

## รอเงินกู้สร้างรถไฟฟ้าม่วงใต้

รายงานข่าวจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) แจ้งว่า รฟม. กำลังเร่งประสานสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) กระทรวงการคลัง เพื่อกู้เงินภายในประเทศให้ รฟม. ใช้ก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก) ที่ได้ลงนามกับเอกชนผู้รับจ้างทั้ง 6 สัญญา รวมวงเงิน 8.2 หมื่นล้านบาท เมื่อวันที่ 11 มี.ค. ที่ผ่านมา

คาดว่าภายในกลางปี 65 เงินกู้จะพร้อมสำหรับการเบิกจ่ายค่าก่อสร้างให้ผู้รับจ้าง โดยเงินกู้ล็อตแรกอยู่ที่ประมาณ 1 หมื่นล้านบาท จากนั้นจะทยอยกู้ล็อตอื่น ๆ ต่อไป

พร้อมกันนี้ รฟม. จะเร่งรัดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน รวมถึงขอใช้พื้นที่สาธารณะ อาทิ พื้นที่บนถนน และบนทางเท้า กับกรุงเทพมหานคร (กทม.) กรมทางหลวง (ทล.) และกรมทางหลวงชนบท (ทช.) ซึ่งต้องส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างภายใน 120 วันหลังจากวันเริ่มงานก่อสร้าง คาดว่าช่วงกลางปี 65 รฟม. จะสามารถส่งมอบพื้นที่และออก NTP ให้ผู้รับจ้างเข้าพื้นที่เริ่มงานก่อสร้างได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับรายละเอียดการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน ตามพระราชกฤษฎีกากำหนดที่ดินที่จะเวนคืนในท้องที่เขตบางซื่อ เขตดุสิต เขตพระนคร เขตป้อมปราบศัตรูพ่าย เขตสัมพันธวงศ์ เขตธนบุรี เขตคลองสาน เขตจอมทอง เขตราชบุรี

บูรณะ เขตทุ่งครุ กรุงเทพฯ และ อ.พระประแดง จ.สมุทรปราการ พ.ศ. 2563 เพื่อดำเนินกิจการรถไฟฟ้าสายสีม่วงช่วงเตาปูน-ราษฎร์บูรณะนั้น กำหนดเวนคืนที่ดินประมาณ 410 แปลง อาคารสิ่งปลูกสร้างประมาณ 500 หลังคาเรือน กำหนดกรอบวงเงินไว้ประมาณ 1.59 หมื่นล้านบาท

ส่วนการจัดการและติดตั้งระบบรถไฟฟ้า การเดินรถไฟฟ้าและการบำรุงรักษา โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ วงเงินลงทุน 2.3 หมื่นล้านบาท เป็นงานคนละส่วนกับงานโยธา รฟม. อยู่ระหว่างจัดทำแนวทางการให้เอกชนร่วมลงทุนกับภาครัฐ (PPP) จากนั้นจะเสนอคณะทำงานตามมาตรา 26 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ.2562 ให้ความเห็นก่อนนำเสนอคณะกรรมการ (บอร์ด) รฟม. พิจารณาประมาณกลางปี 65 ก่อนเสนอกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

หาก ครม. เห็นชอบจะเข้าสู่ขั้นตอนการแต่งตั้งคณะกรรมการตามมาตรา 36 แห่ง พ.ร.บ.การร่วมลงทุนฯ เพื่อพิจารณาร่างประกาศเชิญชวน ร่างเอกสารสำหรับการคัดเลือกเอกชน (Request for Proposal Document : RFP) และเข้าสู่ขั้นตอนการประกวดราคา (ประมูล) ตามลำดับ เบื้องต้นคาดว่าจะเปิดประมูลได้ช่วงต้นปี 66 และเริ่มดำเนินงานระบบรถไฟฟ้าได้ในปี 67 โดยใช้เวลายาวน้อย 3 ปี ก็จะแล้วเสร็จ เพื่อให้เปิดบริการรถไฟฟ้าสายสีม่วงฯ ได้ทันตามแผนงานที่กำหนดไว้ในปี 70.