

ข้อเสนอโทษ'รถบรรทุกน้ำหนักเกิน' ปรับแบบก้าวหน้า-เอาผิดผู้ว่าจ้าง

กรุงเทพธุรกิจ ● กรม.รับข้อเสนอ ป.ป.ช.

6 มาตรการ ป้องกันแก้ปัญหาทุจริตรถบรรทุกน้ำหนักเกินทำถนนพังก่อนหมดอายุใช้งาน เปิดทางเอาผิดเจ้าของ-ผู้ว่าจ้าง ข้อเสนอโทษทำผิดซ้ำซากด้วยการปรับแบบก้าวหน้า พร้อมทำเอ็มโอยูโครงการรถบรรทุกสีขาว นางสาวไตรศุลี ไตรสรณกุล รองโฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) วันที่ 15 มี.ค.2565 ว่า ที่ประชุม ครม.ได้สั่งเดินหน้าตามข้อเสนอแนะคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติ (ป.ป.ช.) เพื่อป้องกันการทุจริตเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกิน โดยให้เข้มงวดบังคับใช้กฎหมายให้สามารถเอาผิดและลงโทษผู้ประกอบการที่บรรทุกน้ำหนักเกินอย่างจริงจัง

เนื่องจากเห็นว่า การจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท จะสิ้นสุดเมื่อลงบันทึกประจำวันที่สุดท้ายที่สถานีตำรวจในท้องที่ จึงเพิ่มข้อความในบันทึกการจับกุม ให้เอาผิดกับผู้ว่าจ้างด้วย

อ่านต่อหน้า | 9

▶ ต่อจากหน้า 12

ข้อเสนอโทษ

ทั้งนี้ กรมทางหลวงจะสรุปผลการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินเป็นรายเดือน ส่งให้กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการลงโทษในส่วนที่เกี่ยวข้อง โดยจะมีการระบุหมายเลขทะเบียนรถ จังหวัดที่รถจดทะเบียน และระบุรายการตัดแปลงหรือไม่ หากพบว่ามีการกระทำความผิดให้ลงโทษตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด

โดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ ภาคอุตสาหกรรม ปิโตรเลียม และสหพันธ์และสมาคมด้านการขนส่ง ได้ลงนามในเอ็มโอยู "โครงการรถบรรทุกสีขาวว่าด้วยความร่วมมือไม่ให้

บรรทุกน้ำหนักเกินกว่ากฎหมายกำหนด" ให้องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)ที่มีปัญหาเรื่องรถบรรทุกน้ำหนักเกิน รวบรวมปัญหาส่งให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินการ และให้กรมทางหลวงจัดทำเอ็มโอยูเพิ่มเติมต่อไป

ขณะนี้ กรมทางหลวงได้ศึกษาแนวทางแก้ไขกฎหมายในเบื้องต้นแล้ว เตรียมแก้ไขจากโทษอาญาให้เป็นโทษทางแพ่งที่มีอัตราปรับ รวมทั้งได้ศึกษาการเก็บค่าธรรมเนียมรถบรรทุกพิเศษ เช่น กลุ่มรถขนาดใหญ่ โดยจะแก้ไขพระราชกำหนด(พ.ร.ก.)ค่าธรรมเนียมการใช้งานย่นดับบนทางหลวง และสะพาน พ.ศ. 2497 มอบหมายให้กรมทางหลวงประสานกับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ พิจารณาแก้ไขกฎหมายที่เกี่ยวข้องเพื่อบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด

เปิด 6 มาตรการ ป.ป.ช.ซง ครม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ข้อเสนอดังกล่าวของคณะกรรมการ ป.ป.ช. มีรายละเอียดดังนี้

1. เนื่องด้วยในปัจจุบันประเทศไทยประสบปัญหาเกี่ยวกับรถบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัด ซึ่งส่งผลเสียหายต่อทางหลวงแผ่นดิน อันเนื่องมาจากการบรรทุกน้ำหนักเกินพิกัดของผู้ประกอบการกิจการรถบรรทุก และเป็นปัญหาสำคัญที่ทำให้รัฐบาลต้องใช้งบประมาณจำนวนมากในการซ่อมแซม และบำรุงรักษาถนนเพิ่มขึ้น เนื่องจากถนนเสียหายและหมดอายุการใช้งาน ก่อนช่วงเวลาที่ได้ออกแบบไว้ ทั้งยังเป็นเหตุปัจจัยที่ก่อให้เกิดอุบัติเหตุบนท้องถนน และเป็นการเพิ่มภาระค่าใช้จ่ายให้กับประชาชนผู้ใช้รถใช้ถนนซึ่งเป็นผู้เสียภาษีบำรุงรักษาทางหลวง ทำให้เกิดความเสียหายกับทางราชการ ที่เกิดจากรถบรรทุกน้ำหนักเกินจนเป็นความเคยชินและอาจทำให้เกิดปัญหาการทุจริตและประพฤตินิষอบ โดยมีข้อเสนอแนะดังนี้

1. การบังคับใช้กฎหมายให้สามารถเอาผิดและลงโทษผู้ประกอบการที่บรรทุกน้ำหนักเกินได้อย่างเป็นรูปธรรม โดยในการจับกุม

