



# 4เลนจิ๋ว103กม.กำแพงเพชร-พิจิตร

- 10กม.สุดท้าย649ล้านเสร็จปี66
- 'เนินสมอ-ซากเหล็ก'อวสาน2เลน

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า สำนักก่อสร้างทางที่ 1 ดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 115 กำแพงเพชร-พิจิตร ตอนเนินสมอ-สี่แยกซากเหล็ก จุดเริ่มต้นที่ กม.95+980 พื้นที่บ้านเนินสมอ ต.ป่ามะคาบ อ.เมือง จ.พิจิตร ถึงสิ้นสุดที่ กม.106+840 ต.ซากเหล็ก อ.ซากเหล็ก จ.พิจิตร รวมระยะทาง 10.860 กิโลเมตร (กม.) ค่างานก่อสร้าง 649,649,000 บาท อยู่ในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงพิจิตร ปัจจุบันมีความคืบหน้ากว่า 6.5% จากแผนงาน 10% ถ้าเข้าประมาณ 3.5% ผู้รับเหมาอยู่ระหว่างปรับหน้าดิน สร้างคันทางถนน 4 ช่องตามสัญญา คาดว่าจะแล้วเสร็จปี 66



โครงการเริ่มสัญญาวันที่ 21 ส.ค. 64 ถึงสิ้นสุดสัญญา 11 ก.ค. 66 ใช้เวลาดำเนินการ 690 วัน โดยมีบริษัท สหหลวงก่อสร้าง จำกัด เป็นผู้รับจ้าง รูปแบบก่อสร้างเป็นการขยายช่องจราจร จาก 2 ช่องไป-กลับเป็น 4 ช่องไป-กลับ ปรับปรุงจุดกลับรถ สร้างระบบระบายน้ำ พร้อมอุปกรณ์อำนวยความสะดวก และไฟส่องสว่าง ระหว่าง

ก่อสร้างขอให้ผู้ใช้เส้นทางขับรถด้วยความระมัดระวัง ปฏิบัติตามป้ายเตือนป้ายแนะนำของ ทล. ตลอดจนมีน้ำใจต่อเพื่อนร่วมทาง เพื่อความปลอดภัย

เมื่อโครงการแล้วเสร็จจะทำให้การเดินทางระหว่าง จ.พิจิตร เชื่อมจังหวัดใกล้เคียง เช่น จ.กำแพงเพชร พิชญโลก เพชรบูรณ์ และนครสวรรค์ ได้สะดวก รวดเร็ว และปลอดภัยมากขึ้น รวมทั้งช่วยเติมเต็มโครงข่ายทางหลวงหมายเลข 115 จาก อ.เมืองกำแพงเพชร-อ.สากเหล็ก จ.พิจิตร ระยะทาง 103 กม. จาก 2 ช่อง เป็น 4 ช่องทั้งหมด เพราะขณะในช่วง อ.เมืองกำแพงเพชร จนถึงบ้านเนินสมอ ต.ป่ามะคาบ อ.เมืองพิจิตร ก่อสร้างเป็น 4 ช่องระยะทาง 92.2 กม. เหลือแต่ช่วงดังกล่าวที่กำลังก่อสร้าง 10.8 กม.

เมื่อแล้วเสร็จทำให้เป็นถนน 4

ช่องครบทั้ง 103 กม. ตลอดจนช่วยลดปัญหาการเกิดอุบัติเหตุลดฝุ่นละออง สนับสนุนการขนส่งผลผลิตทางการเกษตรและสินค้าอุตสาหกรรม ยกกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน ส่งเสริมการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของ จ.พิจิตร และแก้ไขปัญหาของการจราจรตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม และนายสรวิศ ทรงศิริโต อธิบดี ทล.