

ยอด'โทลล์เวย์'พุ่ง72,396คัน ใช้ประสบการณ์ซึ่งส่วนต่อขยาย

นายธานีรัตน์ พานิชชีวะ กรรมการผู้จัดการ บริษัททางยกระดับดอนเมือง จำกัด (มหาชน) หรือ DMT ผู้ให้บริการทางยกระดับอุดรภิรมย์ หรือ ดอนเมืองโทลล์เวย์ เปิดเผยว่า ในไตรมาส 1/65 บริษัทฯ จะเปิดใช้ระบบจัดเก็บค่าผ่านทางแบบอิเล็กทรอนิกส์ที่ชำระค่าผ่านทางด้วยบัตร M-Pass และ Easy Pass รวมถึงชำระค่าผ่านทางด้วยบัตร EMV และ QR Payment นอกจากนี้ยังศึกษาและพัฒนา ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มีไม้กั้น หรือ M-Flow ซึ่งอยู่ระหว่างติดตั้งช่อง M-Flow Demo Lane Test ที่ด่านดินแดง 2 ช่อง เพื่อทดสอบระบบการตรวจจ่ายยานพาหนะแบบอัตโนมัติ โดยเชื่อมข้อมูลกับกรมทางหลวง (ทล.) ในช่วงต้นปี 65 ด้วย

นอกจากนี้ได้นำความเชี่ยวชาญและประสบการณ์ในการบริหารจัดการโครงสร้างพื้นฐานที่มีมานานกว่า 30 ปี เข้าไปร่วมพัฒนาโครงการที่ภาครัฐเปิดให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนแบบ PPP ทั้งในธุรกิจทางด่วนและทางพิเศษ โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) ส่วนต่อขยายทางยกระดับอุดรภิรมย์ ช่วงรังสิต-บางปะอิน (M5) มอเตอร์เวย์สายบางขุนเทียน-บ้านแพ้ว (M82) โครงการทางพิเศษสายกะทู้-ป่าตอง และธุรกิจอื่นนอกเหนือจากธุรกิจทางด่วนและทางพิเศษ อาทิ โครงการพัฒนาจุดพักริมทางหลวง (Rest Area) และ โครงการจ่ายระบบขนส่งรอง (Feeder) โครงการรถไฟฟ้า

ชานเมืองสายสีแดง

ด้าน ดร.ศักดิ์ดา พรรณไว รองกรรมการผู้จัดการสายงานธุรกิจและการเงิน DMT กล่าวว่า ในไตรมาส 4/64 บริษัทฯ มีรายได้ค่าผ่านทาง 384.79 ล้านบาท เพิ่มขึ้น 110% เมื่อเทียบกับไตรมาสก่อน ปริมาณจราจรเพิ่มขึ้นจาก 34,870 คันต่อวัน ในไตรมาส 3/64 เป็น 72,396 คันต่อวัน ในไตรมาส 4/64 จากการที่ภาครัฐผ่อนคลายมาตรการต่าง ๆ ควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ระบาด เป็นปัจจัยบวกต่อเศรษฐกิจแต่ก็ยังต่ำกว่าไตรมาส 4/63

สำหรับผลดำเนินงานปี 64 บริษัทฯ ได้รับผลกระทบโดยตรงต่อปริมาณจราจรและรายได้จากมาตรการควบคุมการแพร่ระบาดของโควิด-19 ที่ล็อกดาวน์ 2 ครั้ง ในเดือน พ.ค. และ ก.ค.-ส.ค. โดยรายได้ค่าผ่านทางลดลง 41% เมื่อเทียบกับปี 63 แต่บริษัทฯ ยังบริหารจัดการต้นทุนทางการเงินให้มีประสิทธิภาพ รวมทั้งบริหารจัดการลดและควบคุมค่าใช้จ่าย ปรับเลื่อนแผนงานโครงการที่ไม่กระทบต่อการให้บริการบนทางยกระดับ.