

“ศักดิ์สยาม”แจงปมสายสีเขียว รอ“กทม.-คมนาคม”เคลียร์

อ่านต่อหน้า | 4

“ศักดิ์สยาม”แจงปมสายสีเขียว รอ“กทม.-คมนาคม”เคลียร์

ผู้จัดการรายวัน360° – “ศักดิ์สยาม” ซีพีเอ็ม สายสีเขียว รอกทม.-คมนาคม ค่อยชัดเจน ยืนยันโยนเป็นภาระรัฐบาลหน้า เล็งขยาย M-Flow ปี 66 ครอบคลุม “มอเตอร์เวย์” ดิน “ค่าปรับ” ไม่เกินสิ้น มี.ค.

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รมว.คมนาคม ให้สัมภาษณ์ถึงความคืบหน้าแนวทางการ แก้ไขปัญหาของ ร่างสัญญาร่วมลงทุนโครงการ รถไฟฟ้าสายสีเขียวว่า เรื่องนี้ต้องรอ เลขาธิการกรม.พิจารณา ตอนนี้อยู่ไม่มีวาระ เข้าที่ประชุมกรม. ซึ่งกระทรวงคมนาคม ก็ ทำตามอำนาจหน้าที่ของเรา

เมื่อถามว่า กระทรวงคมนาคมได้ทำ รือกับกทม.แล้วหรือไม่ นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ยังไม่ได้ประชุมกัน รอกทม. ประสานมา ส่วนเรื่องกรอบเวลานั้น ตนยังไม่ ทราบ เพราะวันที่ กรม. มีมติ ตนไม่ได้ เข้าประชุม แต่รับทราบ ว่า กรม. มีมติ รับทราบ และให้ทาง กทม.ไปหารือให้ ได้ข้อ ยุติ กับกระทรวงคมนาคม ซึ่งปลัดกระทรวง คมนาคม และคณะทำงานที่ตนตั้งไว้ ก็ พร้อมจะประชุมร่วมกับ กรม.

เมื่อถามว่า ทางกระทรวงมหาดไทย ได้แจ้งว่า ปลัด กทม. ได้ส่งเรื่องมายังเลขา กรม. แล้ว นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ตนยังไม่ ทราบ เมื่อถามว่า จะได้ข้อยุติในรัฐบาล นี้ หรือต้องโยนไปรัฐบาลหน้า นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า คงไม่มีโยนหรือทุกเรื่องถ้าเรา ดำเนินตามระเบียบกฎหมาย มติ กรม. และ หลักธรรมาภิบาล รวมถึงต้องรับฟังความ คิดเห็นของประชาชน เราสามารถดำเนินการ ได้

ขยาย M-Flow ครอบคลุมมอเตอร์เวย์

นายศักดิ์สยาม ยังกล่าวถึงระบบเก็บ ค่าผ่านทาง M-Flow ว่า เราพยายามที่จะ แก้ไขปัญหาจราจร ที่ไปติดอยู่บริเวณหน้า ด่าน ซึ่งมีการดำเนินการมานานพอสมควร

ส่วนเรื่องที่เป็นประเด็นนั้น จะต้องนำไป ทบทวนปรับปรุงในเรื่องการตัดสินใจ ซึ่ง กรมทางหลวงกำลังดำเนินการอยู่

ทั้งนี้ พบว่าเมื่อวันที่ 14 ก.พ.ที่เริ่ม เปิด มีผู้สมัครสมาชิก M-Flow กว่า 30,000 ยูสเซอร์ โดยปัจจุบันมีผู้สมัครแล้ว 140,000 กว่ายูสเซอร์ ต้องขอบคุณทุกความคิดเห็น ที่เสนอเข้ามา และต้องขอเรียนประชาชน เพื่อให้เข้าใจว่าวิธีการสมัครสมาชิกนั้น ไม่ยาก ส่วนผู้ที่มิระบบ EASY PASS และ M-PASS ขณะนี้เท่าที่ดูในการบริหารช่วง เวลาเร่งด่วน ที่ปกติรถติดอยู่แล้ว ก็ยังมี ประชาชนบางส่วนไม่มาใช้ระบบ M-Flow ซึ่งขณะนั้นไม่ได้เป็นสมาชิกระบบ M-Flow ก็สามารถใช้ได้ แต่เมื่อใช้แล้วให้ไปโหลด แอปพลิเคชัน และชำระค่าผ่านทางภายใน 7 วัน

เมื่อถามว่า จะมีการขยายระบบ M-Flow ไปด้านอื่นๆ ครบทั้งหมดในปีไหน นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ปี 66 จากนั้นจนถึง ปีหน้า ด้านเก็บเงินของมอเตอร์เวย์ และการ ทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) จะติด ตั้งระบบนี้ แต่จะไม่ติดตั้งร้อยเปอร์เซ็นต์ ทันที เพราะการพัฒนาาระบบเหล่านี้ จะมี เรื่องการลงทุนและต้องค่อยๆสร้างการรับรู้ ความเข้าใจ แต่ในที่สุดตนเชื่อว่าระบบนี้ จะได้ใช้ร้อยเปอร์เซ็นต์ทั้งหมด ส่วน มอเตอร์เวย์หรือการทางพิเศษที่กำลังสร้าง ใหม่ขอให้นำ ระบบ M-Flow ไปติดตั้งร้อย เปอร์เซ็นต์ ซึ่งตนเชื่อว่าต่อไปประชาชนจะ ได้รับความสะดวกรวดเร็วในการใช้บริการ

เมื่อถามว่าในส่วนของประชาชนที่ไม่รู้ และเสียค่าปรับไปแล้ว นายศักดิ์สยาม กล่าวว่า ขณะนี้ได้คืนให้ทั้งหมด หากใคร ยังไม่ได้รับเงินคืนให้โทร.ไปสอบถามที่คอล เลนเตอร์ได้ ซึ่งระยะเวลาการคืนเงินใช้เวลา ไม่นานและคงไม่เกินสิ้นเดือน มี.ค.ทุกอย่าง จะเรียบร้อย.