

สารพันปัญหา?

สารหน้ารัฐ

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

M-FLOW ต้องง่ายและสะดวก ถึง ชัย เสดเดอร์ สารพันปัญหา

ที่มีข่าวว่ากระทรวงคมนาคม โดยนายสรวิชพรศิริโลอิชิตกรมทางหลวงให้ข่าวว่า ได้มีมาตรการเยียวยาผู้ไม่ชำระค่าผ่านทาง ระบบ M-FLOW โดยผ่อนผัน "ยกเว้นค่าปรับ" ให้ และให้ยื่นเรื่องจ่ายค่าผ่านทางได้ถึงสิ้นเดือน มี.ค.

แต่ข้อเท็จจริงเมื่อติดต่อไปจ่ายค่าผ่านทางและขอสิทธิยกเว้นค่าปรับ ปรากฏว่ามีขั้นตอนยุ่งยากมากมาย เหมือนกับตอนลงทะเบียนคือ ต้องถ่ายรูปรถยนต์ทั้งสี่ด้าน ต้องมีเอกสารเจ้าของรถ ผู้ขับขี่ตัวผมมีรถยนต์หลายคันเพราะเป็นบริษัทเอกชนจำไม่ได้ว่าวันไหน คนขับคนไหน และรถยนต์ก็สลับกันใช้ตลอด ต้องมาไล่ตรวจสอบย้อนหลังนู่นนั่นนี่

แทนที่จะลิงก์ข้อมูลกับระบบอีซีพาสก็น่าจะเพียงพอ น่าจะเป็นการอำนวยความสะดวกมากกว่า นอกจากนี้ตัวผมเองใช้รถยนต์ส่วนตัว ให้ลูกชายเข้าระบบลงทะเบียนใช้ระบบ M-FLOW เพราะเห็นว่าเป็นระบบที่ดี ไม่ต้องมีไม้กั้นมาทำให้รถติดหน้าด่านมอเตอร์เวย์หรือถ้านำไปใช้กับทางพิเศษหรือทางด่วนสายอื่นๆ พบว่ามีหลายเรื่องที่กรมทางหลวงควรเร่งแก้ไข ถ้าต้องการให้ประชาชนเข้าระบบมากๆ

ข่าวดีมาแล้ว!!

คืนเงินค่าปรับ M-FLOW

ที่จ่ายค่าปรับแล้ว จะคืนเงินค่าปรับให้ทุกรายโดยเร็ว

ถ้ายังไม่จ่ายระบบจะระงับการเรียกเก็บเงินค่าปรับ ให้รีบมาจ่ายเฉพาะค่านำทาง ก่อนถูกปรับจริง

ตั้งแต่วันนี้ถึงวันที่ 31 มี.ค. 65

นำเรื่อง ได้สะดวก ไม่โดนค่าปรับ สมัครลงทะเบียนเป็นสมาชิก

Website : www.mflowthai.com /
Mobile Application : mflowthai
เพียง 4 ขั้นตอน สติกเกอร์ขนาดเล็ก > ยื่นใบสมัคร > ลงทะเบียนข้อมูลรถ > รอชำระเงิน

หรือสมัครผ่าน ๆ ทาง Line OA.

Line Official Account : @mflowthai
สมัครได้ไปรี 2 นาที เพียง 3 ขั้นตอน ง่ายๆ
เพื่อน > ลงทะเบียน > แจ้งข้อมูลรถสมัคร

สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม Call Center: 1586 na 1 | www.mflowthai.com

□□ ง่ายกว่านี้ได้? ฝากปรับระบบขอเยียวยาค่าปรับ ลงทะเบียนระบบ M-FLOW □□ องค์กรพิทักษ์สัตว์แห่งโลก ยื่นร่าง ก.ม.ช้างไทยฉบับประชาสังคม □□

โดยการลงทะเบียนจะต้องทำให้เข้าถึงง่าย ลงทะเบียนสะดวกกว่านี้หรือถ้าเป็นไปได้ไม่ใช่เรื่องการแบกแบกกันของบริษัทหรือเจ้าของระบบแบบต่างคนต่างทำก็ควรมีการเชื่อมต่อข้อมูลเดิมกับอีซีพาสโดยกรมทางหลวงกระทรวงคมนาคมผู้กำกับดูแลและคุ้มครองกฏเกณฑ์กติกาที่กำหนดเงื่อนไขบังคับกับเอกชนได้แน่ถ้าจะทำ.

สุรกิจ คนใช้มอเตอร์เวย์

ตอบ คุณสุรกิจ

ระบบต่างๆที่ออกมามีวัตถุประสงค์เพื่อความสะดวก รวดเร็ว ฉะนั้น เมื่อต้องการเชิญชวนให้ประชาชนผู้ใช้บริการเข้าร่วมและได้รับความนิยมน กระบวนการขั้นตอนต่างๆในการเข้าร่วมเข้าใช้ระบบก็ไม่ควรจะยุ่งยาก

ข้อเสนอแนะข้างต้นก็คงต้องฝากให้ทางอธิบดีสรวิชพรศิริโลอิชิตกรมทางหลวง รีบไปปรับปรุง!

