

## 'ศักดิ์สยาม'ตรวจทางยกระดับพระราม2

เมื่อวันที่ 9 มีนาคม นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม เปิดเผยภายหลังการลงพื้นที่ตรวจโครงการก่อสร้างทางยกระดับบนทางหลวงหมายเลข 35 (ถนนพระราม 2) และโครงการทางพิเศษสายพระราม 3-ดาวคะนอง-วงแหวนรอบนอกกรุงเทพฯด้านตะวันตก ว่า ปัจจุบันกรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงพิเศษหมายเลข 82 หรือ M82 สายทางยกระดับบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะทาง 24.7 กิโลเมตร (กม.) งบประมาณ 29,236,616,000 บาท แบ่งการก่อสร้างออกเป็น 2 เฟส ได้แก่ เฟสที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย ช่วง กม.11+959 ถึง กม. 20+295 ระยะทางรวม 8.3 กม. วงเงินรวม 10,477,386,000 บาท เป็นการก่อสร้างทางยกระดับบนถนนพระราม 2 ขนาด 6 ช่องจราจร ไป-กลับด้านละ 3 ช่อง แบ่งการก่อสร้างเป็น 3 ตอน ปัจจุบันภาพรวมความคืบหน้าผลงานรวม 61% คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งโครงการในเดือนมิถุนายน 2566

นายศักดิ์สยามกล่าวว่า เฟสที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว จุดเริ่มต้นเชื่อมต่อกับโครงการระยะที่ 1 ช่วงบางขุนเทียน-เอกชัย บริเวณ กม.20+295 อ.เมืองสมุทรสาคร ถึง กม.36+645 อ.บ้านแพ้ว ระยะทาง 16.4 กม. วงเงิน 18,759,230,000 บาท มีขนาด 6 ช่องจราจร ไป-กลับด้านละ 3 ช่อง แบ่งเป็น 10 ตอน เริ่มสัญญาวันที่ 1 กุมภาพันธ์ 2565 ถึงสิ้นสุดสัญญาวันที่ 15 มกราคม 2568 ปัจจุบันทั้ง

10 ตอน ได้เข้าพื้นที่แล้ว และบริหารจัดการช่องจราจร 10 ช่อง ไป-กลับเท่าเดิม เพื่ออำนวยความสะดวกผู้ใช้ทาง รวมทั้งตั้งศูนย์บริการจัดการจราจรทั้ง 10 ตอนในช่วงก่อสร้าง ลดผลกระทบต่อผู้ใช้ทาง และเพื่อให้ก่อสร้างให้แล้วเสร็จในเดือนมกราคม 2568 ตามสัญญา

นายสรวิฑ์ ทรงศิริโล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) กล่าวว่า สำหรับการก่อสร้าง M82 เฟส 1 จำนวน 3 ตอนนั้น ตามสัญญาต้องแล้วเสร็จในเดือนสิงหาคม 2565 แต่เบื้องต้นประเมินแล้วจะต้องขยายสัญญาออกไปอีก 10 เดือน เริ่มตั้งแต่เดือนกันยายน 2565-มิถุนายน 2566 เนื่องจากมีปัญหาหรือย้ายสาธารณูปโภค รวมทั้งปัญหาส่งมอบพื้นที่ให้ผู้รับจ้าง ทำให้เข้าพื้นที่ล่าช้า เพราะต้องรอให้โครงการขยายถนนพระราม 2 จากขนาด 10 ช่องไป-กลับ เป็น 14 ช่อง ไป-กลับ แล้วเสร็จก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดผลกระทบต่อปริมาณจราจรบนถนนพระราม 2 และผลกระทบต่อชีวิตประมาณ 4 เดือน เพราะมีการปิดแคมป์คนงานไป 2 เดือนด้วย

นายสรวิฑ์กล่าวว่า นอกจากนี้ โครงการดังกล่าวจะต้องดำเนินงานและบำรุงรักษา (O&M) ทล. อยู่ระหว่างเตรียมการเสนอขออนุมัติรูปแบบร่วมลงทุนจากกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) จากนั้นเข้าสู่กระบวนการคัดเลือกเอกชนร่วมลงทุนในปี 2565 ก่อนวางแผนติดตั้งงานระบบในปี 2566-2568 คาดว่าเปิดให้บริการเต็มรูปแบบในปี 2568