

## 'ศักดิ์สยาม' สั่ง 'ทล.-ทช.'

### ทาสีทางม้าลายกว่า 7,000 แห่ง หวังแก้อุบัติเหตุให้คนข้ามถนนทั่วไทย



'ศักดิ์สยาม' สั่ง กรมทางหลวง-กรมทางหลวงชนบท เร่งบูรณะปรับปรุงทางม้าลายบนทางหลวงทั่วประเทศกว่า 7,000 แห่ง หวังแก้ปัญหาอุบัติเหตุให้ประชาชนข้ามถนนอย่างปลอดภัยและยั่งยืน

นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดี กรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยว่า ตามที่ นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ได้สั่งการให้กรมทางหลวงปรับปรุงทางม้าลายทั่วประเทศให้มีสภาพพร้อมใช้งานนั้น ขณะนี้กรมทางหลวง ได้สั่งการให้สำนักงานทางหลวง และแขวงทางหลวงทั่วประเทศ ดำเนินการตรวจสอบและปรับปรุงทางม้าลายในพื้นที่รับผิดชอบ เช่น ตำแหน่งที่ตั้งไม่ถูกต้องและปลอดภัยตามหลักวิศวกรรม การมองเห็นในบริเวณทางข้ามไม่ชัดเจนมีสิ่งบดบังสายตาป้ายและเครื่องหมายจราจรในบริเวณ

ทางข้ามไม่ครบถ้วนตามมาตรฐานและสภาพไม่สะอาดเรียบร้อยพร้อมใช้งาน เป็นต้น โดยจะทำการบูรณะปรับปรุงป้ายและเส้นให้ทางม้าลายมีความชัดเจน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยลดความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุต่างๆ ให้กับผู้ใช้ทางม้าลายและผู้ขับขี่ยิ่งขึ้น สำหรับทางม้าลายในความรับผิดชอบของกรมทางหลวงมีทั้งสิ้นจำนวน 5,176 แห่ง (แบ่งตามสำนักงานทางหลวง) ดังนี้ สทล. 1 (เชียงใหม่) 479 แห่ง, สทล. 2 (แพร่) 371 แห่ง, สทล.3 (สกลนคร) 265 แห่ง, สทล.4 (ตาก) 191 แห่ง, สทล.5 (พิษณุโลก) 191 แห่ง, สทล.6 (เพชรบูรณ์) 220 แห่ง, สทล.7 (ขอนแก่น) 250 แห่ง, สทล.8 (มหาสารคาม) 256 แห่ง, สทล.9 (อุบลราชธานี) 385 แห่ง, สทล.10 (นครราชสีมา) 260 แห่ง, สทล.11 (ลพบุรี) 280 แห่ง, สทล.12 (สุพรรณบุรี) 371

แห่ง, สทล.13 (กรุงเทพฯ) 504 แห่ง, สทล.14 (ชลบุรี) 135 แห่ง, สทล.15 (ประจวบคีรีขันธ์) 310 แห่ง, สทล.16 (นครศรีธรรมราช) 247 แห่ง, สทล.17 (กระบี่) 204 แห่ง, และ สทล.18 (สงขลา) 267 แห่ง ซึ่งอยู่ระหว่างปรับปรุงทั้งสิ้น 1,791 แห่ง คาดว่าจะแล้วเสร็จภายในเดือนเมษายน 2565

ด้าน นายอภิรัฐ ไชยวงศ์ น้อย อธิบดี กรมทางหลวงชนบท (ทช.) กล่าวว่า กระทรวงคมนาคมได้ให้ความสำคัญในการพัฒนาประสิทธิภาพด้านความปลอดภัยในการเดินทางอย่างต่อเนื่อง โดยมีมาตรการให้ทุกหน่วยงานในสังกัดร่วมกันบูรณาการในการยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยบนท้องถนนบริเวณจุดเสี่ยงและทางข้ามทั่วประเทศพร้อมรณรงค์ให้ผู้ขับรถใช้ถนนตระหนักถึงความปลอดภัยของผู้ร่วมทาง ซึ่งนอกจาก ทช.จะดำเนินการพัฒนาโครงข่ายงานทางเพื่อสร้างสภาพแวดล้อมด้านการขับขี่ให้มีความปลอดภัยแล้วยังได้มอบหมายให้สำนักอำนวยการความปลอดภัย ดำเนินการสำรวจทางข้ามบนถนนในโครงข่าย

ทางหลวงชนบททั่วประเทศ เพื่อหาแนวทางการปรับปรุงแก้ไขทางข้ามทั้งหมดให้เป็นไปตามหลักวิศวกรรมและอยู่ในลักษณะที่เหมาะสมต่อการใช้งานในแต่ละพื้นที่

โดยจากการสำรวจทางข้ามจำนวน 5,364 แห่ง พบว่า มีทางข้ามที่อยู่ในสภาพสมบูรณ์ จำนวน 3,908 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 72.86 และมีทางข้ามที่เสื่อมสภาพเล็กน้อย ซึ่งอยู่ในระหว่างดำเนินการปรับปรุงแก้ไขจำนวน 1,456 แห่ง คิดเป็นร้อยละ 27.14 ทช.จึงได้มีแนวทางให้หน่วยงานส่วนภูมิภาคประกอบด้วย สำนักงานทางหลวงชนบท แขวงทางหลวงชนบท และหมวดบำรุงทางหลวงชนบท ดำเนินการแก้ไขโดยการปรับปรุงสีเส้นทางข้าม ทำแถบชะลอความเร็ว ติดตั้งป้ายเตือนหรือป้ายกำหนดความเร็วในบริเวณจุดเสี่ยงให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน เพื่อเพิ่มทัศนวิสัยที่ดีในการขับขี่ยานพาหนะ ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และเพิ่มความปลอดภัยทางถนนให้กับผู้ใช้เส้นทางได้อย่างมีประสิทธิภาพ