ชัย เสดเดอร์

■ องค์กรพิทักษ์สัตว์แห่งโลก ผลักดัน "ร่าง พ.ร.บ.ช้างไทย"

เมื่อปลายเดือน ก.พ.ที่ผ่านมา องค์กรพิทักษ์สัตว์แห่งโลก World Animal Protection ในฐานะผู้ริเริ่มเสนอ "ร่าง พ.ร.บ.ปกป้องและคุ้มครองช้างไทย พ.ศ...." หรือ "ร่าง พ.ร.บ.ช้างไทย" ฉบับภาคประชาสังคม พร้อมด้วยตัวแทนภาคประชาสังคมด้านการปกป้องสัตว์อาสาสมัครและประชาชนทั่วไป ร่วมยื่น 16,495 รายชื่อ สนับสนุนร่างกฎหมายดังกล่าวแก่ตัวแทนประธานรัฐสภาเรียกร้องให้เร่งตรากฎหมายเพื่อเดินหน้าปฏิรูปสวัสดิภาพช้างอย่างยั่งยืน

นางสาวโรจนา สังข์ทอง ผู้อำนวยการ องค์กรพิทักษ์สัตว์แห่งโลก ประเทศไทย เปิดเผยว่า "สวัสดิภาพช้างไทยประสบปัญหาในหลายๆด้าน ตั้งแต่ปัญหาด้านกฎหมายที่ถูกแบ่งเป็นช้างเลี้ยงกับช้างป่า ปัจจุบันช้างเลี้ยงไม่ได้รับการคุ้มครองเท่าช้างป่า ยังคงถูกฝึกเพื่อนำมาใช้งานในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวในรูปแบบที่ขัดกับพฤติกรรมธรรมชาติของช้าง เช่น โขว้ช้างซึ่งขังกระบวนกรฝึกก่อให้เกิดการทำร้ายและทารุณช้างเป็นอย่างมาก นอกจากนี้ ช้างส่วนใหญ่ยังมีสภาพความ

เป็นอยู่ที่แย่มาก ไม่เอื้อต่อการใช้ชีวิตแบบสัตว์ป่า"

"ช่วงวิกฤติโควิด-19 ที่ผ่านมา ก็ยังทำให้เห็นชัดว่า ปัจจุบันอุตสาหกรรมท่องเที่ยวมีช้างมากเกินไป ทำให้ไม่สามารถดูแลช้างในยามวิกฤติได้"

นายปัญญาเดช สิงห์โท ที่ปรึกษาด้านนโยบาย องค์กรพิทักษ์สัตว์แห่งโลก ประเทศไทย ระบุว่า ร่าง พ.ร.บ.ช้างไทย ฉบับภาคประชาสังคม มีเนื้อหาที่มุ่งเน้นการพัฒนาสวัสดิภาพและยุติความรุนแรงต่อช้างทุกรูปแบบ โดยเฉพาะการห้ามฝึกลูกช้างด้วยวิธีการโหดร้ายทารุณ ใช้งานที่ผิดกับพฤติกรรมตามธรรมชาติ การยุติการผสมพันธุ์ช้างเชิงพาณิชย์ ยุติส่งออกช้างยกเว้นเพื่อการอนุรักษ์และวิจัย การกำหนดมาตรฐานขั้นต่ำของสวัสดิภาพช้างในสถานที่ท่องเที่ยวด้วยหลักสิทธิมนุษยธรรม รวมถึงการจัดตั้งคณะกรรมการแห่งชาติและกองทุนพัฒนาสวัสดิภาพช้างโดยตรง

"ร่างกฎหมายฉบับนี้ผ่านการยกย่องและหารือกับผู้ทรงคุณวุฒิ ผู้เชี่ยวชาญด้านการเลี้ยงช้าง องค์กรภาคประชาสังคมด้านการปกป้องสัตว์เจ้าของปางช้าง นักกฎหมายและตัวแทนภาครัฐเห็นตรงกันว่าช้างไทยสมควรได้รับการปกป้องคุ้มครองอย่างเป็นระบบมากขึ้นเพราะหากไม่ถูกแก้ไขอย่างจริงจังภาพลักษณ์ด้านการท่องเที่ยวของประเทศไทยอาจได้รับผลกระทบและเกิดความเสียหายในระยะยาวได้"

ข้อมูลจากรายงาน "Taken for a Ride" ขององค์กรพิทักษ์สัตว์แห่งโลก เมื่อ ม.ค.ปี 2563 พบว่าร้อยละ 73 ของช้างที่ถูกใช้งานในอุตสาหกรรม



ท่องเที่ยวทั่วเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในประเทศไทยที่มีประชากรช้างในอุตสาหกรรมท่องเที่ยวมากกว่า 2,800 ตัวเพิ่มขึ้นร้อยละ 70 จาก 10 ปีก่อน และพบด้วยว่า 3 ใน 4 มีสภาพความเป็นอยู่ในเกณฑ์ที่ต้องปรับปรุง การเรียกร้อง พ.ร.บ.ช้างไทย อยู่ภายใต้โครงการ สัตว์ป่าไม่ให้นักแสดง (Wildlife Not Entertainers) ขององค์กรพิทักษ์สัตว์แห่งโลก เป็นการรณรงค์ระดับโลกให้ยุติการนำสัตว์ป่ามาเพื่อประโยชน์ทางธุรกิจสร้างความทุกข์ทรมานครอบคลุมช้าง เสือ โดมา หมู และอื่นๆ

ทั้งนี้ศึกษาข้อมูลเพิ่มเติมเกี่ยวกับองค์กรพิทักษ์สัตว์แห่งโลกได้ที่ www.worldanimalprotection.or.th รายละเอียดร่าง พ.ร.บ.ช้างไทย www.worldanimalprotection.or.th/Elephant-Bill

ชัย เฮดเดอร์

chain@thairath.co.th