกลับ งานระบบระบายน้ำ งานติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่างและไฟกะพริบบนทางหลวง ตลอดจนก่อสร้างสะพาน รถยนต์และสะพานลอยคนข้าม พื้นที่ดำเนินการอยู่ในกลุ่มจังหวัดภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยเติมเต็มโครงข่ายทางหลวงอำนวยความสะดวกรวดเร็วและปลอดภัยให้กับประชาชน ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่รวมทั้งพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจตามนโยบายรัฐบาล นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม และนายสรวิชญ์ ทรงศิริโต อธิบดี ทล.