

จบแบบ'เสียงเมืองหาดใหญ่'

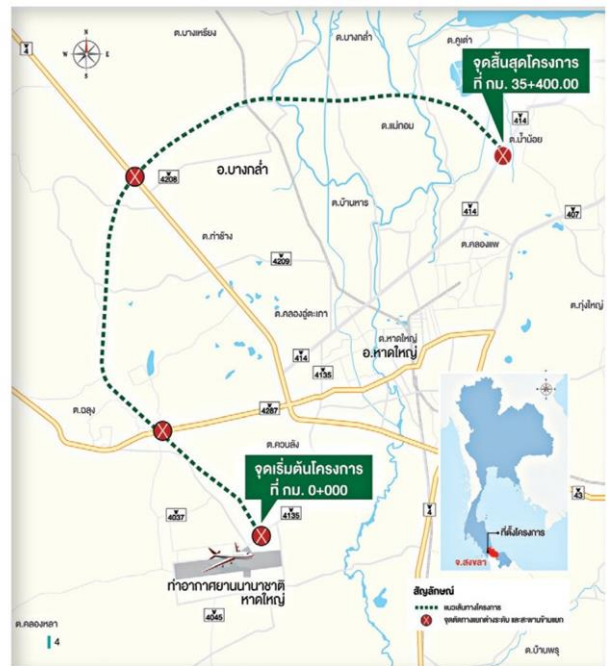
●แนวใหม่4เลน35กม.(ด้านตก)

●มาพร้อมทางยกระดับ4จุดตัด

ประชาสัมพันธ์ บริษัท ดาวฤกษ์ คอมมูนิตี้ จำกัด ที่ปรึกษาโครงการสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจรทางเสียงเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) ของกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า ได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชนต่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของโครงการ (การสัมมนา ครั้งที่ 2) เมื่อวันที่ 14 มี.ค. ที่โรงแรมเซาท์เทิร์น แอร์พอร์ต อ.หาดใหญ่ จ.สงขลา

แนวเส้นทางมีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 4135 (ทล.4135) ที่ กม.8+850 พื้นที่บ้านควน และมีจุดปลายทางบริเวณจุดตัดทล. 414 ที่ กม.11+635.236 พื้นที่บ้านหนองทราย รวมระยะทาง 35 กม. เป็นทางหลวงแนวใหม่ขนาด 4 ช่อง มีเกาะกลางแบบร่อง และมีเขตทางกว้าง 60 เมตร มีจุดตัดทางหลวงสำคัญ 4 แห่ง เนื่องจากสภาพพื้นที่ตัดผ่านพื้นที่ลุ่ม เกาะกลางแบบร่องจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำให้สะดวกยิ่งขึ้น พร้อมออกแบบเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายถนนท้องถิ่นเดิม เพื่อให้ชุมชนเดินทางสัญจรทั้งสองฝั่งได้อย่างสะดวกและไม่อ้อม

แนวคิดการออกแบบทางลอดเชื่อมโครงข่าย เพื่อให้รถขนาดเล็กความสูงไม่เกิน 2.40-3.00 เมตร ลอดไปมาได้ รวมถึงให้มีทางขนานแยกออกไปและลดระดับลงสู่ถนนท้องถิ่น เพื่อลอดและกลับรถได้อย่างสะดวก ส่วนรถบรรทุกไปใช้จุดกลับรถได้สะพานข้ามคลองและสะพานข้ามทางแยกที่มีความสูงไม่ต่ำกว่า 5.50 เมตร ช่วยให้เส้นทางโครงการสะดวกทุกทิศทาง



รูปแบบทางแยกต่างระดับทั้ง 4 แห่ง 1.บริเวณจุดตัดทล.4135 (จุดเริ่มต้นโครงการ) เป็นสะพานยกระดับในแนวทางเสียงเมืองหาดใหญ่ รองรับจราจรทิศทางตรงจากพัทลุง ไป อ.สะเดา ขนาด 4 ช่อง และระดับพื้นดิน ออกแบบเป็นทางแยกติดสัญญาณไฟจราจร 2.บริเวณจุดตัด ทล.4287 เป็นสะพานยก

ระดับในแนวทางเสียงเมืองหาดใหญ่ รองรับการจัดสรรที่ดินทางตรงจากสนามบินไป อ.เมืองสงขลา มีขนาด 4 ช่อง และระดับพื้น ออกแบบเป็นทางแยกติดสัญญาณไฟจราจร

3.บริเวณจุดตัด ทล.4 (เพชรเกษม) เป็นสะพานบน ทล.4 รองรับการเดินทางจากพัทลุง ไป อ.หาดใหญ่ ออกแบบเป็นทางลอดตามแนวทางเสียงเมืองหาดใหญ่ รองรับการจัดสรรที่ดินจากสนามบินไป อ.เมืองสงขลา ออกแบบช่องวงเลี้ยวขวา สำหรับรถเลี้ยวขวาแต่ละทิศทาง สำหรับทิศทางเลี้ยวซ้าย ออกแบบเป็นถนนระดับพื้นราบเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด การจราจรทุกทิศทางผ่านทางแยกโดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจร

4.บริเวณจุดตัดทล.414 (จุดสิ้นสุดโครงการ) เป็นสะพานยกระดับในแนวทางเสียงเมืองหาดใหญ่ รองรับการจัดสรรที่ดินทางตรงจากพัทลุงไป อ.สะเดา ขนาด 4 ช่องมีสะพานวน สำหรับทิศทางจากสงขลาเลี้ยวขวาไปพัทลุง ส่วนทิศทางจาก อ.หาดใหญ่เลี้ยวขวาไป อ.สะเดา เบี่ยงซ้ายและลอดใต้สะพานและข้าม ทล. 414 ด้วยสะพาน ส่วนทิศทางจากพัทลุงไป อ.หาดใหญ่ และจาก อ.สะเดาไปสงขลา ใช้ช่องทางเลี้ยวสำหรับการจราจรในทิศทางเลี้ยวซ้าย ออกแบบเป็นถนนระดับพื้นราบเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด การจราจรทุกทิศทางผ่านทางแยกโดยไม่ติดสัญญาณไฟจราจร

โครงการได้ประเมินปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อมนำไปศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อกำหนดมาตรการส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด โดยรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนและเตรียมจัดประชุมกลุ่มย่อยช่วงเดือนเม.ย.จากนั้นจะจัดประชุมสัมมนาสรุปผลการศึกษาโครงการ ครั้งที่ 3 ช่วงเดือนพ.ค.นี้เพื่อสรุปรายละเอียดเสนอกรมทางหลวงต่อไป.