

คมนาคมนำร่อง3เส้นทางเอ็มอาร์-แมป เปิดรับฟังความเห็นยังกังวลสิ่งแวดล้อม

นายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวถึงความคืบหน้าโครงการขยายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (เอ็มอาร์ แมป) ว่า ได้มีการประชุมขับเคลื่อนการศึกษาแผนพัฒนา เอ็มอาร์แมป โดยที่ประชุมรับทราบผลการดำเนินงานศึกษาของกรมทางหลวง (ทล.) ได้จัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายเอ็มอาร์ แมป แล้วเสร็จ 10 เส้นทาง มีการปรับแนวเส้นทางบางช่วงทำให้มีระยะทางรวมประมาณ 7,003 กิโลเมตร (กม.) โดยมีเส้นทางที่พัฒนาเป็นมอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบรางด้วย แบ่งเป็นแนวเหนือ-ใต้ 3 เส้นทาง แนวตะวันออก-ตะวันตก 6 เส้นทาง และวงแหวนรอบกรุงเทพมหานครรอบที่สาม 1 เส้นทาง โดยขณะนี้ อยู่ระหว่างดำเนินงานโครงการนำร่อง 3 เส้นทาง คือ เส้นทาง MR2 กรุงเทพฯ/ชลบุรี เส้นทาง MR5 กาญจนบุรี และเส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง ปัจจุบันอยู่ระหว่างการออกแบบเส้นทาง และจัดประชุมรับฟังความคิดเห็น ส่วนใหญ่เห็นด้วยแต่ยังมีข้อกังวลเรื่องผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและพื้นที่ชุมชน และการออกแบบแนวเส้นทางมอเตอร์เวย์ควรมีถนนบริการและมีจุดกลับรถในพื้นที่ผ่านชุมชน