



เมืองท่องเที่ยวในวงนิคมอุตสาหกรรม 'ชลบุรี' ติดลิสต์จุดเสี่ยงทางถนน

★เดลินิวส์★ วาไรตี้

ปัจจุบันอัตราเฉลี่ยการเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ จ.ชลบุรี ตามข้อมูล 3 ฐาน (1.ฐานข้อมูลจากใบมรณบัตร 2.ฐานข้อมูลจากบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด 3.ฐานข้อมูลจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ) จะลดลงจากปีละ 854 ราย ในปี 2560 เหลือ 677 ราย ในปีล่าสุด 2564 แต่ภาพรวมทั้งจังหวัดยังคงเป็น "พื้นที่สีดำ" โดยในช่วง 5 ปีที่ผ่านมา มีผู้เสียชีวิตรวมกันมากถึง 3,699 ราย ทำให้ชลบุรีติด 1 ใน 10 จังหวัด ที่มีผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนสูงของไทย

ดร.คนุลดา จามจรี หัวหน้าแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด (สอจร.) ภาคตะวันออก กล่าวในเวทีการประชุมเวที สอจร. ลัญจ "Chonburi... Toward Road Safety จ.ชลบุรี" ว่า ด้วยบริบทของจังหวัดที่เป็นเมืองท่องเที่ยว ยอดนิยมทั้งของคนไทยและชาวต่างชาติ เป็นที่ตั้งของนิคมอุตสาหกรรมใหญ่ๆ มีโรงงานรวมกันไม่ต่ำกว่า 5 พันแห่ง ประกอบกับการพัฒนาเส้นทางลัญจฯ เชื่อมต่อมายังชลบุรีที่หลากหลาย ทั้งถนนมอเตอร์เวย์และเส้นทางรถไฟ นอกจากนี้ยังมีประชากรแฝงทั้ง นักท่องเที่ยว และผู้ที่เข้ามาทำงานจำนวนมาก ขณะเดียวกันก็ยังมีพื้นที่ทางการเกษตรตามวิถีชีวิตดั้งเดิมอยู่ด้วย ด้วยองค์ประกอบเหล่านี้มีอิทธิพลสูงต่อการเกิดอุบัติเหตุส่งผลต่อการเกิด



อุบัติเหตุในพื้นที่

ทั้งนี้ในเวทีการประชุมดังกล่าวที่เลี้ยง สอจร. ทุกภูมิภาคทั่วประเทศไทย ยังได้ลงพื้นที่ศึกษาดูงาน 3 โมเดลสำคัญจากภาคส่วนต่างๆ ในการลดและป้องกันอุบัติเหตุในจังหวัดด้วย ดร.คนุลดา



บอกว่า การเลือกพื้นที่ศึกษาดูงานในครั้งนี้ เป็นไปตามกลไกความร่วมมือ รูปแบบภาคีเครือข่ายที่ทำงานร่วมกัน ประกอบด้วย

1.เมืองพัทยา องค์การปกครองส่วนท้องถิ่นรูปแบบพิเศษ ซึ่งมีนโยบายสอดคล้องกับ สอจร. ในการผลักดันให้ “พัทยาเป็นเมืองต้นแบบ Smart City ปลอดภัยทางถนน” โดยดำเนินการในมิติด้านการจราจร เช่น การจัดทำสัญลักษณ์จราจรบนพื้นทาง ตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และสร้างสีสันความงามในบางจุดท่องเที่ยว เช่นบริเวณ “หาดยินยอม” ที่ใช้การขีดสีตีเส้นบริเวณทางม้าลายให้มีสีสันสวยงาม ทำให้สะดุดตากับผู้ขับขี่ ช่วยให้เกิดความเร็วเพราะเป็นเส้นทางเดินเท้าที่พลุกพล่านของนักท่องเที่ยวจะเดินไปสู่ “หาดยินยอม” ชายหาดสาธารณะ โดยทางเมืองพัทยาได้ปรับปรุงภูมิทัศน์ทางเดินเท้าให้สวยงามและมีความปลอดภัย นอกจากนี้เมืองพัทยายังใช้เทคโนโลยีนับจำนวนรถ และการประมวลผลการให้สิทธิการเดินทางในรูปแบบโปรแกรมการควบคุมรถอัตโนมัติ (ATC) รวมถึงการใช้เทคโนโลยีกล้อง ซีซีทีวี ผ่านศูนย์สั่งการและควบคุม (CCR) ชลบุรี รวมจำนวน 2 พันกล้อง เน้นพื้นที่ชายหาด ตลาด

