

สารพันปัญหา?

สารหน้ารู้

ชัย เสดเดอร์ chai.n@thairath.co.th

■ รัสเซีย-ยูเครนกระทบเกษตรกรไทย

ถึง ชัย เสดเดอร์ สารพันปัญหา

จากสถานการณ์ความขัดแย้งรัสเซีย-ยูเครน มีผลอย่างยิ่งต่อราคาธัญพืชสำคัญของการผลิตอาหารสัตว์ เนื่องจากรัสเซียและยูเครนเป็นแหล่งเพาะปลูกสำคัญทั้งข้าวสาลี ข้าวโพด ซึ่งอาจไม่สามารถเก็บเกี่ยวหรือทำการส่งออกได้ตามปกติ รวมถึงภัยแล้งในบราซิลที่กระทบปริมาณผลผลิตถั่วเหลืองด้วย

โดยราคาข้าวสาลีนำเข้า ซึ่งเป็นวัตถุดิบที่ใช้ในการเลี้ยงไก่ ราคาปรับสูงขึ้นจาก 8-9 บาทต่อกิโลกรัม เมื่อปี 2564 เพิ่มขึ้นเป็น 12 บาทต่อกิโลกรัม ในปัจจุบัน ขณะที่ข้าวโพดในประเทศไทยมีราคาปรับไปถึง 11.10 บาทต่อกิโลกรัม และกำลังส่งผลกระทบต่ออ้อมต่อวัตถุดิบชนิดอื่นที่มีแนวโน้มราคาสูงตามไปด้วย ปัจจุบันวัตถุดิบอาหารสัตว์ส่วนใหญ่ราคาขึ้นมาสูกว่า 50-60 เปรอร์เซ็นต์แล้ว ยังไม่นับราคาน้ำมันดิบในตลาดโลกที่จะสูงขึ้นกระทบต้นทุนค่าขนส่ง

ทั้งนี้ สำหรับเกษตรกรผู้เลี้ยงไก่ ไก่ไข่ มีต้นทุนการผลิตเนื้อไก่สูงขึ้นต่อเนื่อง แต่ราคาเนื้อไก่และไข่ไก่กลับถูกลงเรื่อยๆ ไม่สะท้อนต้นทุนที่เพิ่มสูงขึ้น หากวัตถุดิบทุกชนิดมีราคาสูงเช่นนี้ต่อไปเรื่อยๆ เกษตรกรคนเลี้ยงสัตว์ไม่มีทางเลือกอื่นได้ ทางที่ดีถ้ารัฐไม่สามารถควบคุมราคาวัตถุดิบจากผลกระทบของสถานการณ์ยูเครน ก็ควรปล่อยให้ราคาไก่และไข่ไก่



เป็นไปตามกลไกที่ควรจะเป็น เช่นเดียวกับราคาหมูที่ลดลงเพราะกลไกตลาดทำงานอย่างเสรี

ทั้งนี้ ตัวเลขรัสเซียและยูเครนมีปริมาณการส่งออกข้าวสาลีรวมกันประมาณ 29 เปรอร์เซ็นต์ของปริมาณการส่งออกทั่วโลก ส่วนข้าวโพด 19 เปรอร์เซ็นต์

ปมขัดแย้งรัสเซีย-ยูเครน กระทบเกษตรกรไร้อุตุนทุนสูง วอนรัฐเลิกตรึงราคาเนื้อไก่ คมนาคมชี้แจงปัญหา M-FLOW เว้นค่าปรับเยียวยา

ขงตลาดโลก โดยราคาต้นทุนวัตถุดิบอาหารสัตว์สำคัญ มีราคาเพิ่มขึ้นไปแล้ว 40 เปรอร์เซ็นต์จากปี 2564.

นางฉวีวรรณ คำพา

นายกสมาคมส่งเสริมการเลี้ยงไก่แห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์

ตอบ คุณฉวีวรรณ

จากรัสเซีย-ยูเครนกระทบทั่วโลกถึงไทยแลนด์ กรณีนี้ก็เข้าใจว่าเกษตรกรผู้เลี้ยงไก่ ทั้งไก่เนื้อ ไก่ไข่ต่างได้รับผลกระทบจากราคาวัตถุดิบที่ปรับสูง จากสถานการณ์ความขัดแย้งในประเทศผู้ผลิตวัตถุดิบอาหารสัตว์สำคัญในทั้งสองประเทศ แต่อีกทางก็ต้องเข้าใจเหมือนกันว่า ถ้าจะโยนความรับผิดชอบไปให้ประชาชนผู้บริโภคทั้งหมด ก็คงไม่ถูก

เพราะชาวบ้านทั่วไปก็มีสิทธิที่จะเรียกร้องให้ภาครัฐเข้ามาช่วยเหลือเรื่องความเดือดร้อนขอให้ดูแลปัญหาเรื่องราคาสินค้ารวมทั้งราคาไก่ราคาไข่เหมือนกัน

ฉะนั้นเรื่องนี้ เป็นหน้าที่ของกณกลางที่กำกับดูแล ที่ดูแลเรื่องการตรึงราคาสินค้าแก้ปัญหา ราคาวัตถุดิบอาหารสัตว์คือหน่วยงานรัฐนั้นแหละ จะต้องถ่วงน้ำหนัก

และต้องแก้ปัญหาให้สมดุลทั้งเกษตรกรผู้ผลิตและประชาชนผู้บริโภค ถ้าจะมีผลกระทบ ได้รับความเดือดร้อน ก็ต้องให้ "เดือดร้อนน้อยที่สุด" ทุกๆฝ่าย!

