



เจ็บ!อดวิ่งทางล่อยฟ้าพระราม2

● ต่อสัญญา 10 เดือนเสร็จ 66

● เฟส 2 ยาวถึงบ้านแพ้วปี 68

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษ (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 82 หรือ M82 สายทางยกระดับ (ทางล่อยฟ้า) ขนาด 6 ช่องไปกลับ บนถนนพระราม 2 ช่วงบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 24.7 กม. งบประมาณ 29,236,616,000 บาท แบ่งเป็น 2 ระยะ (เฟส) เฟสที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย กม.11+960 พื้นที่กรุงเทพฯ ลสิ้นสุด กม.20+295 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร ระยะทาง 8.3 กม. วงเงิน 10,477,386,000 บาท แบ่งก่อสร้างเป็น 3 ตอน เริ่มต้นสัญญาพร้อมกันวันที่ 28 ส.ค. 62 ลสิ้นสุดสัญญา 11 ส.ค. 65 รวม 1,080 วัน มีทางขึ้น-ลง 2 แห่ง พื้นที่ยกระดับ และมหาชัย 1 มีความคืบหน้ารวม 59.472% จากแผนงาน 60.593% ซ้ำกว่าแผน 1.481%

เนื่องจากไม่สามารถเข้าพื้นที่ก่อสร้างได้ในช่วงแรกต้องรักษาช่องจราจรให้ได้ 3 ช่องในทางหลัก และ 2 ช่องในทางขนาน ตามนโยบายกระทรวงคมนาคม เพื่อรอโครงการขยายถนนพระราม 2 จาก 10 ช่องเป็น 14 ช่องแล้วเสร็จก่อน ทำให้เข้าพื้นที่ได้เมื่อ



วันที่ 8 ก.ค. 63 หลังเริ่มสัญญา 10 เดือน ขณะเดียวกันยังได้รับผลกระทบจากสถานการณ์โควิด-19 ต้องปิดแคมป์คนงานก่อสร้าง รวมถึงปัญหาช่วงทางต่างระดับบางขุนเทียนรอออกพระราชกฤษฎีกา (พ.ร.ฎ.) เว้นพื้นที่ดินทำให้สร้างฐานรากและติดตั้ง

จีนส่วนสะพานไม่ได้ คาดว่าอีก 6 เดือนเข้าพื้นที่ได้ นอกจากนี้ยังมีปัญหาสายไฟฟ้าแรงสูงได้เร่งรัดการไฟฟ้านครหลวงก่อสร้างท่อร้อยสายใต้ดิน คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งโครงการเดือน มิ.ย. 66

โดยตอนที่ 1 กม.11+960-14+535 พื้นที่ กรุงเทพฯ 2.575 กม. ค่าก่อสร้าง 3,994,400,000 บาท กิจการร่วมค้าเอ็นทีเอ (กลุ่มบริษัท เนวาร์ตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)) เป็นผู้รับจ้างได้ผลงาน 62.61% เร็วกว่าแผน 1.02% ตอนที่ 2 กม.ที่ 14+535-18+642 พื้นที่ จ.สมุทรสาคร 4.1 กม. ค่าก่อสร้าง 3,991,986,000 บาท บริษัท วิจิตรภัณฑ์ก่อสร้าง จำกัด ได้ผลงาน 46.75% ช้ากว่าแผน 1.50% และ ตอนที่ 3 กม.ที่ 18+642-20+295 พื้นที่ จ.สมุทรสาคร 1.653 กม. ค่าก่อสร้าง 2,491,000,000 บาท บริษัท อิตาเลียนไทยดีเวลอปเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ได้ผลงาน 74.84% ช้ากว่าแผน 8.1%

ส่วนเฟส 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้วกม.20+295 อ.เมือง จ.สมุทรสาคร สิ้นสุด กม.36+645 อ.บ้านแพ้ว จ.สมุทรสาคร 16.4 กม. วงเงิน 18,759,230,000 บาท แบ่งก่อสร้างเป็น 10 ตอน เริ่มสัญญาวันที่ 1 ก.พ. 65 สิ้นสุดสัญญา 15 ม.ค. 68 ใช้เวลา 1,080 วัน มีทางขึ้น-ลง 4 แห่ง มหาชัย 2, สมุทรสาคร 1, สมุทรสาคร 2 และบ้านแพ้ว มีความคืบหน้ารวม 0.012% จากแผนงาน 0.144% ช้ากว่าแผน 0.132%

นายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดี ทล. เปิดเผยว่า การก่อสร้าง M82 เฟสแรกตามสัญญาต้องแล้วเสร็จเดือน ส.ค. 65 แต่เบื้องต้นประเมินแล้วพบว่าต้องขยายสัญญาออกไปประมาณ 10 เดือน ตั้งแต่ ก.ย. 65-มิ.ย. 66 จากปัญหาต่างๆ อาทิ รื้อย้ายสาธารณูปโภค และการส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้างล่าช้า.