



M-Flow ทางด่วน

สนทนากจรจร วันนี้การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะมาประชาสัมพันธ์ถึงความลับหน้า การเตรียมระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) ในส่วนของทางพิเศษของ กทพ. ครับ

ตามที่ กทพ. ได้ดำเนินการระบบเก็บค่าผ่านทางพิเศษอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น (M-Flow) โดยร่วมกับกรมทางหลวงในรูปแบบและมาตรฐานเดียวกัน (Single Platform System) บนทางพิเศษระยะที่ 1 ทางพิเศษฉลองรัช จำนวน 3 ด้าน ประกอบด้วย ด้านสุขาภิบาล 5-1 ด้านสุขาภิบาล 5-2 และด้านจตุโชติ ซึ่งที่ผ่านมากรมทางหลวงได้เปิดให้บริการ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 9 ที่ด่านธัญบุรี 1 ด่านธัญบุรี 2 ด่านทับช้าง 1 และด่านทับช้าง 2 ไปเมื่อวันที่ 15 ก.พ.65 นั้น

ปัจจุบัน กทพ. อยู่ระหว่างการศึกษาและนำผลจากการเปิดให้บริการดังกล่าวไปพัฒนาการดำเนินงาน โดยอยู่ระหว่างการพัฒนา ระบบเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการบัตร Easy Pass เพื่อเชื่อมโยงจากฐานข้อมูลเดิมไปใช้ในการลงทะเบียน M-Flow ได้โดยง่าย ลดขั้นตอนในการเติมข้อมูล และเตรียมความพร้อมเพื่อประชาสัมพันธ์ สร้างการรับรู้ล่วงหน้าก่อนเปิดให้บริการ M-Flow บนทางพิเศษ ระยะที่ 1 ทางพิเศษฉลองรัช ทั้ง 3 ด้าน ในเดือนกรกฎาคม 2565

นอกจากนี้ ในส่วนของการปรับปรุงกายภาพหน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษเพื่อรองรับระบบ M-Flow ที่ด่านสุขาภิบาล 5-1 และด่านสุขาภิบาล 5-2 กทพ. ได้ดำเนินการจนแล้วเสร็จตามแผนงานกองเหลือเพียงด้านจตุโชติที่อยู่ระหว่างดำเนินการปรับปรุง และจะแล้วเสร็จภายในวันที่ 5 มี.ค.65 ในส่วนของงานติดตั้งอุปกรณ์ของระบบ M-Flow และการพัฒนาซอฟต์แวร์เพื่อเชื่อมต่อระบบ M-Flow กับ Single Platform System ของกรมทางหลวง ขณะนี้มีความก้าวหน้าในการดำเนินงานที่ร้อยละ 88.15.

หน้าปิด