



“คมนาคม” เดินหน้าสร้าง MR-MAP 10 เส้นทาง 7,003 กม. เชื่อมโครงข่ายมอเตอร์เวย์ร่วมรถไฟ 4,321 กม. เล็ง 4 เส้นทางหลัก เชื่อมขนส่งเศรษฐกิจ เปิดท่าอากาศยาน **พื้นที่อีอีซี-SEC ภาคใต้** ประเดิมเส้นทางชุมพร-ระนอง 1.14 แสนล้น ลดเวรคืน 2 พันไร่ อีพีกรดแลนด์บริดจ์

กระทรวงคมนาคมเร่งรัดจัดทำแผนแม่บทพัฒนาโครงการ MR-MAP 10 เส้นทาง 7,003 กิโลเมตร (กม.) เชื่อมโยงระหว่างเส้นทางของถนนหรือทางพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) และระบบรางให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น รวมทั้งช่วยแก้ปัญหาอุบัติเหตุการจราจรติดขัดบนทางหลวงของไทยในปัจจุบัน ขณะเดียวกันยังเพิ่มศักยภาพการพัฒนาเชิงพาณิชย์ กระจ่ายความเจริญเข้าสู่พื้นที่อย่างไรก็ตาม แผนศึกษาดังกล่าวคาดว่าจะแล้วเสร็จปลายปี 2565 ปัจจุบันอยู่ระหว่างประเมินมูลค่าโครงการ ทั้งนี้ เฉพาะโครงการนำร่อง เส้นทางชุมพร-ระนอง มีมูลค่าสูงถึง 1.14 แสนล้นบาท เนื่องจากรวมโครงการแลนด์บริดจ์เข้าด้วยกัน

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคมเปิดเผย ความคืบหน้าผลศึกษาพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ว่าปัจจุบันกรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างประชุมรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชนและทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำรายละเอียดแผนแม่บทโครงการดังกล่าว ซึ่งตามเป้าหมายกระทรวงฯ คาดว่าจะสามารถสรุปได้ภายในปีนี้ หลังจากนั้นจะเริ่มดำเนินการในขั้นตอนจัดหาเอกชนร่วมลงทุน

สำหรับแผนแม่บทดังกล่าวกระทรวงฯ จะศึกษาพัฒนามอเตอร์เวย์บูรณาการคู่ไปกับรถไฟทางคู่ 10 เส้นทาง ตั้งแต่เหนือจรดใต้ (N-S Corridors) และตะวันออกจรดตะวันตก (E-W Corridors) และเชื่อมกับเส้นทางรางรถไฟจะรองรับรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง และรถไฟสายใหม่ ที่จะทยอยดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ ปี 2566-2580

ที่ผ่านมาที่ประชุมคณะกรรมการจัดระบบการจราจรทางบก (คจร.) ได้เห็นชอบร่างโครงข่ายแผนแม่บท MR -

ผ่าโครงข่าย MR-MAP

บูม “EEC-SEC” แสนล้น

แผนแม่บท MR-MAP

10 เส้นทาง 7,003 กม.

- ▶ พัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบราง 4,321 กม. (หมายเหตุ : มูลค่าโครงการอยู่ระหว่างประเมิน)
- ▶ เปิดให้บริการ ปี 66-80

▶ แนวเหนือ-ใต้

MR1 เชียงราย-นราธิวาส 2,125 กม.

พัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมระบบราง 1,720 กม. ช่วงเชียงราย (ด่านเชียงของ-พญา) และช่วงลำปาง-นราธิวาส

MR2 กรุงเทพฯ/ชลบุรี-หนองคาย 914 กม. +เส้นทางในอนาคต 718 กม.

พัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมระบบราง 313 กม. ช่วงชลบุรี (แหลมฉบัง)-นครราชสีมา

MR3 บึงกาฬ-สุรินทร์ 544 กม.

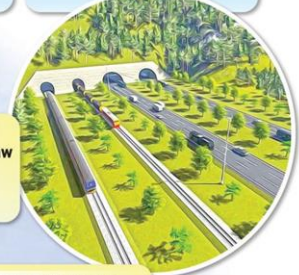
พัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมระบบราง 490 กม. ช่วงบึงกาฬ-สุรินทร์ (ด่านช่องจอม)

▶ แนวตะวันออก-ตะวันตก

MR4 ตาก-นครพนม 856 กม.

พัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมระบบราง 435 กม. ช่วง ตาก-แม่สอด-ตาก ช่วง พิษณุโลก และช่วง ขอนแก่น-มุกดาหาร-นครพนม

MR5 นครสวรรค์-อุบลราชธานี (ด่านช่องเม็ก/สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) 722 กม.



MR6 กาญจนบุรี-สระแก้ว 390 กม. (รวมบางใหญ่-กาญจนบุรี 96 กม.อยู่ระหว่างก่อสร้าง/ที่ก่อสร้างในอนาคต)

พัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมระบบราง 172 กม. ช่วงด่านน้ำพูน-กาญจนบุรี และช่วงปราจีนบุรี-สระแก้ว

MR7 กรุงเทพฯ-ระยอง/ตราด 467 กม.

- เปิดบริการเสืวมอเตอร์เวย์สายกรุงเทพฯ-ปทุมธานี 181 กม.
- เส้นทางในอนาคต 286 กม. พัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมระบบราง 193 กม. ช่วงระยอง-จันทบุรี-ตราด



MR8 ชุมพร-ระนอง 91 กม.

(ประเมินมูลค่าก่อสร้างแล้ว 1.14 แสนล้นบาท)

MR9 สุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต 252 กม.

พัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมระบบราง 155 กม. ช่วงดอนสัก-สุราษฎร์ธานี และช่วงพังงา-ภูเก็ต

MR10 เส้นทางเชื่อมตอกม.-ปริมณฑล วงแหวนรอบที่ 3 และเส้นทางเชื่อมต่อ 642 กม.

- ส่วนที่ 1 วงแหวนรอบที่ 2 (ถนนกาญจนาภิเษก) 193 กม. (เปิดให้บริการแล้ว)/บางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (อยู่ระหว่างก่อสร้าง)
- ส่วนที่ 2 วงแหวนรอบที่ 3 เส้นทางวงแหวน 346 กม.
- ส่วนที่ 3 เชื่อมตอกวงแหวนรอบที่ 2/รอบที่ 3 บ้านแพ้ว-ปากท่อ 54 กม.และบางปะอิน-สุพรรณบุรี 55 กม. พัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมระบบราง 365 กม. ช่วงวงแหวนรอบที่ 3 ด้านเหนือ ช่วงสุพรรณบุรี-ก.6 ด่านใต้ ช่วง ทล.34-ก.35 ด้านตะวันตก ช่วง ทล.35-นครปฐม-สุพรรณบุรี



Map ที่กระทรวงคมนาคมเคยนำเสนอ แนวเส้นทางดังกล่าว รวมทั้งเห็นชอบผลการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนา ระบบขนส่งสาธารณะกลุ่มจังหวัดฉะเชิงเทรา ชลบุรี ระยอง เพื่อรองรับการพัฒนาเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก และมอบหมายให้คณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (บอร์ดอีอีซี) พิจารณาผลักดันแผนแม่บทฯ ไปสู่การปฏิบัติต่อไป

ทั้งนี้แนวเส้นทาง MR-MAP ทั้งหมด มีระยะทาง 7,003 กิโลเมตร (กม.) โดยพัฒนาเป็นมอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบราง 4,321 กิโลเมตร (กม.) ส่วนแผนดำเนินการระยะแรก กระทรวงฯจะผลักดันพัฒนา 4 เส้นทางแรกที่มีศักยภาพ และจะสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง ประกอบไปด้วย 1. เส้นทาง MR2 กรุงเทพฯ/ชลบุรี (แหลมฉบัง)-หนองคาย (ด่านหนองคาย) ช่วงนครราชสีมา-แหลมฉบัง 2. เส้นทาง MR5 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วงนครราชสีมา-อุบลราชธานี 3. เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง และ 4. เส้นทาง MR10 เชื่อมต่อกรุงเทพมหานครและปริมณฑล

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม กล่าวต่อว่า ด้านความคืบหน้าล่าสุด การศึกษาในเส้นทางศักยภาพสูงอย่าง เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง มีความชัดเจนในส่วนของแนวเส้นทางแล้ว โดยจะมีจุดเริ่มต้นอยู่ที่บริเวณแหลมรี ตำบลบางน้ำจืด อำเภอหลังสวน จังหวัดชุมพร และสิ้นสุดโครงการที่บริเวณอ่าวอ่าง

ตำบลราชกรูด อำเภอเมืองระนอง จังหวัดระนอง โดยจะก่อสร้างมีทางเข้าออก 3 แห่ง ทางแยกต่างระดับ 3 แห่ง ศูนย์บริการทางหลวง 1 แห่ง สถานีที่บริการทางหลวง 1 แห่ง และจุดพักรถ 1 แห่ง ขณะเดียวกันจากผลการศึกษายังประมาณราคาของแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงแหลมรีว-อ่าวอ่าง วงเงินลงทุน 114,775 ล้านบาท แบ่งเป็น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 91 กิโลเมตร (กม.) เป็นค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 1,970 ล้านบาท ราคาค่าก่อสร้าง 66,690 ล้านบาท รวม 68,660 ล้านบาท ส่วนทางรถไฟจะก่อสร้าง 91 กิโลเมตร (กม.) รวมใช้งบประมาณ 46,115 ล้านบาท เป็นค่าเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้าง 330 ล้านบาท และราคาค่าก่อสร้างโครงการอีก 45,785 ล้านบาท

อย่างไรก็ตาม ประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ MR-MAP ชุมพร - ระนอง จะลดพื้นที่การเวนคืนที่ดินประมาณ 2,000 ไร่ เมื่อเทียบกับกรณีที่ไม่มีการบูรณาการมอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบราง รวมทั้งจะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงท่าเรืออ่าวไทยและอันดามันตามนโยบายแลนด์บริดจ์ ช่วยให้เกิดความรวดเร็วและความปลอดภัยในการขนส่ง เชื่อมโยงการเดินทางและการขนส่งระหว่างพื้นที่เศรษฐกิจภาคใต้ (SEC) และพื้นที่พัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (อีอีซี)

แหล่งข่าวจากวงการอสังหาริมทรัพย์ระบุว่าโครงข่ายดังกล่าว ส่งผลดีก่อให้เกิดทำเลทองที่อยู่อาศัยใหม่ ขยายไปตามแนวเส้นทาง โดยเฉพาะโซนอีอีซีและพื้นที่เขตเศรษฐกิจภาคใต้ ที่รัฐมีแผนลงทุนก่อน ●

||
**โครงข่ายดังกล่าว
ส่งผลดีก่อให้เกิด
ทำเลทองที่อยู่
อาศัยใหม่ ขยายไป
ตามแนวเส้นทาง
โดยเฉพาะโซนอีอีซี
และพื้นที่เขต
เศรษฐกิจภาคใต้**
||