

สารพันปัญหา?

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ มาเที่ยวช้อปปิ้งกลางเมือง ถึง ชัย เสดเดอร์ สารพันปัญหา

ถนนมหาธาตุตัดกับถนนท้ายวังฝั่งวัดโพธิ์ ท่าเตียน ขอยทำโรงไม้มีมาเพียมากรรโชกทรัพย์ รีดไถ เก็บค่าวงจร พวกมาเพียมีวิทย์เถื่อนแจ่ง ขำวกัน กินเหล้าร้องเพลงกันถึงตี 2 เมมาอละวาด กันทุกคืน แจ่งไปทาง สน.พระราชวังหลายครั้ง ทั้ง สายตรวจ จราจร เจียบสนิท

ชาวบ้านเดือดร้อน เสียภาษีรด แล้วต้อง มาเสียค่ารีดไถ กรรโชกทรัพย์ เห็นใจด้วย.

ชาวท่าเตียน ไม่เอามาเพียตอบ คุณชาวท่าเตียน

แจ่งจุด “แหล่งอาชญากรรม” กลางกรุงละแวก ใกล้หน่วยงานสถานที่สำคัญของบ้านเมืองเลยทีเดียว ที่จริงไม่ว่าพื้นที่ไหน ถ้าเจ้าหน้าที่รัฐรับรู้ รับทราบเบาะแสก็ไม่ควรปล่อยพวกนี้ไว้เพราะ ตั้งตัวเป็นมาเพียกรรโชกทรัพย์ มีพฤติกรรม สร้างความเดือดร้อนให้แก่สังคมส่วนรวม

แจ่งมาชัดขนาดนี้เชื่อว่าทาง สน.พระราชวัง คงไม่เพิกเฉยกับหน้าที่ที่ “พิทักษ์สันติ” ของ “ราชฎร”.

ชัย เสดเดอร์

■ เคลียร์จัดระบบ M-Flow ทล.-กทพ.

ปัญหาถอดคิดหน้าด่าน ในเส้นทางหลวงพิเศษมอเตอร์เวย์ จากการเริ่มใช้ระบบ M-Flow หรือระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น ของกรมทางหลวงและการทางพิเศษแห่งประเทศไทย ตอนนี้น่าจะเริ่มคลี่คลายไประดับหนึ่ง

ล่าสุด รมด.ศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม ได้เรียกประชุม ติดตามและเร่งรัดการพัฒนาและการเปิดให้บริการระบบ M-Flow ของกรมทางหลวง

□□ ชาวบ้านระอากังมาเพียมั่วสุมป่วนเมือง □□ รว.คมนาคมเคลียร์ระบบ M-Flow ทางหลวง จ่อเชื่อมระบบ กทพ. □□ เปิดศูนย์ฉีดวัคซีนเด็กเมืองนนท์ □□



และการทางพิเศษแห่งประเทศไทย โดยมีผู้บริหารระดับสูงของกระทรวงคมนาคม อาทิ นายชัชวราภรณ์ พรหมสาร ปลัดกระทรวงคมนาคม นายพิศักดิ์ จิตวิริยะวาทิน นายสรพงศ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัดกระทรวงคมนาคม และผู้บริหารหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เข้าร่วมการประชุม

โดยกรมทางหลวง (ทล.) ได้พัฒนาระบบ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 (ด่านทับช้าง 1, 2 และด่านธัญบุรี 1, 2) เพื่อแก้ไขปัญหาการติดขัดหน้าด่าน โดยวางระบบให้บูรณาการกับการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) พัฒนาระบบ M-Flow ให้เป็นรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System)

โดย ทล. ได้มีการส่งเสริมการสมัครสมาชิกอย่างต่อเนื่องเช่น จัดโปรโมชั่นรับ E-Coupon 60 บาท เพื่อใช้ซื้อสินค้าใน 7-Eleven สำหรับผู้สมัครผ่าน Line เพิ่มโปรโมชั่นวิ่งฟรี 2 เทียวจาก 100,000 สิทธิ์ เป็น 200,000 สิทธิ์ และจัดโปรโมชั่นลดร้อยละ 20 ทุกเที่ยวตลอด 3 เดือน