โรงเรียน ยัดเยียดข้อมูลพื้นที่ชุมชน และจุดเสี่ยงอุบัติเหตุ ความละเอียดขั้นต่ำ 1 ล้านขึ้นไป-4 ล้านพิกเซล ซึ่งภาพจากกล้องจะเก็บไว้ในเซิร์ฟเวอร์ประมาณ 30 วันประชาชนสามารถทำหนังสือแจ้งมา เพื่อขอคุณภาพย้อนหลังได้เมื่อเกิดบนท้องถนน หรือคดีความต่าง ๆ

2.ท่าเรือแหลมฉบัง พบว่าการจราจรในพื้นที่ท่าเรือแหลมฉบังไม่มีความสมดุล เนื่องจากปัจจุบันมีการใช้การขนส่งทางถนนใช้ถนนเป็นหลัก มากถึง 80% ซึ่งต้องพิจารณาหาแนวทางให้เกิดการขนส่งสินค้าทางเรือ สำหรับการสร้างความเหมาะสม ถ้าสามารถขนถ่ายสินค้าไปสู่ทางเรือในปริมาณ 30% ทางราง 30% และทางถนน 30% จะช่วยลดความเสี่ยงการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในพื้นที่ลงได้

3.นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้ เป็นอีกภาคเอกชนที่ร่วมเป็นภาคีเครือข่ายลดอุบัติเหตุจราจร เนื่องจากต้องการให้นิคมอุตสาหกรรม ที่มีถนนกว่า 100 กิโลเมตร เป็นเมืองแห่งการทำงานและที่อยู่อาศัย สร้างให้เป็นพื้นที่ทำงานอย่างมีความสุข Happy Workplace และมีการเดินทางที่สะดวกปลอดภัย Road Safety ด้วยการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐาน ปรับถนนทางแยกทางเวียน ใช้วิธีแก้ไขทางวิศวกรรม ตลอดจนปรับปรุงพฤติกรรมจราจรซึ่งให้ช่างมีการจำกัดความเร็วการใช้รถใช้ถนนในพื้นที่ จากจุดเริ่มต้นทำเพียง 2-3 จุดเห็นภาพที่ชัดเจนจากอุบัติเหตุที่ทำให้เสียชีวิต กลายเป็นไม่เกิดเหตุอีก แม้ในช่วงแรกผู้ใช้รถใช้ถนนในพื้นที่นิคมอุตสาหกรรมอมตะซิตี้จะต่อต้าน แต่เมื่อมีการสร้างความตระหนักรู้เรื่องการขับขี่ปลอดภัย

ทำให้พฤติกรรมของคนเริ่มเปลี่ยน

“ความสำคัญของการวิเคราะห์เชิงพื้นที่ จะช่วยให้ทีมงานและเครือข่ายป้องกันอุบัติเหตุ สามารถวางนโยบายและรูปแบบทำงาน เพื่อแก้ไข ลด และป้องกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ เคล็ดลี้ลับคือการเข้าใจบริบทพื้นที่ให้มากที่สุด และก่อนที่เราจะลงดินในหลุมให้เต็ม เราต้องต้นจุดเด่นหรือสร้างเนินขึ้นมา จากนั้นจะสามารถขยายความร่วมมือไปยังภาคีต่าง ๆ ได้ ซึ่งเป้าหมายต่อไปของทีม สจร. ภาคตะวันออก คือผลักดันนิคมอุตสาหกรรมขับที่ปลอดภัย รวมกลุ่มเพื่อให้งานร่วมกันอย่างเป็นระบบ” ดร.ดนุชดา บอกเล่าการทำงานแก้ไขอุบัติเหตุ

ด้าน นายภัทรธรณ์ เทียนไชย ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี กล่าวว่า จังหวัดชลบุรีเป็นเมืองที่มีนิคมอุตสาหกรรมถึง 20 แห่ง มีศักยภาพการเดินทางที่เชื่อมต่อการเดินทางเชื่อม 3 สนามบิน คือ สนามบินอู่ตะเภา สนามบินสุวรรณภูมิ และสนามบินดอนเมือง เมื่อการก่อสร้างรถไฟเชื่อม 3 สนามบินแล้วเสร็จ ซึ่งความเร็วของรถไฟเชื่อม 3 สนามบินจะอยู่ที่ 200 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ปรับจากแผนเดิมที่กำหนดไว้ 300 กิโลเมตรต่อชั่วโมง และเมื่อเปิดให้บริการจะมีการเดินทางจำนวนมากทั้งการเดินทางจากสถานีรถไฟมายังแหล่งท่องเที่ยวและโรงแรมต่าง ๆ ขณะเดียวกันมีจำนวนโรงแรมทั้งหมด 3,000 แห่ง สามารถรองรับนักท่องเที่ยวได้ 4 แสนคน



เดลินิวส์

Daily News
Circulation: 500,000
Ad Rate: 2,100

Section: First Section/วาไรตี้

วันที่: พุธที่ 17 มีนาคม 2565

ปีที่: - ฉบับที่: 26453

Col.Inch: 226.21 Ad Value: 475,041

คอลัมน์: เดลินิวส์วาไรตี้: เมืองท่องเที่ยวในวงนิคมอุตสาหกรรม 'ชลบุรี' ติดลิสต์จุดเสี่ยงทาง...

