

ข่าวหุ้น

Khao Hoon
Circulation: 90,000
Ad Rate: 850

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: จันทร์ 7 มีนาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6894

หน้า: 1 (ล่างขวา), 27

Col.Inch: 46.02

Ad Value: 39,117

PRValue (x3): 117,351

คลิป: ขาว-ดำ

หัวข้อข่าว: RT เล็งคว่ำบิกโปรเจกต์ ดันแบ็กล๊อคฟุ้ง9พันล้าน

RT เล็งคว่ำบิกโปรเจกต์ ดันแบ็กล๊อคฟุ้ง9พันล้าน

RT มั่นใจผลงานปีนี้ดีกว่าปีก่อน ลุ้นคว่ำเพิ่มบิกโปรเจกต์งาน อุโมงค์ในภาคเหนือ และงานโรงไฟฟ้าในต่างประเทศ หนุน แบ็กล๊อคฟุ้งเจียด 9 พันล้านบาท จากปัจจุบัน 5.2 พันล้านบาท ททยอยบิกรายได้ถึงปี '67 หลังแจ้งได้งานใหม่ภาครัฐและเอกชน รวม 8 โครงการ ในช่วงเดือน ม.ค.-มี.ค. 65 มูลค่า รวม 1,896.86 ล้านบาท

อ่านต่อ หน้า 27

RT

นายชวลิต ถนอมถิน ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท ไรท์ทันเนลลิง จำกัด (มหาชน) หรือ RT ให้สัมภาษณ์ผ่านรายการ "ข่าวหุ้น" ออกอากาศทางช่อง MCOT HD30 ว่า บริษัท คาดผลประกอบการในปี 2565 จะปรับตัวดีขึ้น จากปีก่อน รับรู้รายได้ 3 ปี หรือถึงปี 2567 และยังคงในปี 2565 จะมี Backlog เพิ่มขึ้น ประมาณ 8,800 ล้านบาทได้ จากการเข้าประมูลงานอย่างต่อเนื่อง

ทั้งนี้ บริษัทได้มีการเจรจาและเสนอราคา ในส่วนของอุโมงค์ในภาคเหนือของการรถไฟแห่งประเทศไทย (ร.ฟ.ท.) เป็นโครงการขนาดใหญ่ จำนวน 3 สัญญา คาดว่าจะทราบผลก่อนช่วง กลางปี 2565 ซึ่งบริษัทคาดว่าจะมีโอกาสได้รับงาน ขณะเดียวกันยังมีงานโรงไฟฟ้าในประเทศเพื่อนบ้าน โดยเป็นโครงการขนาดใหญ่ ทางบริษัทก็ มีโอกาสที่จะได้เข้าไปร่วมงานกับพันธมิตร และ น่าจะมีความชัดเจนในช่วงปลายปี 2565

นอกจากนี้ บริษัทมีงานประมูลของนครหลวง 1 สัญญา งานอุโมงค์ระบายน้ำของกรุงเทพมหานคร 1 สัญญา ในอนาคตคาดว่าจะมีเพิ่มอีก 1 สัญญา เนื่องจากช่วงนี้งานอุโมงค์ในกรุงเทพฯ เข้ามา ค่อนข้างมาก รวมถึงยังมีงานโครงการสายไฟฟ้าลงใต้ดิน 1 สัญญา มูลค่า 550 ล้านบาท ที่ได้ ประกาศให้บริษัทผู้เสนอราคาต่ำสุดแล้ว จึงอยู่ ระหว่างรอเซ็นสัญญาในช่วงประมาณ 2 เดือนนี้

สำหรับงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วงใต้ บริษัทก็มีโอกาสได้งานทำสถานี จากที่เคยร่วมกับพันธมิตรทำในส่วนขยายอุโมงค์ ซึ่งในปีที่ผ่านมาได้ทำเสร็จไปแล้วในสายสีส้ม ส่วนงานใหม่ ได้รับการติดต่อและเสนอราคาไปแล้ว คาดว่า จะได้เข้าไปทำอีก เนื่องจากมีความสามารถทำ อุโมงค์ทั้งหินอ่อนและหินแข็ง

ด้านผลประกอบการปี 2564 ที่ปรับตัว ลดลง โดยเฉพาะกำไรที่ลดลงมาก มีเหตุมาจาก สถานการณ์โควิด-19 ที่เกิดขึ้นมา 2 ปีต่อเนื่อง ทำให้ประสิทธิภาพการทำงานไม่เหมือนเดิม เนื่องจากการติดเชื้อมีคำสั่งปิดแคมป์คนงาน ก่อสร้าง จึงทำงานไม่ได้ตามแผน ส่งมอบงาน ได้ช้า รายได้น้อยลง ประกอบกับมีค่าใช้จ่าย เพิ่มขึ้น จากการดูแลพนักงานอย่างใกล้ชิด

