

Line  
ทาง



ศักดิ์สยาม

ข่าวการเสียชีวิตของคาราแดงโม และ สงครามรัสเซีย-ยูเครน รวมทั้งการขึ้นเงินค่าปรับ 10 เท่าให้ผู้ใช้อินเตอร์เวย์ ทำให้กระแสสังคมต่อ ระบบเก็บเงินค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow (ที่ยังไม่โพล์) เบาลง ...กรมทางหลวง (ทล.) กำลังเร่งจัดการแก้ไขปัญหาหน้าด่านและบริหารจัดการระบบให้ ดีขึ้น ถ้าเคลียร์ได้จบ ประชาชนหันมาใช้ระบบมากขึ้น ๆ เข้าใจกฎกติกา มากขึ้น น่าจะส่งผลดีเกิดมิติใหม่วิ่งฉิวผ่านทางพิเศษ \*\*\* ด้าน การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) กำลังถอดบทเรียนจากกรม ทางหลวง ออกข่าวแจกรั่วๆ เพื่อสร้างการรับรู้ระบบ M-Flow เพราะ เป็นคำตอบไปที่จะใช้ระบบนี้ \*\*\* ล่าสุด กทพ.ได้ปรับปรุงกายภาพ หน้าด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ (ด่วน) เพื่อรองรับ ระบบ M-Flow ที่ด่านสุขาภิบาล 5-1 และด่าน สุขาภิบาล 5-2 เสร็จแล้วตามแผนงาน ...เหลือ เพียงด่านจตุโชติ ที่อยู่ระหว่างปรับปรุงจะแล้วเสร็จ ภายในวันที่ 5 มี.ค. ส่วนงานติดตั้งอุปกรณ์ของ ระบบ Multi-Lane Free Flow (M-Flow) และ การพัฒนาซอฟต์แวร์เพื่อเชื่อมต่อกับระบบ M-Flow กับ Single Platform System ของกรมทางหลวง มีความก้าวหน้า 88.15% \*\*\* ประชาสัมพันธ์ กทพ. ย้ำว่า การที่ ทล. เปิดให้บริการ M-Flow บนทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 ที่ด่านชัยบุรี 1 ด่านชัยบุรี 2 ด่านทับช้าง 1 และด่านทับช้าง 2 ตั้งแต่วันที่ 15 ก.พ. กทพ. อยู่ระหว่างศึกษา และนำผลจากการเปิดให้ บริการมาพัฒนาการดำเนินงาน โดยอยู่ระหว่างพัฒนาระบบ เพื่อ อำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้บริการบัตร Easy Pass เพื่อเชื่อมโยงจาก ฐานข้อมูลเดิมไปใช้ในการลงทะเบียน M-Flow ได้โดยง่าย ลดขั้นตอน ในการเติมข้อมูล และเตรียมความพร้อม เพื่อประชาสัมพันธ์ สร้างการ รับรู้ล่วงหน้า ก่อนเปิดให้บริการ M-Flow บนทางด่วน ระยะที่ 1 ทาง พิเศษฉลองรัช ทั้ง 3 ด่าน ในเดือน ก.ค. นี้ \*\*\* เปลี่ยนโหมด ทางบก ไปดูงานทางน้ำกันบ้าง เมื่อวันที่ 3 มี.ค. รมว.คมนาคม นาย ศักดิ์สยาม ชิดชอบ ตรวจสอบมอบนโยบายการทำเรือแห่งประเทศไทย (กทท.) ต้อนรับ นายเกรียงไกร ไชยศิริวงศ์สุข ผู้อำนวยการท่าเรือฯ คนใหม่ 7 เรื่องสำคัญ \*\*\* ในโอกาสนี้ รมว.ศักดิ์สยาม ชื่นชม การทำงานของกทท. แม้จะเกิดโควิด-19 แต่ยังคงทำให้ผลประกอบการ เป็นบวก มีรายได้ปี 64 สูงขึ้นกว่าปี 63 กว่า 600 ล้านบาท เมื่อเทียบ อันดับโลกปี 64 ท่าเรือแหลมฉบัง เข้าสู่ 1 ใน 20 ของโลก มีปริมาณ ตู้สินค้า 8.4 ล้าน ที.อี.ยู. โดยปี 63 อยู่ในอันดับที่ 22 หากเปิดบริการ ท่าเรือแหลมฉบัง เฟส 3 ปี 68 จะมีปริมาณตู้สินค้าเพิ่มขึ้นเป็น 18 ล้าน ที.อี.ยู. ...น่าจะขึ้นมาติดท็อปเท็นของโลกได้ ส่วนปี 72 เมื่อแลนด์บริดจ์ เสร็จสมบูรณ์ จะทำให้ปริมาณตู้สินค้าเพิ่มขึ้นเป็น 40 ล้านที.อี.ยู. ...อะไรที่ดี ๆ กับประเทศ

บายสปีด

เราก็คงยินดีด้วย \*\*\* [transport@dailynews.co.th](mailto:transport@dailynews.co.th)