



พ.ค.ประมูล34ล้านจ้างที่ปรึกษาทำHIA

- เติลียร์ปมสถานีอยุธยาโลว์สปีด
- ภาพรวมสร้างคืบหน้าเพียง4.2%

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า องค์การเพื่อการศึกษา วิทยาศาสตร์ และวัฒนธรรม แห่งสหประชาชาติ (ยูเนสโก) ณ กรุงปารีส ประเทศ ฝรั่งเศส ได้ตรวจสอบร่างเอกสารรายละเอียดการประกวด ราคา (ทีโออาร์) งานบริการที่ปรึกษา เพื่อจัดทำรายงาน ผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรม (Heritage Impact



Assessment : HIA) ของแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์ พระนครศรีอยุธยา โครงการรถไฟความเร็วสูง (ไฮสปีด) ระยะ ที่ 1 ช่วงกรุงเทพฯ-นครราชสีมา เสร็จเรียบร้อยแล้ว และส่งกลับ มายัง รฟท. แล้ว คาดว่าจะเปิดประมูลได้ในเดือน พ.ค. 65

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า ขณะนี้คณะกรรมการทีโออาร์ เห็นชอบร่างทีโออาร์ จ้างจัดทำรายงานHIA สถานีอยุธยา และ ราคาแล้วอยู่ที่ 34.85 ล้านบาท อยู่ระหว่างเสนอให้ นาย นิรุฒ มณีพันธ์ ผู้ว่า รฟท. พิจารณาเห็นชอบร่างทีโออาร์ และ ราคาแล้ว นอกจากนี้จะให้พิจารณาด้วยว่า จะใช้วิธีการจ้างที่ ปรึกษาแบบใด อาทิ การคัดเลือก หรือเฉพาะเจาะจง หาก ใช้วิธีการคัดเลือกจะใช้เวลาในขั้นตอนการประมูลนานกว่าวิธี เฉพาะเจาะจง เรื่องนี้ต้องเร่งดำเนินการ เพราะหากล่าช้าจะส่ง ผลกระทบต่อการก่อสร้างโครงการฯ ในภาพรวม

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า การจัดทำรายงาน HIA จะใช้ เวลาดำเนินการประมาณ 6 เดือน เมื่อจัดทำแล้วเสร็จ ต้องส่ง

ให้ทางยูเนสโกพิจารณา ระหว่างจัดทำ รฟท. จะเชิญผู้เชี่ยวชาญของยูเนสโกร่วมพิจารณาเป็นระยะ ๆ ด้วย เพื่อไม่ให้ขั้นตอนการทำ HIA ล่าช้าจนเกินไป สำหรับการศึกษาค่าใช้จ่ายครั้งนี้จัดทำขึ้นเพื่อศึกษา และประเมินผลกระทบด้านทรัพย์สินทางวัฒนธรรมที่เกิดจากโครงการรถไฟความเร็วสูง บริเวณ จ.พระนครศรีอยุธยา เพื่อกำหนดแนวทาง และมาตรการลดผลกระทบต่อแหล่งมรดกโลกนครประวัติศาสตร์พระนครศรีอยุธยา และพื้นที่เกี่ยวเนื่อง

สาเหตุที่ต้องจัดทำ HIA เนื่องจากก่อนหน้านี้ กรมศิลปากร ระบุว่า ศูนย์มรดกโลกมีหนังสืออิเล็กทรอนิกส์ผ่านสถานเอกอัครราชทูตไทย ณ กรุงปารีสมายังสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และสำนักงานยูเนสโก กรุงเทพฯ แจ้งให้ประเทศไทยรายงานการศึกษาผลกระทบที่อาจเกิดกับแหล่งมรดกโลกจากการดำเนินโครงการการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงสถานีอยุธยา ทั้งนี้สถานีอยุธยา อยู่ในงานสัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโปะ-พระแก้ว ระยะทาง

13.3 กม. โดย บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล็อปเม้นต์ จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ชนะประมูล แต่ยังไม่สามารถลงนามสัญญาได้ เนื่องจากปัญหาการก่อสร้างสถานีอยุธยายังไม่จบ

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า ปัจจุบันการก่อสร้างรถไฟไฮสปีด ไทย-จีน เฟสที่ 1 กรุงเทพฯ-นครราชสีมา 253 กิโลเมตร (กม.) 14 สัญญา วงเงิน 1.79 แสนล้านบาท คืบหน้า 4.23% ล่าช้ากว่าแผน 3.11% แล้วเสร็จ 1 สัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก ระยะทาง 3.5 กม. กำลังก่อสร้าง 10 สัญญา ประกอบด้วย สัญญาที่ 2-1 สีคิ้ว-กุดจิก ระยะทาง 11 กม. คืบหน้า 83.48% ล่าช้า 16.52%, สัญญาที่ 3-2 งานอุโมงค์มวกเหล็ก และลำตะคอง 12.2 กม. คืบหน้า 0.51% ล่าช้า 9.56%, สัญญาที่ 3-3 ช่วง

บ้านไผ่-ลำตะคอง 21.6 กม. คืบหน้า 2.27% ล่าช้า 19.77%, สัญญาที่ 3-4 ช่วงลำตะคอง-สีคิ้ว และช่วงกุดจิก-โคกกรวด 37.4 กม. คืบหน้า 18.48% เร็วกว่าแผน 0.79%, สัญญาที่ 3-5 ช่วงโคกกรวด-นครราชสีมา 12.3 กม. คืบหน้า 2.15% ล่าช้า 15.77%, สัญญาที่ 4-2 ช่วงดอนเมือง-นวนคร ผู้รับจ้างเพิ่งเข้าพื้นที่ก่อสร้าง, สัญญาที่ 4-3 ช่วงนวนคร-บ้านโปะ 23 กม. คืบหน้า 0.59% ล่าช้า 7.39%, สัญญาที่ 4-4 ศูนย์ซ่อมบำรุงเชียงรากน้อย และสัญญาที่ 4-6 ช่วงพระแก้ว-สระบุรี 31.6 กม. เตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ขณะที่สัญญาที่ 4-7 ช่วงสระบุรี-แก่งคอย 12.9 กม. คืบหน้า 13.75% เร็ว 1.68% ส่วนที่เหลืออีก 3 สัญญา ยังรอการลงนามสัญญา ได้แก่ สัญญาที่ 3-1 ช่วงแก่งคอย-กลางดง และช่วงปางอโศก-บ้านไผ่ 30.2 กม., สัญญาที่ 4-1 ช่วงบางซื่อ-ดอนเมือง 15.2 กม. และสัญญาที่ 4-5 ช่วงบ้านโปะ-พระแก้ว ระยะทาง 13.3 กม.

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า พล.อ.ประยุทธ์ จันทร์โอชา นายกรัฐมนตรี เป็นประธานเริ่มงานก่อสร้างโครงการสัญญาที่ 1-1 สถานีกลางดง-ปางอโศก 3.5 กม. ที่ให้กรมทางหลวง(ทล.) ก่อสร้างกันทางเมื่อวันที่ 21 ธ.ค. 60.

