

ลุยสำรวจ'เขาช่องตะโก'ขยาย4เลน

● ทล.สาย3486/348ยาว48กม.

● แก้วกฤตริถติด-ลดอุบัติเหตุ

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง(ทล.) แจ้งว่า สำนักสำรวจและออกแบบ ได้รับจัดสรรงบประมาณปี 65 จำนวน 93.78 ล้านบาทและได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการ (กรม.) เมื่อวันที่ 1 มี.ค. เพื่อดำเนินโครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร



บ.ใหม่ไทยถาวร อ.ตาพระยา สิ้นสุดที่ อ.โนนดินแดง จ.บุรีรัมย์ 28 กม.

ไป-กลับบนทางหลวง (ทล.) หมายเลข 3486 ช่วง บ.กุดเตย-บ.ใหม่ไทยถาวรและ ทล.348 ช่วง อ.ตาพระยา-อ.โนนดินแดง ระยะทาง 48 กม.

ซึ่งแนวเส้นทาง ทล.348 ช่วง อ.ตาพระยา-อ.โนนดินแดง ตัดผ่านบริเวณเขาช่องตะโก อุทยานแห่งชาติตาพระยา ระยะทางประมาณ 3 กม. พื้นที่รอยต่อระหว่าง จ.สระแก้ว กับ จ.บุรีรัมย์ คาดว่าจะเริ่มศึกษาภายในเดือน มี.ค. นี้-มี.ย. 66 ใช้เวลา 15 เดือน เบื้องต้นแบ่งการศึกษาเป็น 2 ช่วง ได้แก่ ช่วงที่ 1 จุดเริ่มต้นจาก บ.กุดเตย พื้นที่ อ.ตาพระยา จ.สระแก้ว สิ้นสุดที่วงเวียน บ.ใหม่ไทยถาวร อ.ตาพระยา 20 กม. และช่วงที่ 2 จุดเริ่มต้นจากวงเวียน

โดยจะศึกษาส่วนต่างๆ เช่น งานทบทวนผลการศึกษาต่าง ๆ ที่ผ่านมา ศึกษารูปแบบการขยายทางหลวงและทางเชื่อมพื้นป่ามรดกโลก งานออกแบบรายละเอียดทางหลวง การจัดการมลพิษที่งบประมาณการก่อสร้าง การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (Environmental Impact Assessment : EIA) และการมีส่วนร่วมของประชาชน เมื่อผลการศึกษาแล้วเสร็จจะขออนุมัติรายงาน EIA และกรรมสิทธิ์ที่ดิน คาดว่าจะเสนอของบประมาณก่อสร้างได้ใน ปี 68 เปิดบริการปี 71

ปัจจุบันทั้ง 2 เส้นทางมีขนาด 2 ช่องจราจรไป-กลับ เชื่อมต่อระหว่างภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (อีสาน) บริเวณเขาช่องตะโกมีปริมาณจราจรหนา

แน่น โดยเฉพาะช่วงเทศกาลวันหยุดยาวปีใหม่และสงกรานต์ ข้อมูลปริมาณจราจรบน ทล.348 ช่วง บ.กุดเตย-วงเวียน บ.ใหม่ไทยถาวร อยู่ที่ 10,000 คันต่อวัน และ ทล.348 ช่วง อ.ตาพระยา-อ.โนนดินแดง อยู่ที่ 12,300 คันต่อวัน ทั้ง 2 เส้นทางมีปริมาณรถบรรทุก 15-35% นอกจากนี้สถิติอุบัติเหตุ 5 ปีย้อนหลัง (1 ต.ค. 59-31 ต.ค. 64) บน ทล.348 สาย อ.อรัญประเทศ จ.สระแก้ว-อ.นางรอง จ.บุรีรัมย์ เกิดอุบัติเหตุ 159 ครั้ง เสียชีวิต 28 ราย เนื่องจากช่วงผ่านเขาช่องตะโก ไม่มีไหล่ทาง คันทางแคบ ลาดชัน และคดเคี้ยว เสี่ยงเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง ในช่วงเทศกาลเกิดปัญหารถติดสะสมต่อเนื่องยาวหลาย กม. ประชาชนไม่ได้รับความสะดวกในการเดินทาง

หากขยายเป็น 4 ช่องจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพโครงการขยับการคมนาคมให้สะดวก รวดเร็ว ลดอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นกับมนุษย์และสัตว์ป่าเพราะจะสำรวจการใช้เส้นทางของสัตว์ป่าในโครงการด้วย เพื่อพิจารณารูปแบบการก่อสร้างให้สอดคล้องวิถีชีวิตของสัตว์ป่าบริเวณพื้นที่โครงการ อาจดำเนินการคล้ายทางหลวงหมายเลข 304 สาย อ.กบินทร์บุรี-อ.ปักธงชัย (ทางเชื่อมผืนป่ามรดกโลก) ที่สร้างอุโมงค์และทางยกระดับเชื่อมผืนป่า ให้สัตว์ป่าได้มีโอกาสอพยพหรือเคลื่อนย้ายตามธรรมชาติอย่างอิสระ ผู้ใช้รถใช้ถนนไม่รบกวนการใช้ชีวิตตามวิถีธรรมชาติของสัตว์ป่า ส่งเสริมการพัฒนาด้านเศรษฐกิจการท่องเที่ยวในพื้นที่โครงการและภูมิภาคด้วย.