

กทม.ผนีกกำลังสำรวจพัฒนาหน่วยงาน ร่วมพัฒนาจุดเชื่อมต่อล้อ ราง เรือ เอื้อคนกรุงเดินทางสะดวกปลอดภัย

นายประพาส เหลืองศิรินภา ผู้อำนวยการสำนักการจราจรและขนส่ง กล่าวถึงการพัฒนาระบบคมนาคมและแก้ไขปัญหาการขนส่งและจราจรในพื้นที่กรุงเทพฯ ว่า กรุงเทพมหานคร โดยสำนักการจราจรและขนส่ง ร่วมกับสำนักการโยธา สำนักการระบายน้ำ และสำนักงานเขต บูรณาการความร่วมมือพัฒนาการเดินทางทางน้ำในพื้นที่กรุงเทพฯ อย่างต่อเนื่อง ขณะเดียวกันได้ร่วมกับหน่วยงานภายนอก เช่น กระทรวงคมนาคม กรมการขนส่งทางบก กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางราง กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ตลอดจนผู้ประกอบการเดินรถโดยสารประจำทางเอกชน หมวด 1 และหมวด 4 ผู้ประกอบการขนส่งทางน้ำในแม่น้ำเจ้าพระยาและคลองแสนแสบ เรือข้ามฟาก และผู้ประกอบการขนส่งทางราง เช่น BTS BEM เพื่อเชื่อมโยงโครงข่ายระบบขนส่งสาธารณะ ล้อ ราง เรือ โดยพัฒนาจุดเชื่อมต่อการเดินทางด้วยการปรับปรุงทางเท้า เพิ่มไฟฟ้าแสงสว่าง เพิ่มป้ายบอกทางระบบขนส่ง

เพิ่มหลังคาคลุมทางเดิน เพื่อเพิ่มความปลอดภัยให้ประชาชนและนักท่องเที่ยวสามารถเดินทางไปทำงานไปทำธุระต่างๆ หรือเดินทางไปท่องเที่ยวให้ได้รับความสะดวกในการเดินทางอย่างเหมาะสมและปลอดภัย

นอกจากนั้น กรุงเทพมหานคร ยังจัดให้มีการเดินเรือไฟฟ้าในคลองผดุงกรุงเกษม จำนวน 8 ลำ คลองแสนแสบ ส่วนต่อขยายจากท่าวัดศรีบุญเรือง-สำนักงานเขตมีนบุรี 12 ลำ รวม 20 ลำ เพื่อเป็นทางเลือกในการเดินทางของคนกรุงเทพฯ ลดปริมาณการใช้รถยนต์ ลดปัญหาการจราจรติดขัด ลดมลพิษทางอากาศและฝุ่นละออง PM2.5 และลดปัญหาน้ำเน่าเสีย ทั้งยังควบคุมค่าใช้จ่ายเรือโดยสารไฟฟ้าให้อยู่ในอัตราเดียวกับอัตราค่ารถโดยสารประจำทาง เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้บริการทางเรือเพิ่มขึ้น พร้อมทั้งเพิ่มป้ายแนะนำเส้นทาง ไฟฟ้าแสงสว่าง เพิ่มต้นไม้ให้มีร่มเงา ติดตั้งกล้องวงจรปิด (CCTV) เพื่อดูแลความปลอดภัย และปรับปรุงทางเดินและทางจักรยานให้ได้รับความสะดวกสบาย ปลอดภัย เป็นอีกหนึ่งทางเลือกสำหรับการสัญจรของประชาชนด้วย