

# ถ้ำสร้างเสร็จจริง!รอด่าน2ปี

- มอเตอร์เวย์ 'บางใหญ่-กาญจนบุรี'
- อาจได้ล่องวังเทศกาลปีใหม่67

นายไพศาล สุวรรณรักษ์ รองผู้อำนวยการสำนักก่อสร้างทางที่ 1 กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี (M81) ระยะทาง 96.41 กม. วงเงินลงทุนรวม 55,927 ล้านบาท เป็นค่าก่อสร้าง 38,475 ล้านบาท และค่าเวนคืน 17,452 ล้านบาท แบ่งการก่อสร้าง 25 ตอน (สัญญา) ได้ผลงานรวม 72% จากแผนงาน 74% ซ้ำกว่าแผน 2% โดยก่อสร้างเสร็จแล้ว 5 ตอน ระยะทางรวม 24.91 กม. ที่เหลือ 20 ตอนอยู่ระหว่างก่อสร้าง คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งโครงการเดือน พ.ย.ปี 66

นายไพศาล กล่าวต่อว่า ทั้ง 5 ตอนที่ก่อสร้างเสร็จได้ส่งมอบพื้นที่ให้การดำเนินงานและบำรุงรักษา Operation and Maintenance (O&M) แล้ว ส่วนอีก 20 ตอนเมื่อสร้างเสร็จจะส่งมอบต่อไป เพื่อก่อสร้างด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 แห่ง และออกแบบติดตั้งระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้นหรือ M-Flow ให้แล้วเสร็จภายในเดือน พ.ย. ปี 67 รายงานข่าวแจ้งว่า ตามแผนโครงการจะแล้วเสร็จและ



เปิดบริการปลายปี 66 ให้ทดลองวิ่ง 3 เดือนก่อนเปิดเต็มรูปแบบ ต้นปี 67 แต่การลงนามสัญญาจ้างกลุ่มกิจการร่วมค้า BGSR ดำเนินงาน O&M เมื่อวันที่ 29 ก.ย. 64 ล่าช้า ทำให้ต้องเลื่อนเปิดบริการจริงเป็นปลายปี 67 ส่วนที่ก่อสร้างแล้วเสร็จเดือน พ.ย. 66 จะเปิดให้บริการได้ก่อนหรือไม่ ขึ้นอยู่กับนโยบาย และต้องสำรวจแนวเส้นทางให้มีความพร้อมและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง

เหมือนกรณี M6 สายบางปะอิน-นครราชสีมา ที่เปิดบริการบางส่วนช่วงเทศกาล

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า มอเตอร์เวย์สายนี้ เริ่มก่อสร้างปี 59 ช่วงแรกมีปัญหาเรื่องการเวนคืนที่ดิน จนล่าช้ากว่า 56% ต้องเสนอ กรม.เพิ่มกรอบวงเงินเวนคืนที่ดินจากเดิม 5,402 ล้านบาท เป็น 17,452 ล้านบาท หรือเพิ่มขึ้น 12,032 ล้านบาท เมื่อเคลียร์ปัญหาเวนคืนจบ ทล.ได้ริสตาร์ดโครงการเมื่อต้นปี 63 เส้นทางโครงการมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 ด้านตะวันตกกับถนนรัตนธิเบศร์ บริเวณทางแยกต่างระดับบางใหญ่ อ.บางใหญ่ จ.นนทบุรี ผ่านพื้นที่ อ.นครชัยศรี, อ.เมือง จ.นครปฐม, อ.ท่ามะกา สิ้นสุดที่จุดบรรจบกับทางหลวงหมายเลข 324 (ถนนกาญจนาบุรี-อ.พนมทวน) อ.ท่าม่วง จ.กาญจนบุรี ขนาด 4-6 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 8 ด่าน ได้แก่ ด่านบางใหญ่ ด่านนครชัยศรี ด่านศรีษะทอง ด่านนครปฐมฝั่งตะวันออก ด่านนครปฐมฝั่งตะวันตก ด่านท่ามะกา ด่านท่าม่วง และด่านกาญจนบุรี

เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยให้การเดินทางเชื่อมระหว่างกรุงเทพฯ และปริมณฑลไปยังภาคตะวันตกของประเทศสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น จาก จ.นนทบุรี ไป จ.กาญจนบุรี ใช้เวลาเพียง 50 นาที เมื่อเทียบกับการใช้เส้นทางปกติประมาณ 2 ชม.ครึ่ง.