



เรื่อง สิ่งปลูกสร้างชำรุดไร้การซ่อมแซม
เรียน เอก วิภาวดี

ขอให้กรมทางหลวงแผ่นดินสุราษฎร์ธานี ช่วยเหลือผู้ใช้ทางหลวงด้วยครับ ไม่มีผู้ใดช่วยเหลือซ่อมแซมสิ่งปลูกสร้างปล่อยให้ชำรุดมาหลายปีแล้ว ศาลาทางหลวงหน้าโรงพยาบาลอำเภอท่าชนะและหน้าวัดสวนโมกข์ และหลังอื่นอีกมากมาย หนักรกปกคลุมหลักกันโค้งทุกสายทาง ในทางสายหลักหมายเลข 41-401 ไม่เคยทาสีหลัก ทาสีป้ายจราจร ลบเลือนไม่สะท้อนแสง ขึ้นสนิมแล้วหลายสาย หนักรกปกคลุมป้ายแนะนำ ไปท่าเรือคอนสแตนท์สามแยกหนองจรี เป็นปีแล้ว

ไฟฟ้าส่องสว่างที่แม่น้ำตาปีสาย 4 ดับไปหลายดวง สีแยกทำโรงช่างไปถูกเก็บ ไฟล์ทางสี่แยกท่าโพธิ์ 4112 ปล่องเป็นหลุมไม่ซ่อมไม่ลาดยาง ตลอดสาย 4112 ที่เว้นไว้ขอได้โปรดเป็นสื่อให้ผู้ตรวจลงมาดูความปลอดภัย เพื่อผู้ใช้ทางด้วยครับ

ขอแสดงความนับถือ

ผู้ใช้งาน

.....

ท่านผู้อ่านเขียนจดหมายผ่านเอก วิภาวดี ไปถึงกรมทางหลวงแผ่นดินสุราษฎร์ธานี กรณีศาลาทางหลวงหน้าโรงพยาบาลอำเภอท่าชนะ หน้าวัดสวนโมกข์ และอีกมากมาย ที่ชำรุดทรุดโทรมพังเสียหายไม่น่าดู มีหนักรกปกคลุมไร้การดูแล อีกทั้งป้ายจราจรสีลบเลือน ไร้การสะท้อนแสง มีหนักรกปกคลุม อีกทั้งไฟฟ้าส่องสว่างที่

แม่น้ำตาปีสาย 4 ไฟดับหลายดวง กลางคืนมืดมิดอันตราย

จะว่าไปศาลาริมทางหลวง ของแต่ละสายเหมือนกับหน้าตาของทางหลวงสายนั้น ๆ หากศาลาริมทางหลวงสวยงามไม่มีหนักรกปกคลุมหรือเอาแบบง่ายไม่จำเป็นต้องใหม่ แต่มีการดูแลซ่อมบำรุงสม่ำเสมอ สะอาดเรียบร้อยก็ดูดีแล้ว เพราะแต่ละหลังใช้งบประมาณหลายเงินอยู่ แต่ละจังหวัดหรือแต่ละแห่งจะใช้งบประมาณไม่เท่ากัน บางที่ 30,000 บาท บางแห่งพุ่งไป 1 แสนบาท แม้จะเป็นศาลาที่มีรูปแบบเดียวกัน ถ้าสร้างแล้วปล่อยทิ้งให้ทรุดโทรมก็จะบ่งบอกถึงการดูแลเอาใจใส่

สำหรับเรื่องศาลาริมทางหลวง เอก วิภาวดี อดคิดไปถึง “ศาลาหมาเมิน” ซึ่งเป็นศาลาริมทางหลวงทรงโมเดิร์นทันสมัยเก๋ไก๋แต่บังแดดบังฝนอะไรไม่ได้เลย ราคาที่เก็บค่าตามไปด้วยหลังละ 1.2 แสนบาท ซึ่งตกเป็นข่าวดังในปี 2563 ชาวบ้านโวยว่า ดูสวยงามแต่ใช้งานจริงไม่ได้ ทำให้มีการเร่งปรับปรุงแบบและระงับการสร้างไปในที่สุด

ซึ่งศาลาหมาเมิน ก่อนจะถูกสั่งระงับการสร้าง ได้พบในหลายพื้นที่ทั้งที่ จ.ศรีสะเกษ ส่วนทางใต้มีพบศาลาหมาเมินที่พัทลุงโดยสารที่ จ.ชุมพร ได้มีการก่อสร้างเพิ่งจะแล้วเสร็จ จำนวนหลายแห่งบนถนนสายชุมพร-สนามบิน เป็นศาลาที่นั่งพักรอกโดยสารประจำทางมีรูปทรงสมัยใหม่สีเหลืองสวยหรูดูมีราคา กว้างและสูงประมาณ 2.50 เมตร รวมมีศาลาลักษณะดังกล่าวทั้งหมด 15 หลัง จากการตรวจสอบพบว่าเป็นถนนโครงการก่อสร้างทางหลวง ถนนสาย 3180, 3201 สายชุมพร-ปะทิว (สนามบินชุมพร) รวมระยะทาง 28.820 กิโลเมตร โดยที่ชุมพร ชาวบ้านออกเสียงเป็นเอกฉันท์เช่นกันว่า สวยหรูดูดี แต่กันแดดกันฝนอะไรไม่ได้ สรุป “หมาเมิน”

ส่วนไฟฟ้าส่องสว่างหากมีดับบ้างก็ถือว่าปกติธรรมดา แต่หากดับเป็นเดือนเป็นปี ก็ถือว่าไม่ปกติ สะท้อนการทำงานของหน่วยงานที่ดูแลรับผิดชอบอย่างชัดเจน

คงต้องฝากไปถึง ผู้อำนวยการ สำนักงานทางหลวงที่ 11 สุราษฎร์ธานี ส่งเจ้าหน้าที่ไปตรวจสอบหากพบว่าชำรุดดำเนินการซ่อมแซม ทั้งศาลาริมทาง และไฟฟ้าส่องสว่างให้กลับมาดูดีและใช้งานได้ตามปกติด้วยนะครับ.