



หน้า 8

ต้องนับหนึ่งกันใหม่...  
มอเตอร์เวย์'นครปฐม-ชะอำ'

# เช็กสถานะM8นครปฐม-ชะอำ

## ● ม.ย.นี้รื้อวางได้นับหนึ่งกันใหม่

## ● ขงคมนาคม-กรม.-สคร.วนไป

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ทล. อยู่ระหว่างศึกษาทบทวน (รีวิว) รูปแบบและขอบเขตการให้เอกชนร่วมลงทุน รวมทั้งแนวเส้นทางโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 8 หรือ M8 สาย นครปฐม-ชะอำ ระยะทาง 109 กม.วงเงินลงทุน 79,006 ล้านบาท แบ่งเป็นค่าก่อสร้าง 61,000 ล้านบาท และ ค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน 18,000 ล้านบาท ตามมติคณะกรรมการนโยบายการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ เนื่องจากแนวเส้นทางที่ศึกษาไว้แต่เดิมในพื้นที่ จ.เพชรบุรี ยังมีประชาชนบางส่วนที่ไม่เห็นด้วย

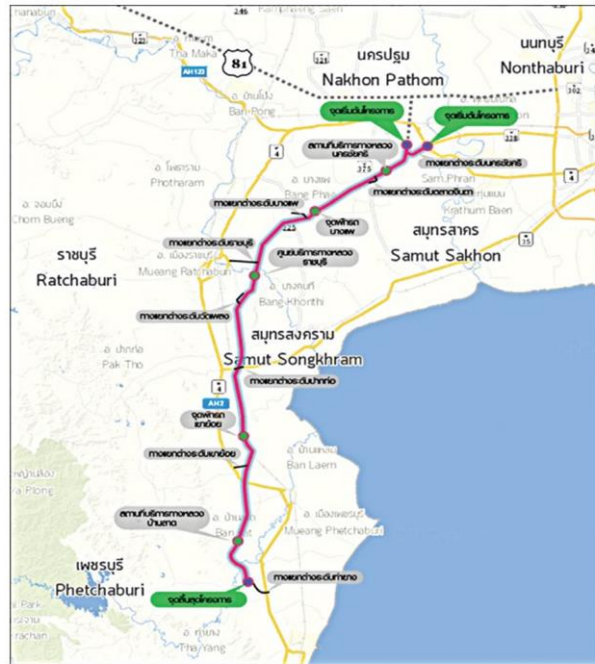
ประกอบกับเป็นโครงการขนาดใหญ่ มีมูลค่าการลงทุนสูง ประเทศไทยเกิดสถานการณ์แพร่ระบาดของโควิด-19 รัฐบาลต้องใช้งบประมาณดูแลแก้ไขปัญหาโควิด-19 ให้ประชาชน การนำงบประมาณมาใช้ลงทุนโครงสร้างพื้นฐานจึงค่อนข้างจำกัด เดิมโครงการจะก่อสร้างพร้อมกันทั้งหมด การศึกษาครั้งนี้อาจปรับเปลี่ยนรูปแบบก่อสร้างเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสมและพิจารณาในพื้นที่ที่มีความพร้อมก่อน หากมีการเปลี่ยนแปลงเส้นทาง ถ้ามีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมจะต้องศึกษารายงานวิเคราะห์ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม (อีไอเอ) ควบคู่ด้วย

ผลการศึกษาจะแล้วเสร็จเดือน มิ.ย. 65 จากนั้นตามขั้น

ตอนต้องนำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณา ก่อนเสนอสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ (สคร.) และ คณะรัฐมนตรี (ครม.) ให้ความเห็นชอบสู่กระบวนการประกาศเชิญชวนให้เอกชนมาร่วมลงทุนในโครงการ ซึ่งตามแผนงานที่รับใหม่ จะคัดเลือกเอกชนตามขั้นตอนการร่วมลงทุน ในปี 65-66 ก่อสร้างช่วงปี 67-70 เปิดบริการปี 70 เพื่อยกระดับการเดินทางสู่ภาคใต้ให้มีความสะดวก รวดเร็ว คล่องตัวมากขึ้น เพราะช่วยแบ่งเบาปริมาณการจราจรบนทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) นอกจากนี้ยังเชื่อมโยงแหล่งเศรษฐกิจและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญในภูมิภาค



ผู้สื่อข่าวรายงานว่า สำหรับแนวเส้นทางตามผลการศึกษาเดิมมอเตอร์เวย์สายนครปฐม-ชะอำมีจุดเริ่มต้นเชื่อมมอเตอร์เวย์หมายเลข 81 (M81) สายบางใหญ่-กาญจนบุรี บริเวณทางแยกต่างระดับนครชัยศรี อ.นครชัยศรี จ.นครปฐม



ผ่าน จ.ราชบุรี และ จ.สมุทรสงคราม สิ้นสุดที่ อ.ท่าช้าง จ.เพชรบุรี ผ่านพื้นที่ 4 จังหวัด

มีขนาด 4 ช่องจราจร มีด่านเก็บค่าผ่านทาง 9 แห่ง ได้แก่ 1.ด่านนครชัยศรี 2.ด่านตลาดจินดา 3.ด่านบางแพ 4.ด่านราชบุรี 5.ด่านวัดเพลง 6.ด่านปากท่อ 1 7.ด่านปากท่อ 2 8.ด่านเขาฮ้อย และ 9.ด่านท่าช้าง กำหนดจัดเก็บค่าผ่านทางแบบระบบปิด คิดค่าธรรมเนียมตามระยะทางที่ใช้จริง จัดเก็บค่าผ่านทางทั้งแบบเงินสด และแบบอัตโนมัติ รวมทั้งสามารถพัฒนาสู่ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือระบบ M-Flow ได้ในอนาคต.