

ทล.เปิดแบบ“ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่”ฟังความเห็น ตัดถ.ใหม่4เลน35กม.แก้รถติดเขตเมือง

ผู้จัดการรายวัน360° – ทล.ฟังเสียงชาวหาดใหญ่
วางรูปแบบทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่(ด้านตะวันตก)
35 กม. ตัดถนนใหม่ 4 เลน เชื่อมต่อโครงข่าย
ถนนท้องถิ่นเดิม พร้อมทางแยกต่างระดับ 4 แห่ง
รองรับการจราจรในอนาคต

วันที่ 14 มีนาคม 256 กรมทางหลวง (ทล.)
ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
ต่อสรุปผลการคัดเลือกรูปแบบที่เหมาะสมของ
โครงการ (การสัมมนา ครั้งที่ 2) โครงการสำรวจ
และออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางเลี้ยว
เมืองหาดใหญ่(ด้านตะวันตก) เพื่อนำเสนอสรุป
ผลข้อมูลโครงการ และรูปแบบที่มีความเหมาะสม
ต่อการพัฒนาโครงการแนวเส้นทางโครงการ สภาพ
แนวเส้นทางในปัจจุบัน ขอบเขตการศึกษาต่างๆ
ขั้นตอนดำเนินงาน แนวคิดรูปแบบการพัฒนา
โครงการ พร้อมรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ
จากทุกภาคส่วน โดยมีนายอำพล พงศ์สุวรรณ
รองผู้ว่าราชการจังหวัดสงขลา เป็นประธาน โดยมี
ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ
องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรธุรกิจเอกชน
และภาคประชาชน เข้าร่วมการประชุม

สำหรับ โครงข่ายทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่
(ด้านตะวันตก) มีจุดเริ่มต้นบริเวณจุดตัดทาง
หลวงหมายเลข 4135 ที่ กม.8+850 ในเขตพื้นที่
บ้านควน และมีจุดปลายทางบริเวณจุดตัดทาง
หลวงหมายเลข 414 ที่ กม.11+635.236 ในเขต
พื้นที่บ้านหนองทราย รวมระยะทางประมาณ 35
กิโลเมตร โดยเส้นทางของโครงการ มีจุดตัดทาง
หลวงที่สำคัญ 4 แห่ง เพื่อเพิ่มความคล่องตัวใน
การเดินทาง และรองรับปริมาณการจราจรที่จะ
เพิ่มสูงขึ้นในอนาคต

มีการออกแบบถนนของโครงการเป็นทาง
หลวงขนาด 4 ช่องจราจร มีเกาะกลางแบบร่อง
และมีเขตทางกว้าง 60 เมตรเนื่องจากมีสภาพพื้นที่
ตัดผ่านพื้นที่ลุ่ม โดยเกาะกลางแบบร่องจะช่วย
เพิ่มประสิทธิภาพในการระบายน้ำให้สะดวกยิ่งขึ้น

นอกจากนี้ทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้าน
ตะวันตก) เป็นทางหลวงแนวใหม่ ที่ตัดผ่าน
โครงข่ายถนนท้องถิ่นและพื้นที่ชุมชน จึงต้อง
ออกแบบการเชื่อมต่อระหว่างโครงข่ายถนนท้องถิ่น

ถิ่นเดิม เพื่อให้ชุมชนสามารถเดินทางสัญจรทั้ง
สองฝั่งได้อย่างสะดวกและไม่อ้อม โดยมีแนวคิด
ในการออกแบบทางลอดเชื่อมโครงข่าย เพื่อให้รถ
ที่มีขนาดเล็กที่มีความสูงไม่เกิน 2.40-3.00 เมตร
สามารถลอดไปมาได้ รวมถึงการออกแบบในลักษณะ
ที่มีทางขนานแยกออกไปและลดระดับลงสู่ถนน
ท้องถิ่นเพื่อลดและกลับรถได้อย่างสะดวก ส่วน
รถบรรทุกสามารถไปใช้จุดกลับรถได้สะพานข้าม
คลองและสะพานข้ามทางแยกที่มีความสูง ไม่ต่ำ
กว่า 5.50 เมตรได้ ช่วยให้การเดินทางบนเส้นทาง
โครงการมีความสะดวกในทุกทิศทาง

