

พุงฉิว'ยโสธร-อำนาจเจริญ'

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 2 ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 202 สายยโสธร-อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร-บ้านน้ำปลี ะหว่าง กม.267+630-กม.300+423 ระยะทาง 32.79 กม. งบประมาณ 1,320,000,000 บาท แล้วเสร็จและเปิดให้ประชาชนสัญจรเรียบร้อยแล้ว

จุดเริ่มต้นโครงการอยู่ในพื้นที่ ต.ตาดทอง อ.เมือง จ.ยโสธร สิ้นสุดที่บ้านน้ำปลี ต.น้ำปลี อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ ขยายถนนขนาด 2 ช่องจราจรเป็น 4 ช่อง แบ่งก่อสร้างเป็น 2 ตอน ตอนที่ 1 ระหว่าง กม.267+630-กม.283+980 ระยะทาง 16.35 กม. และตอนที่ 2 ระหว่าง กม.283+980-กม.300+423 ระยะทางรวม 16.43 กม.

ลักษณะเป็นมาตรฐานทางชั้นพิเศษ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต ผิวจราจรกว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางด้านนอกกว้าง 2.5 เมตร แบ่งทิศทางการจราจรด้วยเกาะกลาง มีงานก่อสร้างสะพานข้ามคลอง และก่อสร้างศาลาทางหลวงในบริเวณสองข้างทางเพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชน พร้อมติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่าง

ทางหลวงหมายเลข 202 สายยโสธร-อำนาจเจริญ ตอน ยโสธร-บ้านน้ำปลี เป็นโครงข่ายทางหลวงแผ่นดินเชื่อมต่อระหว่าง จ.ยโสธร กับ จ.อำนาจเจริญ ซึ่งเป็นแหล่งชุมชน มีปริมาณรถยนต์และรถบรรทุกสินค้าเดินทางเป็นจำนวนมาก ทำให้การจราจรหนาแน่น จึง



พัฒนาเพิ่มประสิทธิภาพให้เกิดความคล่องตัวในการเดินทางและความปลอดภัย รองรับ การเป็นศูนย์กลางเศรษฐกิจของอนุภูมิภาคกลุ่มแม่น้ำโขง สนับสนุนยุทธศาสตร์ด้านคมนาคมระบบโลจิสติกส์ และการท่องเที่ยว

นอกจากนี้ยังระบายนปริมาณการจราจรจากภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) ตอนล่างสู่ภาคอีสานตอนบน และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พัฒนาเศรษฐกิจในพื้นที่ ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม และนายสรวิศ ทรงศิริวิไล อธิบดี ทล.