

IND คว้างาน

คุมก่อสร้างของ “กปน.”
มูลค่า 48.10 ลบ. หุ่น Backlog
พุงทะลุ 2.15 พันลบ.



บมจ.อินดิคซ์ อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล กรุ๊ป (IND) มีจิ้นคว้างานโครงการควบคุมงานก่อสร้างขยายกำลังการผลิตน้ำ ของโรงงานผลิตน้ำมหาสวัสดิ์ ขนาด 8 แสน ลบ.ม./วัน จากการประสานครหลวง (กปน.) มูลค่ารวม 48.10 ล้านบาท หุ่นงานในมือ(backlog) พุงทะลุ 2,154 ล้านบาท พากผู้บริหาร “รัฐวิชัย วัฒนทรัพย์” ระบุดินหน้าคว้างานใหม่ ทั้งจากภาครัฐ-รัฐวิสาหกิจและเอกชนไหลเข้า มีอวิกเพียบ หุ่นรายได้และกำไรเพิ่มขึ้น ช่วยผลักดันผลงานปีนี้โตตามเป้าหมาย ไม่ต่ำกว่า 20-25%

นายรัฐวิชัย วัฒนทรัพย์ ผู้ช่วยประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท อินดิคซ์ อินเทอร์เน็ตเซ็นแนล กรุ๊ป จำกัด (มหาชน) หรือ IND ผู้ให้บริการงานด้านวิศวกรรมและสถาปัตยกรรม ครอบคลุมงานออกแบบพร้อมก่อสร้าง,งานบริหารโครงการขนาดใหญ่และควบคุมงานก่อสร้างของภาครัฐ รวมถึงงานด้านวิศวกรรมที่ปรึกษาต่างๆ เปิดเผยว่า บริษัทฯ ได้ลงนามกับการประสานครหลวง (กปน.) ในสัญญาจ้างควบคุมงานก่อสร้างขยายกำลังการผลิตน้ำ ที่โรงงานผลิตน้ำมหาสวัสดิ์ ขนาด 800,000 ลูกบาศก์เมตรต่อวัน พร้อมงานที่เกี่ยวข้อง มูลค่าสัญญา

ประมาณ 48,100,000 บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 40 เดือน

“โครงการดังกล่าวเป็นการควบคุมงานก่อสร้างขยายกำลังการผลิตน้ำของโรงงานผลิตน้ำมหาสวัสดิ์ และส่วนงานอื่นๆที่เกี่ยวข้องของการประสานครหลวง ที่ช่วยเสริมประสิทธิภาพการให้บริการน้ำประปาให้กับคนกรุงเทพฯ มากขึ้น ซึ่งจากการที่บริษัทฯ ได้รับการพิจารณาดำเนินโครงการ แสดงให้เห็นถึงความไว้วางใจในศักยภาพของกลุ่มบริษัทฯ และถือเป็นความสำเร็จในการดำเนินธุรกิจที่สามารถผ่านคุณสมบัติครบถ้วนจากการพิจารณาของการประสานครหลวง คาดว่าจะช่วยหุนให้ผลการดำเนินงานให้เติบโตมากขึ้น” นายรัฐวิชัย กล่าว

บริษัทฯ ยังคงเดินหน้าเข้าร่วมประมูลโครงการต่างๆ จากภาครัฐ-รัฐวิสาหกิจ และเอกชนอย่างต่อเนื่อง โดยคาดว่าคิดเป็นมูลค่างานไม่ต่ำกว่า 600 ล้านบาท ซึ่งหากได้งานจะเป็นปัจจัยสนับสนุนที่ทำให้ผลการดำเนินงานปีนี้เติบโตได้อย่างมีศักยภาพ รวมถึงช่วยสนับสนุนให้งานในมือ (Backlog) เพิ่มขึ้น จากปัจจุบันอยู่ที่ประมาณ 2,154 ล้านบาท

(ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) จึงทำให้มีเงินรายได้ในปีนี้จะเติบโตตามเป้าที่ได้ตั้งไว้ไม่ต่ำกว่า 20- 25%

อนึ่ง เมื่อปลายเดือนกุมภาพันธ์ 2565 บริษัทฯ ได้ลงนามสัญญากับกรมทางหลวง จำนวน 2 โครงการ ซึ่งโครงการแรกเป็นงานสัญญาจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรองและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร ทางหลวงแนวใหม่เชื่อมโยงทางหลวงหมายเลข 2-ทางหลวงหมายเลข 222 อุดรธานี-บึงกาฬ มูลค่าสัญญาประมาณ 24,141,875 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 450 วัน

โครงการที่ 2 ลงนามสัญญาจ้างวิศวกรที่ปรึกษา สำรองและออกแบบ และบูรณะสะพานบนทางหลวงหมายเลข 4 ในพื้นที่จังหวัดเพชรบุรี สมุทรสงคราม และประจวบคีรีขันธ์ และชุมพร โดยมีมูลค่าสัญญาประมาณ 13,482,535 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ระยะเวลาดำเนินการประมาณ 450 วัน รวม 2 สัญญา คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้น 37,624,410 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)

