

# ฟีดเดอร์ 3 สายเชื่อมสี่แดง

## ● แยก คปอ., มธ., คลอง 7-เผยแพร่แผนงาน สนช.ปี 65

เมื่อวันที่ 18 มี.ค.65 ที่สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) นายปัญญา ชูพานิชย์ ผอ.สนช. เปิดเผยถึงแผนดำเนินงานปี 2565 ว่า สนช. เตรียมเดินหน้าพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมสู่ความยั่งยืน อาทิ แผนแม่บท MR-MAP เพื่อบูรณาการวางแผนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองร่วมกับระบบราง ช่วยลดผลกระทบจากการเวนคืนที่ดินและผลกระทบอื่นที่มีต่อประชาชน มีเส้นทางนำร่อง 3 เส้นทาง และจะศึกษาเพิ่มเติม ครบ 10 เส้นทาง รวมถึงออกแบบรายละเอียดโครงการนำร่อง โดยกรมทางหลวง โครงการเชื่อมต่อการเดินทางเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้ (Feeder) ปัจจุบันมีการเชื่อมต่อรถโดยสารประจำทางกับรถไฟฟ้สายสีแดงแล้วจำนวน 62 เส้นทาง นอกจากนี้ คณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ยังได้ให้ความเห็นชอบแผนการดำเนินการระบบขนส่งสาธารณะเพื่อการเชื่อมต่อการเดินทางสถานีรถไฟฟ้สายสีแดง (สถานีรังสิต) ใน 3 เส้นทาง ได้แก่ สถานีรถไฟฟ้สายสีแดง-ธัญบุรีคลอง 7 สถานีรถไฟฟ้สายสีแดง-ม.ธรรมศาสตร์ และสถานีรถไฟฟ้สายสีแดง-แยก คปอ. คาดว่าจะเปิดให้บริการเดินรถในเส้นทางนำร่องได้ภายในปี 2565 นี้ ด้านการเชื่อมต่อท่าเรือ มีการดำเนินการแผนระยะเร่งด่วน ปี 2565-2566 โดยพัฒนาจุดเชื่อมต่อล้อ-ราง-เรือรวม 12 จุด ได้แก่ ท่ารวมหนึ่ง ท่าอโศก ท่าสะพานหัวช้าง ท่าประตูน้ำภาษีเจริญ ท่าบางหว้า ท่าเพชรเกษม 31 ท่าเพชรเกษม 85 ท่าสถานีรถไฟหัวลำโพง ท่าสะพานพระนั่งเกล้า ท่าบางโพ ท่าราชินี และท่าสาทร

นายปัญญา กล่าวว่า สำหรับการพัฒนาระบบราง มีโครงการที่น่าสนใจ ได้แก่ การพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟความเร็วสูง/ทางคู่ (TOD) จากผลการศึกษาพบว่า มีพื้นที่ที่มีศักยภาพอยู่ทั่วประเทศถึงกว่า 177 แห่ง วงเงินลงทุน 64,000 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่างเตรียมเสนอกระทรวงคมนาคมและ ครม. พิจารณา ก่อนมอบหมายหน่วยงานที่เกี่ยวข้องแปลงไปสู่การปฏิบัติต่อไป นอกจากนี้ สนช. ยังมีแผนผลักดันการพัฒนาพื้นที่รอบสถานีรถไฟ เช่น สถานีรถไฟธนบุรี พื้นที่ 21 ไร่ สถานีรถไฟหัวหิน พื้นที่ 575 ไร่ และย่านบางซื่อแปลง A และ E รวมพื้นที่ 160 ไร่ ด้วยการพัฒนาระบบตัวร่วม ปัจจุบันได้มีการเปิดให้ประชาชนใช้ระบบ EMV ในการจ่ายค่าผ่านทางด่วน ค่าโดยสารรถไฟฟ้าชานเมืองสายสีแดงแล้ว ส่วนรถไฟฟ้สายสีน้ำเงินและสายสีม่วง จะเริ่มให้บริการเฉพาะบัตรเครดิตเดือน เม.ย. นี้ และให้บริการได้ทั้งบัตรเครดิต และบัตรเดบิตเดือน มิ.ย. ส่วนปีทีเอสอยู่ระหว่างการศึกษาค่าดำเนินการติดตั้งระบบ.