

สะพานข้ามโขง5ได้ใช้ปี67

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม เปิดเผยว่า เมื่อวันที่ 12 มี.ค. ได้ลงพื้นที่ จ.บึงกาฬ ติดตามความก้าวหน้าโครงการก่อสร้างดังนี้ 1.โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่5 (บึงกาฬ-บอลิคำไซ) พร้อมโครงข่ายพัฒนาทางหลวงเชื่อมโขงประเทศเพื่อนบ้าน ภายใต้กรอบความร่วมมือทางเศรษฐกิจในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง โดยสำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ กรมทางหลวง (ทล.) รวมระยะทาง 16.18 กิโลเมตร (กม.) แบ่งเป็น ถนนฝั่งไทย 13 กม. และถนนฝั่ง สปป.ลาว 3.18 กม. วงเงินก่อสร้าง 3,930 ล้านบาท ได้ผลงาน 36.70% เร็วกว่าแผน 0.64% คาดว่าจะเชื่อมต่อพื้นสะพานได้กลางปี 66 เปิดบริการได้ประมาณต้นปี 67

2.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 212 สาย

127+189.000 ระยะทาง 16.92 กม. โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 2 ทล. ขยายช่องจราจรจาก 2 ช่องเป็น 4 ช่องวงเงิน 631,541,500 บาท ระยะเวลาก่อสร้าง 930 วัน เริ่มต้นสัญญาวันที่ 11 ก.ค. 63 สิ้นสุดสัญญาวันที่ 26 ม.ค. 66 โดยบริษัท พระนครศรีอยุธยาพาณิชย์และอุตสาหกรรม จำกัด เป็นผู้รับจ้าง มีความคืบหน้า 46.15% เร็วกว่าแผนงาน 0.86%

นายศักดิ์สยาม กล่าวด้วยว่า เมื่อทั้ง 2 โครงการแล้วเสร็จ จะช่วยเชื่อมโยงการคมนาคมขนส่งระหว่างไทยและ สปป.ลาว ให้มีความสะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากยิ่งขึ้น ทางหลวงหมายเลข 212 สายอำเภอโพธิ์พิสัย-บึงกาฬ จะเป็นทางผ่านสู่สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 5 เชื่อมต่อ สปป.ลาว และภูมิภาคอาเซียน รองรับการพัฒนาพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษชายแดน สนับสนุนระบบโลจิสติกส์ของประชาคมเศรษฐกิจอาเซียน (AEC) และช่วยส่งเสริมความร่วมมือด้านการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรมในภูมิภาคด้วย.



อำเภอโพธิ์พิสัย-บึงกาฬตอนตำบลหอคำ-บึงกาฬ ช่วง กม. ที่ 108+984.000-125+416.103 และ กม. ที่ 126+694.399-