

4เลนเสร็จ'บ้านแพง-ท่าอุเทน'

- เก็บงานให้เรียบร้อยสงกรานต์นี้สบาย
- พร้อม10สะพาน7ยูเทิร์น26ศาลา



สำนักก่อสร้างทางที่ 2 กรมทางหลวง (ทล.) รายงานความคืบหน้าโครงการก่อสร้างขยายทางหลวงหมายเลข 212 (หนองคาย-อุบลราชธานี หรือถนนชยางกูร) สาย อ.บ้านแพง-อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย-อ.ท่าอุเทน จุดเริ่มต้น กม.255+000 และสิ้นสุดที่ กม.284+571 พื้นที่ อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม ระยะทาง 30.48 กม. งบประมาณ 1,392 ล้านบาท ได้ผลงาน 99% ปฏิบัติการแล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรอย่างไม่เป็นทางการแล้ว

อยู่ระหว่างเก็บรายละเอียดงาน เช่น จุดกลับรถได้สะพาน รวมทั้งงานอำนวยความสะดวก อาทิ ดีไซน์จราจร ติดตั้งป้ายจราจร และไฟส่องสว่าง คาดว่าจะแล้วเสร็จสมบูรณ์วันที่ 5 เม.ย. นี้ เพื่อเปิดบริการเป็นทางการรองรับการเดินทางของประชาชน ช่วงวันหยุดยาวเทศกาลสงกรานต์ปี 65 ให้ได้รับความสะดวก รวดเร็วและปลอดภัย

โครงการขยายถนน 4 ช่องจราจรไปกลับ จาก 2 ช่องไปกลับ ผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต กว้างช่องละ 3.5 เมตรไหล่ทางกว้างข้างละ 2.5 เมตร มีเกาะกลางแบบยก (Raise Median)

ปลูกหญ้าบนเกาะกลาง รวมงานก่อสร้างสะพานคอนกรีต 10 แห่ง จุดกลับรถได้สะพาน 7 แห่ง ก่อสร้างศาลาทางหลวงสองข้างทาง อำนวยความสะดวกให้กับประชาชน 26 แห่ง พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างตลอดเส้นทาง

เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะช่วยรองรับปริมาณการจราจรเพิ่มขึ้นจากปัจจุบัน 10,000 คันต่อวัน เป็นมากกว่า 20,000 คันต่อวัน เนื่องจากทางหลวงสายนี้เป็นเส้นทางหลักเชื่อมระหว่าง อ.บ้านแพง-อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย-อ.ท่าอุเทน และเป็นเส้นทางเชื่อมต่อกับ ทล.2032 (ท่าดอกแก้ว-ศรีสงคราม) ไปยัง จ.สกลนคร เชื่อมต่อจังหวัดอื่นๆ ในภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) เช่น จ.มุกดาหาร บึงกาฬ และ หนองคาย และเดินทางต่อไปยัง สปป.ลาว รวมทั้งช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการคมนาคมขนส่ง ลดค่าใช้จ่ายและลดระยะเวลาการเดินทาง รองรับความเจริญของชุมชน สนับสนุนการพัฒนากระบวนโลจิสติกส์ เชื่อมโยงกับประเทศเพื่อนบ้านทั้งด้านการค้า การลงทุน และการท่องเที่ยวเพิ่มศักยภาพการแข่งขันของประเทศ.