

ระนองป่วน

แท่งวานซื้อที่ 3 อำเภอ

ดักท่าเรือใหม่



บุญเลื่อน
พรหมประทานกุล



ระนองป่วน นายทุน แท่งวานซื้อที่ดิน หน้าแลนด์บริดจ์ ใหม่ ตลอดแนว ชายทะเล 3 อำเภอ รวมเป็นที่แปลงใหญ่ 100-5,000 ไร่ ก่อนปักเสาชิงรั้ว ปิดกั้นทางเข้าออกหมู่บ้าน ทาง ลงบ่อน้ำดิบ ทำชาวบ้านเดือด ร้อนหนัก

นายสมชาย หัสจักร ประธานศูนย์เรียนรู้ตำบลม่วง กลวง และประธานวิสาหกิจ ท้องเที่ยวชุมชนม่วงกลวง อ. กะเปอร์ จ.ระนอง เปิดเผยว่า หลังจากที่มิชชันเกี่ยวกับโครงการ แลนด์บริดจ์เชื่อมระนอง-ชุมพร ทำให้กลุ่มนายทุนจากต่างพื้นที่ แห่เข้ามาติดต่อหาซื้อที่ดิน ตลอดแนวชายฝั่งทะเลอันดามัน ด้านจังหวัดระนอง ตั้งแต่ ขนาด 100 ไร่ ถึง 5,000 ไร่ เขต พื้นที่ อ.สุขสำราญ อ.กะเปอร์ และ อ.เมืองระนอง ซึ่งเป็นจุด ที่ตั้งของท่าเรือระนองน้ำลึก ใหม่ ตามแผนแลนด์บริดจ์เชื่อม ชุมพร-ระนอง โดยนายทุนต้อง การหาพื้นที่ที่ใกล้กับโครงการ มากที่สุดเพื่อไว้รองรับการลงทุน ในธุรกิจต่างๆ

ความเคลื่อนไหวดังกล่าว เกิดในพื้นที่ของถนนด้วย ซึ่งสร้างความเดือดร้อนให้กับชาวบ้าน เป็นอย่างมาก เนื่องจากเมื่อนายทุนเข้ามาซื้อที่ดินแปลง ใหญ่ได้ จะปักเสากั้นรั้วทำแนว อาณาเขตรอบที่ดินที่ซื้อไว้ พร้อมทั้งปิดกั้น ห้ามผู้ไม่เกี่ยวข้องเข้า พื้นที่โดยเด็ดขาด

ในพื้นที่ ต.ม่วงกลวง ที่ นายทุนเข้ามาซื้อพื้นที่ได้ปิดกั้น ทาง ทำให้ไปปิดเส้นทางสัญจร ของชาวบ้าน ทั้งผู้ประกอบการ อาทิ ประมงพื้นบ้าน เส้นทาง สัญจรของหมู่บ้าน ปิดการท่องเที่ยว ชุมชน ที่จำเป็นต้องใช้เส้นทาง ดังกล่าวเป็นประจำ จน ประสบปัญหา เดือดร้อนเป็นอย่างมาก ตน จึงเป็นตัวแทนชาวบ้านทำหนังสือร้อง เรียนความเดือดร้อนไปยัง หน่วยงานต่างๆ ตั้งแต่ระดับ ผู้ใหญ่บ้าน อบต. อำเภอ รวม ถึงหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เข้ามาแก้ไขปัญหาความเดือด

ร้อนของชาวบ้านโดยด่วนแล้ว

ทั้งนี้ คณะอนุกรรมการ ขับเคลื่อนโครงการพัฒนาระเบียง เศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) เพื่อ เชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าว ไทยและอันดามัน เสนอให้พัฒนา โครงข่ายเชื่อมโยงด้วยระบบทาง พิเศษระหว่างเมือง รถไฟเชื่อม ท่าเรือ และการขนส่งทางท่อ (MR-MAP) โดยแนวสายทาง ชุมพร-ระนอง (MR8) เบื้องต้น กรมทางหลวงเสนอเลือกแนว ทางเส้นที่ 1 เป็นแนวทางเลือก ที่ดีที่สุด มีระยะทางของแนว เส้นทางรวม 91 กิโลเมตร

โดยมีระยะทางผ่านพื้นที่ อุทยาน 11.49 กิโลเมตร ผ่าน ป่าสงวน 30.88 กิโลเมตร ต้อง ขุดอุโมงค์ประมาณ 10 กิโลเมตร และพื้นที่อ่อนไหวจะกระทบ ประชาชน ที่ให้เกิดขึ้นน้อยที่สุด เป็นแนวเส้นทางที่พัฒนาไปยัง พื้นที่ใหม่ เป็นการกระจายความ เจริญ ซึ่งจากการรับฟังความ เห็นประชาชนและหน่วยงาน เกี่ยวข้องส่วนใหญ่เป็นชอบ แนวทางเลือกที่ 1

แนวเส้นทางโครงการ และรายละเอียดการออกแบบ เบื้องต้น มีจุดเริ่มต้นโครงการที่

ท่าเรือน้ำลึกใหม่ “อ่าวอ่าง” ระนอง

ที่ตั้ง
อ่าวอ่าง
ต.ราชกรูด
อ.เมืองระนอง

ทางเข้าท่าเรือ

- มอเตอร์เวย์ 6 ช่องจราจร
- ทางรถไฟยกระดับ 3 ราง (+Siding Track 1 ราง)
- ถนนเลียบบอเตอร์เวย์ (เซอร์วิส โรด)

ฐาน INFO GRAPHIC

บริเวณแหลมริ้ว ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร จุดสิ้นสุดโครงการบริเวณอ่าวอ่าง ต.ราชกรูด อ.เมืองระนอง จ.ระนอง ระยะทาง 91 กิโลเมตร แนวเส้นทางผ่านพื้นที่ 2 จังหวัด 3 อำเภอ ได้แก่ อ.หลังสวน และ อ.พะโต๊ะ จังหวัดชุมพร และ อ.เมืองระนอง

ตามโครงการนี้เสนอแผนสร้างท่าเรือน้ำลึกระนองใหม่ที่บริเวณอ่าวอ่าง ซึ่งเป็นตัวจุดประกายให้มีการแก่งกำไรที่ดินตลอดแนวชายทะเล 3 อำเภอของจังหวัดระนองเวลานี้ ●