ทล.ได้เร่งประชาสัมพันธ์ เชิญชวนให้ลงทะเบียนสมัครเป็นสมาชิก คิดตั้งแบริเออร์ กรวยยางและแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจนเป็นระยะทางล่วงหน้า กม. รวมทั้งปรับจำนวนช่องเก็บ

เงินสดและช่องอัตโนมัติ M Pass และ Easy Pass ให้สอดคล้องปริมาณรถและระดมเจ้าหน้าที่ช่วยบริการการผ่านด่านๆ ได้รวดเร็วขึ้น

นอกจากนี้ ยังได้ดำเนินการคืนเงินค่าปรับ พร้อมขยายระยะเวลาชำระ ซึ่ง ทล.จะคืนค่าปรับให้ทุกราย รวมทั้งชะลอเรียกค่าปรับสำหรับผู้ใช้งานผิด จนไปถึง 31 มี.ค.นี้ (ปัจจุบันคืนเงินแล้วร้อยละ 95)

สำหรับการพัฒนาระบบ M-Flow ของการทางพิเศษแห่งประเทศไทยบนทางพิเศษลดจรัชจำนวน 3 ด่าน (จุดโชติ, สุขาภิบาล 5-1 และสุขาภิบาล 5-2) ปัจจุบันมีความคืบหน้าร้อยละ 90 ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการเตรียมงานจัดจ้างพัฒนาระบบ ซึ่งจะติดตั้งและทดสอบระบบ (Soft Opening) ได้ในเดือน มิ.ย.นี้

โดย กทพ.มีแผนจะจัดโปรโมชั่นส่งเสริมการสมัครและใช้งานระบบ M-Flow ช่วงเดือน พ.ค.-มิ.ย.นี้ โดยผู้ใช้บริการที่จะอัปเดต Easy Pass เพื่อสมัครระบบ M-Flow จะได้รับเงินเติมลงในบัตร Easy Pass 50 บาท (เฉพาะ 10,000 บัตรแรก) ส่วนสมาชิก M-Flow หากมาใช้บริการจะได้รับเงินเติมลงในบัตร 100 บาท (เฉพาะ 20,000 บัตรแรก) ช่วงเดือน ก.ค.นี้เป็นต้น.

ชัย เสดเดอร์

■ เปิด “นนท์ Kids” ศูนย์ฉีดวัคซีนโควิดเด็ก จ.นนทบุรี

ภาพกิจกรรม นายสุจินต์ ไชยชุมศักดิ์ ผวจ.นนทบุรี เป็นประธานเปิดกิจกรรมการฉีดวัคซีนโควิด-19 แก่เด็กอายุ 5-11 ปีของ จ.นนทบุรี หรือ นนท์ Kids ที่มีผู้ลงทะเบียนรับวัคซีนรวมกว่า 40,000 คน ที่สนามฉีดกลางอิมแพ็คเมืองทองธานี

โดยมี นายทวีศักดิ์ ธีระเกียรติคำจรร ที่ปรึกษา



ประธานกรรมการบริษัท บางกอกแลนด์ จำกัด (มหาชน) และตัวแทนเจ้าหน้าที่ภาครัฐ-เอกชน เข้าร่วมงานและรับมอบโล่ประกาศเกียรติคุณ ในฐานะผู้สนับสนุนหลักการจัดกิจกรรมสร้างภูมิคุ้มกันหมู่ให้กับประชาชน

พร้อมร่วมอำนวยความสะดวกในการจัดตั้งศูนย์ฉีดวัคซีนในภาคสนามให้กับประชาชนใน จ.นนทบุรี!

ชัย เสดเดอร์

chai.n@thairath.co.th