ชัย เสดเดอร์

■ คมนาคมเคลียร์ปมค่าปรับ M-FLOW

มีการนำเสนอข่าวไปแล้ว แต่มาย้าให้ทราบกันอีกครั้ง ถึงปัญหาระบบเก็บเงินค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้น M-FLOW ของกรมทางหลวง ที่นำระบบดังกล่าวมาใช้ที่ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) หมายเลข 9 ด้านทับช้าง 1, 2 และด่านฉัญบุรี 1, 2 และมีผู้ใช้ทางหลายราย ยังไม่เข้าใจระบบและใช้ช่องทางดังกล่าว จนเกิดทำให้ผู้ใช้ผ่านทางที่ไร้วิธีใช้ขึ้นสถานะค้างชำระเงินค่าปรับ บางรายเกิดโทษค่าปรับถึง 10 เท่า

กระทรวงคมนาคม โดยนายศักดิ์สยาม

จิตชอบ รว.คมนาคม ได้ออกมาย้แจงถึงมาตรการแก้ไขปัญหาดังกล่าวแล้วคือ 1.หากผู้ใช้ทางผ่านระบบ M-FLOW ตั้งแต่วันที่ 15 ก.พ. จนถึงวันที่ 31 มี.ค.2565 ผู้ใช้ทางจะใช้ทางผ่านมากี่วันก็ตาม แต่ยังคงอยู่ในช่วงดังกล่าว ทางกรมทางหลวงจะยกเว้นค่าปรับให้

แต่ผู้ใช้ทางจะยังคงต้องมาจ่ายค่าผ่านทางภายใน 31 มี.ค.นี้

2.กรมทางหลวงได้มีการขยายระยะเวลาเสียค่าปรับจากเดิมต้องมาจ่ายค่าปรับภายใน 2 วันหลังใช้ทาง จะขยายเวลาในการจ่ายค่าปรับเป็น 7 วัน โดยเริ่มบังคับใช้หลังวันที่ 31 มี.ค.นี้คือ ตั้งแต่วันที่ 1 เม.ย. เวลา 00.01 น. เป็นต้นไป โดยผู้ใช้ทางมอเตอร์เวย์ผ่านระบบ M-FLOW หลังวันที่ 31 มี.ค.แล้วไม่มาจ่ายเงินค่าผ่านทางภายใน 7 วัน จะต้องจ่ายค่าปรับ 10 เท่า

นายสราวุธ ทรงศิวิไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) บอกว่า ได้ประชุมร่วมกับผู้พัฒนาระบบธนาคารและที่ปรึกษาของระบบการจัดเก็บค่าผ่านทางแบบไม่มีไม้กั้นได้ข้อสรุปในเรื่องผ่อนผันค่าปรับออกมาได้ 2 กรณี คือ

1.กรณีผู้ใช้ทางในช่วงตั้งแต่ 15 ก.พ.เป็นต้นมา และยังไม่ชำระเงินค่าปรับ ระบบจะนำค่าปรับทั้งหมดออกจากระบบ เหลือไว้แต่ค่าผ่านทาง ซึ่งผู้ใช้ทาง

M-FLOW

ที่จ่ายค่าปรับแล้ว จะคืนเงินค่าปรับให้ทุกรายโดยเร็ว

ถ้ายังไม่จ่ายระบบจะระงับการเรียกเก็บเงินค่าปรับ ให้รีบมาจ่ายเฉพาะค่าผ่านทาง ก่อนถูกปรับจริง

ตั้งแต่วันที่ 15 ก.พ. ถึงวันที่ 31 มี.ค. 65

ผ่านเร็ว ไร้สับสนลด ไม่โดนค่าปรับ สมัครงบทะเบียนเป็นสมาชิก



จะสามารถชำระเงินผ่านระบบแบบไม่มีไม้กั้นได้ตั้งแต่วันนี้เป็นต้นไป

2. สำหรับผู้ใช้ทางที่ชำระค่าปรับเข้ามาแล้วทางธนาคารฯ จะเริ่มดำเนินการคืนเงินค่าปรับดังกล่าวในวันที่ 7 มี.ค.65 โดยจะคืนผ่านช่องทาง

ที่ผู้ใช้ทางแต่ละท่านชำระเข้ามา หากพ้นช่วงวันที่ 7
แล้วยังไม่ได้รับคืนค่าปรับ ผู้ใช้ทางสามารถเข้า
มาทำรายการพร้อมส่งหลักฐานได้ยังขอคืนเงิน
ค่าปรับได้

ทั้งนี้กรมทางหลวงขอเชิญชวนให้ผู้ใช้ทาง
สมัครลงทะเบียนเป็นสมาชิก ระบบ M-FLOW
ผ่านทาง Line OA โดยเพิ่มเพื่อนในไลน์@mflow
thai แล้วกดเลือกช่องสมัครเป็นสมาชิก โดยจ่าย
เงินผ่านบัตรเครดิต สมาชิกจะได้รับทราบข้อมูล
ข่าวสาร ส่วนลด และโปรโมชั่นต่างๆ

หากสงสัย หรือต้องการสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม
โทร.ติดต่อได้ที่ Call Center โทร.1586 กด 1.

ชัย เฮดเดอร์

chai.n@thairath.co.th