ส่วนรูปแบบทางแยกต่างระดับ ทั้ง 4 แห่ง
มีรายละเอียดดังนี้ 1.ทางแยกต่างระดับบริเวณจุด
ตัดทางหลวงหมายเลข 4135 (จุดเริ่มต้นโครงการ)
กำหนดรูปแบบเป็นสะพานยกระดับในแนวทาง
เลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อรองรับ
การจราจรที่ตรงจากพัทลุง ไป อ.สะเดา ขนาด
4 ช่องจราจรไป-กลับ และระดับพื้นดิน ออกแบบ
เป็นทางแยกตัดสัญญาณไฟจราจร

2.ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 4287 กำหนดรูปแบบเป็นสะพานยก
ระดับในแนวทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก)
เพื่อรองรับการจราจรที่ตรงจากสนามบิน
ไป อ.เมืองสงขลา มีขนาด 4 ช่องจราจร ไป-กลับ
และระดับพื้น ออกแบบเป็นทางแยกตัดสัญญาณ
ไฟจราจร

3.ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทางหลวง
หมายเลข 4 กำหนดรูปแบบเป็นสะพานบนทาง
หลวงหมายเลข 4 เพื่อรองรับการเดินทางจากพัทลุง
ไป อ.หาดใหญ่ โดยออกแบบเป็นทางลอดตาม
แนวทางเลี้ยวเมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อ
รองรับการจราจรที่ตรงจากสนามบิน ไป อ.เมือง
สงขลาออกแบบช่องวงเลี้ยวขวา (Loop Ramp)
สำหรับรถเลี้ยวขวาในแต่ละทิศทาง สำหรับการ
จราจรในทิศทางเลี้ยวซ้ายออกแบบเป็นถนนระดับ
พื้นราบเลี้ยวซ้ายผ่านตลอด การจราจรทุกทิศทาง
ผ่านทางแยกโดยไม่ตัดสัญญาณไฟจราจร

4.ทางแยกต่างระดับบริเวณจุดตัดทาง
หลวงหมายเลข 414 (จุดสิ้นสุดโครงการ) กำหนด
รูปแบบเป็นสะพานยกระดับในแนวทางเลี้ยว

เมืองหาดใหญ่ (ด้านตะวันตก) เพื่อรองรับการ
จราจรที่ตรงจากพัทลุงไป อ.สะเดา ขนาด 4
ช่องจราจรไป-กลับ มีสะพานวน (Directional
Ramp) สำหรับทิศทางจากสงขลาเลี้ยวขวาไป
พัทลุง ส่วนทิศทางจาก อ.หาดใหญ่เลี้ยวขวาไป
อ.สะเดา เบี่ยงซ้ายและลอดใต้สะพานและข้าม
ทางหลวงหมายเลข 414 ด้วยสะพาน ส่วนทิศทาง
จากพัทลุงเพื่อเดินทางไป อ.หาดใหญ่ และทิศทาง
จาก อ.สะเดา เพื่อเดินทางไปสงขลา ใช้ช่องทาง
เลี้ยว (Loop Ramp) สำหรับการจราจรในทิศทาง
เลี้ยวซ้าย ออกแบบเป็นถนนระดับพื้นราบเลี้ยว
ซ้ายผ่านตลอด การจราจรทุกทิศทางผ่านทางแยก
โดยไม่ตัดสัญญาณไฟจราจร

นอกจากนี้ ยังได้ทำการประเมินปัจจัยด้าน
สิ่งแวดล้อม เพื่อคัดกรองปัจจัยสิ่งแวดล้อมที่คาด
ว่าจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ และ
นำไปศึกษาและประเมินผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม
เพื่อนำไปสู่การกำหนดมาตรการเพื่อลดการเกิด
ผลกระทบให้มากที่สุดและให้การดำเนินโครงการ
ส่งผลกระทบต่อประชาชนน้อยที่สุด

โดยหลังจากนี้จะรวบรวมข้อมูลความคิดเห็น
และข้อเสนอแนะจากทุกภาคส่วนนำมาพิจารณา
ประกอบการศึกษาของโครงการ และเตรียมจัดการ
ประชุมกลุ่มย่อยอีกครั้งในช่วงเดือนเมษายน 2565
และจากนั้นจะจัดการประชุมสัมมนาสรุปผลการศึกษา
โครงการ ครั้งที่ 3 ในช่วงเดือนพฤษภาคม 2565.