ผู้กระทำความผิดฐานใช้รถบรรทุกน้ำหนักเกิน ให้เจ้าพนักงานทางหลวงแจ้งต่อพนักงานสอบสวนด้วยว่าขอให้ดำเนินคดีกับผู้ประกอบการรถบรรทุกในฐานะเป็นผู้ใช้งานของผู้ขับขี่รถบรรทุกคันก่อเหตุ ตามประมวลกฎหมายอาญามาตรา 84 ด้วย (มาตรา 84 ระบุว่า ผู้ใดก่อให้เกิดผู้อื่นกระทำความผิดไม่ว่าด้วยการใช้บังคับ ชูเชิญ จ้างวานหรือยุยงส่งเสริม หรือด้วยวิธีอื่นใด ผู้นั้นเป็นผู้ที่ใช้กระทำความผิด ฯ)

2. พิจารณาการจัดทำบันทึกข้อตกลงร่วมกัน หรือเอ็มโอยูในการควบคุม กำกับดูแลถนนในแต่ละเขตความรับผิดชอบอย่างบูรณาการ เพื่อจัดการกับรถบรรทุกที่กระทำความผิดอย่างเข้มงวด ต้องอบรมสร้างความรู้ความเข้าใจในการปฏิบัติตาม รวมทั้งการจับกุมผู้กระทำความผิดให้แก่เจ้าหน้าที่ของกรมทางหลวงชนบทและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น(อปท.)เพิ่มเติม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการกำกับดูแล และควบคุมการใช้ถนนของรถบรรทุก

3. จัดให้มีการประชุมหารือร่วมกันของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหานี้ ประเด็นการบังคับใช้กฎหมาย

4. ให้มีการออกมาตรการให้รถบรรทุกมีใบซึ่งระบุน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ต้นทาง โดยเครื่องชั่งที่ได้รับการตรวจสอบมาตรฐานจากสำนักงานกลางซึ่งตวงวัด กระทรวงพาณิชย์ การควบคุมน้ำหนักที่ต้นทางให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด เช่น ศูนย์กระจายสินค้าต่างๆ ทำเรือ นิคมอุตสาหกรรม และโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น และรถบรรทุกต้องจัดให้มีป้ายแสดงน้ำหนักที่บรรทุกจริงขณะวิ่งด้วย พร้อมทั้งสร้างช่องทางให้ประชาชนแจ้งเบาะแสเมื่อพบผู้กระทำความผิด

5. ผลักดันการนำระบบเทคโนโลยีอัตโนมัติใช้ในการดำเนินการ เช่น เทคโนโลยีการตรวจชั่งน้ำหนักรถบรรทุกโดยใช้เครื่องชั่งน้ำหนักขณะเคลื่อนที่ความเร็วสูง (High-speed weigh-in-motion : HSWIV) และเทคโนโลยีการตรวจชั่งน้ำหนักรถบรรทุกชนิดติดตั้งใต้สะพาน (Bridge weigh-in-motion : BVIM) มาใช้ในการจับกุมรถบรรทุกน้ำหนักเกินเพื่อลดปฏิสัมพันธ์และการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่ในกระบวนการชั่งน้ำหนัก ซึ่งจะส่งผลให้การบังคับใช้หรือปฏิบัติตามกฎหมายเป็นไปอย่างเท่าเทียม เสมอภาคไม่เลือกปฏิบัติ

กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 160,000
Ad Rate: 1,400

Section: First Section/การเมือง

วันที่: พุธ 16 มีนาคม 2565

ปีที่: 35

ฉบับที่: 12076

หน้า: 12(ซ้าย), 9

Col.Inch: 59.95

Ad Value: 83,930

PRValue (x3): 251,790

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: จ่อเพิ่มโทษ'รถบรรทุกน้ำหนักเกิน' ปรับแบบก้าวหน้า-เอาผิดผู้ว่าจ้าง

ทั้งนี้ให้สำนักงานกลางซึ่งดวงวัด
ดำเนินการพิจารณารับรองเครื่องชั่ง เพื่อให้
อุปกรณ์ระบบเทคโนโลยีอัตโนมัติ สามารถ
นำไปใช้งานได้อย่างเป็นมาตรฐานสากล และ
สามารถนำไปใช้ในกระบวนการกำกับบังคับใช้
กฎหมายได้

6. เพิ่มมาตรการการกำกับดูแลและ
ตรวจสอบการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่
ในหน่วยงานที่มีปัญหาการทุจริต การละเว้น
การปฏิบัติหน้าที่โดยมิชอบด้วยกฎหมายจาก
ผู้บังคับบัญชาของหน่วยงานนั้น เพื่อแสดงให้เห็น
เจตนากรณีในการปฏิบัติหน้าที่ ด้วย
ความถูกต้องเป็นธรรม โปร่งใสและสามารถ
ตรวจสอบได้

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ข้อเสนอของ ป.ป.ช. ได้
มีการศึกษาปัญหาและเสนอต่อ ครม. เพื่อแก้
ปัญหามาอย่างต่อเนื่อง ตั้งแต่ ปี 2528 เมื่อครั้ง
ยังเป็นคณะกรรมการป้องกันและปราบปราม
การทุจริตและประพฤติมิชอบในวงราชการ
หรือ ป.ป.ป. โดยมีข้อเสนอเพื่อแก้ไขปัญหา
ระยะสั้น และระยะยาว กระทั่งมาถึง 6 ข้อเสนอ
ล่าสุด ในปัจจุบัน