หน้า: 1 (เต็มหน้า), 4

PRValue (x3): 1,425,123 คลิป: สีสี่



ต่อคืน ถือว่าเป็นเมืองแห่งเศรษฐกิจที่มีการเดินทางจำนวนมากดังนั้นโอกาสการเกิดอุบัติเหตุทางถนนจึงมีสูงขึ้นไปด้วย

ที่ผ่านมาทางจังหวัดมีการเน้นกำชับมาอย่างต่อเนื่องในเรื่องการป้องกันอุบัติเหตุบนถนน ทั้งเรื่องการบังคับใช้กฎหมายและการชี้แจงที่ปลอดภัยของประชาชน หลายเหตุการณ์ไม่ควรเกิดขึ้น เพราะนำมาซึ่งความสูญเสียอย่างมาก ในส่วนของจังหวัดชลบุรีพยายามปรับแก้ไขในทุกวิถีทาง เช่น การปรับแก้ถนนให้ลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ ถนนที่มีหลุมบ่อ มีสิ่งกีดขวาง ได้มีการมอบหมายให้แต่ละหน่วยงานในพื้นที่ดำเนินการตรวจสอบและแก้ไข โดยปัจจุบันได้เริ่มจากโครงการ “1 อำเภอ 1 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น 1 ถนนปลอดภัย” พร้อมทั้งขยายผลต่อไปยังเส้นทางอื่น ๆ ในพื้นที่ นับเป็นการเริ่มต้นในการรณรงค์ให้ถนนมีความปลอดภัย ซึ่งประเมินว่าในปัจจุบันถนนใน จ.ชลบุรี อยู่ในเกณฑ์ที่มีความปลอดภัยประมาณ 300-400 เส้นทาง และยังคงดำเนินการอย่างต่อเนื่อง อีกทั้งยังได้มีการตั้งเป้าลดอัตราผู้เสียชีวิตให้ได้ปีละ 3-5%

“อุบัติเหตุเป็นเรื่องป้องกันได้ ส่วนใหญ่เกิดจากรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย ฝ่าฝืนกฎจราจร ที่ผ่านมามีเจ้าหน้าที่ช่วยกันแก้ปัญหาโดยตลอด แต่ภาคตะวันออก โดยเฉพาะ

จ.ชลบุรี ยังคงติด 1 ใน 10 พื้นที่ที่มีอุบัติเหตุสูงสุดของประเทศ เนื่องจากมีกิจกรรมทางเศรษฐกิจมากมาย ทั้งการเดินทางท่องเที่ยว นิคมอุตสาหกรรม ที่มีจำนวนมากกว่า 5 พันแห่ง ทำให้สถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงตามไปด้วย แม้เราจะมีการประชุมแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงต่าง ๆ พร้อมทั้งมอบหมายให้แขวงการทาง ทางหลวงชนบท สำรวจในพื้นที่ของตัวเอง แต่จุดเสี่ยงเปลี่ยนไปเรื่อย ๆ ต้องตามไล่แก้ไขปรับปรุงอย่างต่อเนื่อง แต่อีกสิ่งหนึ่งที่ควบคุมได้ยากมาก คือ จะทำอะไรให้คนขับที่เคารพกฎจราจร ชะลอความเร็วในที่ชุมชน สวมหมวกกันน็อกทุกครั้งที่ขับขี่ แม้จะบังคับใช้กฎหมาย หรือสร้างการรับรู้ประชาสัมพันธ์แล้วก็ตาม โดยเฉพาะในช่วง 7 วันอันตราย ปีใหม่ที่ผ่านมา อัตราตายชลบุรี คาบเส้นที่ 8 ราย เมื่อเจาะลึกรายงาน พบว่าหลายเคสไม่น่าตาย เช่น ถ้าใส่หมวกกันน็อกก็ไม่ตาย” ผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรีชี้ให้เห็นของสาเหตุอุบัติเหตุเชิงลึกในพื้นที่

จังหวัดชลบุรีเผชิญปัญหาอุบัติเหตุทางจราจรที่ซับซ้อนกว่าหลาย ๆ จังหวัด เป็นงานยากและท้าทายอยู่ไม่น้อย.

• พรประไพ เสือเขียว •