

# ข่าวหุ้น

Khao Hoon  
Circulation: 90,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/บริษัทจดทะเบียน

วันที่: พุธ 2 มีนาคม 2565

ปีที่: 28

ฉบับที่: 6891

หน้า: 7(กลาง)

Col.Inch: 39.95

Ad Value: 33,957.50

PRValue (x3): 101,872.50

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: DMTคาดปีนี้จะการเดินทางฟื้นตัวจ่อซิงบีกโปรเจกต์รัฐ3โครงการ

## DMTคาดปีนี้จะการเดินทางฟื้นตัวจ่อซิงบีกโปรเจกต์รัฐ3โครงการ

DMT มั่นใจกิจกรรมการเดินทางปี 65 ฟื้นตัว หลังรัฐบาลระดมฉีดวัคซีน แอมใช้มาตรการอยู่กับโควิด-19 แบบโรคประจำถิ่น แทนล็อกดาวน์ พร้อมเล็งประมูลบีกโปรเจกต์รัฐ 3 โครงการ. ทั้งส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน /มอเตอร์เวย์เอกชัย-บ้านแพ้ว และทางด่วนกระทุ่ม-ป่าตอง

นายธานีทร์ พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ บริษัท ทางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT เปิดเผยว่า มั่นใจสถานการณ์การเดินทางในปีนี้จะฟื้นตัวดีขึ้นจากปีก่อน ที่รัฐบาลมีการประกาศล็อกดาวน์ถึง 2 ครั้ง ซึ่งส่งผลกระทบต่อกิจกรรมการเดินทางภาพรวมและการเดินทางบนทางด่วน ขณะที่ปีนี้แม้จะมีการแพร่ระบาดของไวรัสโควิด-19 แต่รัฐบาลไม่ประกาศมาตรการล็อกดาวน์พร้อมใช้วิธีการดูแลรักษาแบบผู้ป่วยนอก ปรับวิถีชีวิตให้ประชาชนอยู่ร่วมกับโควิดในลักษณะโรคประจำถิ่น รวมทั้งเร่งระดมฉีดวัคซีนได้ครอบคลุมมากขึ้นกว่าปี 2564 จึงมั่นใจว่าจะเห็นการกลับมาของกิจกรรมการเดินทาง การท่องเที่ยว ซึ่งจะช่วยหนุนรายได้ของ DMT และเมื่อมีรายได้เพิ่มขึ้น DMT ก็จะสามารถจ่ายปันผลได้มากขึ้นด้วย เพราะปัจจุบัน DMT ไม่มีภาระหนี้



ธานีทร์ พานิชชีวะ

โดยหนี้สินต่อทุน (D/E) เท่ากับ 0 นอกจากนี้การพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ และสิ่งปลูกสร้างตามแนวสายทางดอนเมืองโทลล์เวย์ ยังช่วยหนุนการเดินทางบนทางด่วนด้วย โดยมี 3 โครงการสำคัญ คือ 1.สถานีกลางบางซื่อ ที่จากการติดตามข้อมูลพบว่าการเกิดกิจกรรมการเดินทางที่ 1 ล้านคนต่อวัน โดยเป็นการเดินทางในรูปแบบรถยนต์

1.4 แสนคันต่อวัน ซึ่งในจำนวนนี้ 10% ใช้ดอนเมืองโทลล์เวย์ / สนามบินดอนเมืองที่มีแผนพัฒนาเฟส 3 และจะสามารถรองรับผู้โดยสารได้เพิ่มเป็น 50 ล้านคนต่อปี / การพัฒนาพื้นที่ย่านรังสิต ที่ศูนย์การค้าขนาดใหญ่ เช่น เซ็นทรัล อิกีย มีแผนลงทุนเพิ่มเติม

ด้านนายศักดิ์ดา พรหมไวย รองกรรมการผู้จัดการ สายงานธุรกิจและการเงิน DMT เปิดเผยว่า จากการติดตามข้อมูลโครงการภาครัฐเชื่อว่าปีนี้จะมีการเปิดประกวดราคาโครงการที่ DMT ให้ความสนใจและเข้าร่วมแข่งขันด้วยแน่นอน 3 โครงการ คือ 1.ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุตราภิมุข ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) ระยะทาง 22 กิโลเมตร (กม.) วงเงิน 27,739 ล้านบาท ซึ่งเป็นโครงการที่ DMT คาดหวังว่าจะได้รับงาน เพราะต่อขยายจากสายทางเดิม ประกอบกับ DMT มีความเชี่ยวชาญงานระบบเก็บค่าผ่านทางและการบำรุงรักษาด้วย

2. มอเตอร์เวย์ หมายเลข 82 สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว ระยะที่ 2 ช่วงเอกชัย-บ้านแพ้ว (M82) วงเงิน 18,759 ล้านบาท ที่ปัจจุบันกำลังเริ่มการก่อสร้าง และรัฐจะจัดหาเอกชนมาบริหารงานในรูปแบบรัฐและเอกชนร่วมลงทุน (PPP) ประเภท Gross Cost (รัฐจัดเก็บรายได้ และชดเชยค่าตอบแทนให้เอกชน ตามค่าใช้จ่ายดำเนินงาน) 3.โครงการทางพิเศษสายกระทุ่ม-ป่าตอง จังหวัดภูเก็ต ซึ่งจะดำเนินการรูปแบบ PPP เช่นกัน เงินลงทุน 14,670.57 ล้านบาท ระยะทาง 3.98 กม. ■