อย่างไรก็ตาม ปัจจุบันสถานการณ์ขาดแคลน แรงงานได้ปรับตัวดีขึ้น ส่วนหนึ่งยังมีคนงานต่าง-ชาติที่สามารถเข้ามาร่วมงานได้อยู่ แม้ยังคงมี ปัญหาจากโควิด-19 ต่อเนื่องในปี 2565 ซึ่งการ ติดเชื้อมีคำสั่งเร็วและง่ายมากขึ้น แต่ก็ยังต้อง ป้องกันและต้องมีค่าใช้จ่ายในการดูแลพนักงาน ต่อไป ส่วนราคาวัสดุที่ปรับเพิ่มขึ้น เนื่องจาก สถานการณ์สงครามในต่างประเทศแถบยุโรป (ระหว่างรัสเซียกับยูเครน) มองว่าเป็นเหตุการณ์ ที่จะต้องติดตามอย่างใกล้ชิด

"เนื่องจากบริษัทมีความชำนาญ มุ่งมั่น นอกจากงานอุโมงค์ก็ยังมีงานอื่นที่เกี่ยวข้องกัน ต่าง ๆ ด้วยตัวเอง ทำให้มีผลงานที่มีคุณภาพ เป็นที่ยอมรับ จึงมั่นใจว่าจะเติบโตในสาย งานนี้อย่างต่อเนื่อง ซึ่งเชื่อมั่นว่าในระยะยาวจะมี ผลงานเป็นที่ประทับใจมากขึ้น อีกทั้งเป็นคน ทำงานที่เสร็จทันเวลาและมีคุณภาพ จึงมีงาน เข้ามาอย่างต่อเนื่อง"

ทั้งนี้ Backlog จำนวน 5,200 ล้านบาท ได้รวมงานที่บริษัทได้แจ้งผ่านตลาดหลักทรัพย์ฯ ว่าได้รับงานใหม่ จำนวน 8 โครงการ ในช่วง เดือน ม.ค.-มี.ค. 2565 มูลค่ารวม 1,896.86 ล้านบาท ประกอบด้วย งานที่ลงนามสัญญาแล้ว จำนวน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้าง อุโมงค์ระบายน้ำคลองทวีวัฒนา บริเวณคอขวด ของสำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร โดยมีบริษัท เมาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) หรือ NWR เป็นผู้ว่าจ้าง มูลค่าโครงการ 1,797.57 ล้านบาท, โครงการจ้างเหมาทำการ

ฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 2013 ตอนบ่อโพธิ์- โคกงาม ระหว่าง กม.64+350-กม.64+780 (ซ้าย ทาง) ของกรมทางหลวง มูลค่าโครงการ 9.94 ล้านบาท, โครงการงานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 21 ตอน สะพานพุด-แยกมะนาวหวาน ของ กรมทางหลวง มูลค่าโครงการ 14.83 ล้านบาท, โครงการงานฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 106 ตอน ดอนไชย-ห้วยหญ้าไทร ระหว่าง กม.14+060- กม.14+118 ของกรมทางหลวง มูลค่าโครงการ 10.38 ล้านบาท

และมีการเรียกลงนามสัญญาจำนวน 4 โครงการ ได้แก่ โครงการก่อสร้างโครงสร้าง เสริมเสถียรภาพของลาดดิน และป้องกันการ เคลื่อนตัวของแนวท่อ RC0460 KP.35+670 ของบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) หรือ PTT มูลค่าโครงการ 20.32 ล้านบาท, โครงการงาน ฟื้นฟูทางหลวง หมายเลข 333 ตอน สะพานข้าม แม่น้ำเจ้าพระยา-ท่าน้ำอ้อย ของกรมทางหลวง มูลค่าโครงการ 18.09 ล้านบาท, โครงการงาน ฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจาก อุทกภัย ทางหลวงหมายเลข 2216 ตอน โคมกษ- กกะทอน ตอน 1 ระหว่าง กม.67+320-กม. 67+375 ของกรมทางหลวง มูลค่าโครงการ 14.91 ล้านบาท และโครงการ Pre-Construction Geotechnical Investigation โครงการรถไฟ ทางคู่ช่วงเด่นชัย-เชียงราย-เชียงของ สัญญา 1 ช่วงเด่นชัย-งาว ของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยมีบริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวลอปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) หรือ ITD เป็นผู้ว่าจ้าง มูลค่าโครงการ 10.81 ล้านบาท