

คืบหน้าปรับเอ็มโพล์แล้ว กว่า 80% คักดีสยามมั่นใจคืบหมดสิ้น มี.ค.นี้

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยว่า สำหรับประเด็นการคืนเงินให้กับผู้ใช้ทางที่ถูกปรับ จากการใช้บริการระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (เอ็มโพล์) เมื่อช่วงกลางเดือนกุมภาพันธ์ ที่ผ่านมา ขณะนี้ กรมทางหลวง (ทล.) ได้คืนเงินแล้วกว่า 80% ส่วนอีก 20% ที่เหลืออยู่ระหว่างตรวจสอบข้อมูล แต่มั่นใจว่าจะจ่ายครบถ้วน 100% ทันตามกำหนด หรือภายในวันที่ 31 มีนาคมนี้ แน่แน่นอน

“ยืนยันว่าปัจจุบันการสมัครสมาชิกเอ็มโพล์ไม่ได้ยากในแบบที่ประชาชนเข้าใจ เนื่องจากในตอนนี้สามารถเข้าไปสมัครได้ที่ line OA เพียงผูกกับบัญชีเครดิต หรือไม่ได้เป็นสมาชิกก็สามารถใช้งานได้ ส่วนลักษณะทางกายภาพของช่องทางการใช้ระบบเอ็มโพล์ มีการระบายพื้นเป็นสีฟ้าเพื่อสร้างความต่าง นอกจากนี้ จุดประสงค์ของระบบเอ็มโพล์เราตั้งใจเปลี่ยนถ่ายเทคโนโลยี ซึ่งเราเร่งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ใช้ทางรับรู้ และอยากให้มาใช้กันทั้งหมดเพื่อลดการติดขัดบริเวณหน้าด่านต่อไป”

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ส่วนการนำระบบเอ็มโพล์ มาใช้บนทางด่วน ยืนยันว่าการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) ได้นำบทเรียนของ ทล. มาแก้ไขแล้ว รวมถึงการนำระบบเอ็มโพล์ และอีซีพาส มาใช้กับระบบเอ็มโพล์ เพียงแค่สมาชิกของ 2 บริการดังกล่าว ใส่ข้อมูลใบในระบบเอ็มโพล์ ก็สามารถเชื่อมต่อระบบการชำระเงินร่วมกันได้อย่างสะดวกแล้ว

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงการพยายามเร่งแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดในพื้นที่ถนนพระราม 2 ซึ่งเป็นเส้นทางหลักที่เชื่อมสู่ภาคใต้ด้วยว่า ที่ผ่านมายอมรับว่า ประชาชนตั้งข้อสงสัยในการก่อสร้างที่ล่าช้า ล่าสุดการปรับปรุงทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากช่อง ตอนทางแยกต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย ระยะทาง 11.7 กิโลเมตร ตอน 1 แล้วเสร็จเมื่อวันที่ 29 กันยายนที่ผ่านมา

ส่วนโครงการที่อยู่ระหว่างดำเนินการในปัจจุบัน เช่น โครงการก่อสร้างทางยกระดับทางหลวงหมายเลข 35 สายธนบุรี-ปากช่อง ตอนทางแยก

ต่างระดับบางขุนเทียน-เอกชัย เป็นการก่อสร้างทางยกระดับ จำนวน 6 ช่องจราจร ไป-กลับ ภาพรวมโครงการมีความคืบหน้าร้อยละ 61 คาดว่า จะดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2566

ขณะที่โครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว มีแนวสายทางเชื่อมต่อกับโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานครด้านตะวันตก บริเวณด้านบางขุนเทียนของการทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)

เพื่อแก้ไขปัญหาการจราจรติดขัดของทางพิเศษเฉลิมมหานคร ช่วงบางโคล่-สะพานพระราม 9-ดาวคะนอง ที่มีปริมาณการจราจรเฉลี่ยสูงถึง 150,000 คันต่อวัน โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงเวลาเร่งด่วน ภาพรวมโครงการมีความคืบหน้าร้อยละ 24.32 คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จในปี 2567

นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ที่ผ่านมาก่อสร้างดำเนินการไปเร่งได้ มีเพียงบางสัญญาที่อาจจะล่าช้าจากโควิด-19 แต่ยืนยันว่าจะแล้วเสร็จตามกรอบเวลาที่กำหนด ขณะเดียวกันยอมรับว่า จะเร่งเชื่อมต่อการเดินทาง โดยจะทำเป็นแลมป์ไปยังถนนกาญจนาภิเษก

ด้านนายสรวิศ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า สำหรับการจ่ายคืนค่าปรับแก่ผู้ใช้ทางระบบ เอ็มโพล์ ปัจจุบันกรมได้ดำเนินการคืนค่าปรับแล้ว จำนวน 6,204 ราย คิดเป็น 80% วงเงิน 2.37 ล้านบาท จากการตรวจสอบพบว่า มีผู้ที่โดนปรับหลังใช้งานระบบเอ็มโพล์ เนื่องจากไม่ชำระตามกำหนด จำนวน 7,755 ราย จากเดิมที่คาดว่าจะทั้งหมด 20,000 ราย คิดเป็นเงิน 2.97 ล้านบาท และยังไม่ได้ดำเนินการคืนค่าปรับแก่ผู้ใช้ระบบดังกล่าว จำนวน 1,551 ราย คิดเป็น 20% วงเงิน 594,000 บาท กรมคาดว่าจะชำระคืนค่าปรับแก่ผู้ใช้บริการแล้วเสร็จภายในเดือนมี.ค.นี้

นายสรวิศ กล่าวว่า ทั้งนี้ ปัจจุบันพบว่า มีผู้ลงทะเบียนสมัครผ่านระบบ M-FLOW จำนวน 148,871 ราย จำนวนรถ 193,000 คัน ยืนยันสมัครผ่านไลน์ OA จำนวน 22,330 ราย ยืนยันสมัครไม่ผ่าน จำนวน 481 ราย ■