

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/คมนาคม

วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5439

หน้า: 5(ล่าง)

Col.Inch: 107.40 Ad Value: 144,990

PRValue (x3): 434,970

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: 'ด่านไร้ไม้กั้น M-Flow' เบียดหนี้...ปรับจริง 330-5,530 บาท

## ‘ด่านไร้ไม้กั้น M-Flow’ เบียดหนี้...ปรับจริง 330-5,530 บาท



### รายงาน

ณิชน พุ่มยี่สุ่น

**7** วันแรกของการใช้ระบบเก็บเงิน  
ค่าผ่านทางไร้ไม้กั้น “M-Flow”  
ของกรมทางหลวง เรียกเสียง  
วิพากษ์วิจารณ์กระหึ่มโซเชียล

“ประชาชาติธุรกิจ” ร่วมเป็นสักขีพยาน  
วินาทีประวัติศาสตร์ของประเทศไทยเมื่อ  
เวลา 22.00 น. กลางคืนวันอังคารที่  
15 กุมภาพันธ์ 2565 กรมทางหลวง  
กระทรวงคมนาคม จุดพลุเปิดตัว  
“M-Flow” (Multi-Lane Free Flow)  
ระบบเก็บค่าผ่านทางอัตโนมัติแบบไม่มี  
ไม้กั้นอย่างเป็นทางการ

เริ่มโครงการนำร่องบนมอเตอร์เวย์  
สาย 9 จำนวน 4 ด่าน ได้แก่ ด่านธัญบุรี  
และด่านทับช้าง ทั้งขาเข้าและขาออก

หลังจากนั้น แผนลงทุนปี 2566 จะขยาย  
เพิ่ม 60 ด่าน ปักหมุดเพิ่มเติมทางด่วน  
ฉลองรัช บูรพาวิถิ์ และกาญจนภิเษก  
ตามลำดับ

**กรมทางหลวงชี้มีผลตอบรับดี**  
จุดเริ่มต้นโมเดล M-Flow เป็นงาน  
นโยบายใหม่ของ “ศักดิ์สยาม ชิดชอบ”  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม ที่  
ได้ลั่นวาจาตั้งแต่ปี 2563 ยกระดับ  
มอเตอร์เวย์และทางด่วนไทยให้ไร้ไม้กั้น  
กรมทางหลวง (ทล.) ผู้รับมอบนโยบาย  
นำโมเดลต้นแบบจากประเทศเกาหลีใต้  
และชัชชัยขยายมาใช้ร่วมกับทางด่วนใน  
ความรับผิดชอบของการทางพิเศษแห่ง  
ประเทศไทย (กทพ.) ด้วย

คำถามคือ ข้อแตกต่างระหว่างระบบ  
บัตรตัดเงิน Easy Pass บนทางด่วนใน  
เมือง กับบัตร M Pass บนมอเตอร์เวย์  
แตกต่างกันอย่างไรกับระบบ M-Flow



สรกุล ทรวงศิริไล



จุดแตกต่างที่เห็นได้ชัดเรื่องแรก บัตร Easy Pass/M Pass ต้องเติมวงเงินไว้ในบัตร ถ้าเงินหมดไม่สามารถใช้ผ่านทางได้ ต้องจ่ายด้วยเงินสดแทน ซึ่งในชั่วโมงเร่งด่วนมีปัญหาติดสะสมหน้าด่านจำนวนมาก

เรื่องต่อมาคือ แม้มีวงเงินในบัตร Easy Pass/M Pass แล้ว แต่การผ่านด่านต้องมีการชะลอความเร็วรถอยู่ที่ ในขณะที่ M-Flow ได้นำระบบ video tolling แบบ AI ตรวจจับป้ายทะเบียน

รถอัตโนมัติ รถวิ่งผ่านได้สะดวก รองรับความเร็วได้ถึง 120 กม./ชม. ระบายรถติดเฉลี่ยชั่วโมงละ 2,000-2,500 คัน/ช่องทาง

**“สราวุธ ทรงศิวิไล”** อธิบดีกรมทางหลวงกล่าวว่า โมเดล M-Flow ได้นำร่องเปิดทดลองระบบตั้งแต่เดือนตุลาคม 2564 ส่วนผลตอบรับพบว่ามีผลตอบรับดีจากกลุ่มประชาชน สะท้อนจากผู้ลงทะเบียนสมัครใช้ M-Flow ทั้งบุคคลธรรมดาและนิติบุคคลจำนวน 61,171 ราย คิดตามจำนวนรถทั้งสิ้น 67,399 คัน

ล่าสุดขณะนี้ มีจำนวนเพิ่มสูงขึ้นกว่า 1 เท่าตัว เฉลี่ย 10,000 ราย/วัน นับเป็นอัตราเพิ่มสูงเมื่อเทียบกับสถิติเปิดลงทะเบียนก่อนเปิด M-Flow (29 ต.ค. 64-15 ก.พ. 65) ที่มีผู้ลงทะเบียนสมัครสมาชิกเพียง 30,000 ราย

**เริ่มต้นที่สมัครสมาชิก M-Flow**

การเปิดใช้ M-Flow บนมอเตอร์เวย์สาย 9 จำนวน 4 ด้านดังกล่าว มีการขยายช่อง M-Flow เป็น 5-8 ช่อง ขวาสุดของแต่ละด่านเก็บเงิน ทำให้ช่องจ่ายเงินสดและช่องบัตรตัดเงิน M-Pass/Easy Pass ลดลงจากเดิม 3-4 ช่อง ส่งผลให้ผู้ใช้ทางบางส่วนเกิดความสับสน และมีการเบียดแทรกเปลี่ยนเลนก่อนเข้าด่านเก็บเงิน กระทบปริมาณจราจรสะสมหน้าด่านหนักกว่าเดิมในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (rush hours) กลายเป็นที่มาของเสียงติชมบนโลกโซเชียล

**ค่าปรับกรณีเบียดหน้า M-Flow (ระบบด่านไร้ไม้กั้น)**

| เงื่อนไข            | ราคาปกติ   | จ่ายเข้าเงิน 2 วัน  | จ่ายเข้าเงิน 12 วัน  |
|---------------------|--|---|--|
|                     | เงื่อนไข   | 30 บาท  | 90 บาท   |
| สมาชิก M-Flow       | จาก 30 บาท + ปรับ 2 เท่า จำนวน 60 บาท (ปรับ 2 เท่า ตาม ม.7 พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมฯ) | จาก 90 บาท (90+300+200)+ปรับ 10 เท่า จำนวน 300 บาท (ตาม ม.7 พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมฯ)     | จาก 590 บาท (ตาม ม.8 พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมฯ) + ปรับ ontop 200 บาท (ตาม ม.8 พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมฯ) |
|                     |  | เงื่อนไข  | 30 บาท   |
| ไม่ใช่สมาชิก M-Flow | จาก 30 บาท + ปรับ 10 เท่า 300 บาท (ตาม ม.7 พ.ร.บ.กำหนดค่าธรรมเนียมฯ)                 | จาก 330 บาท + ค่าปรับ ontop 200 บาท + โทษปรับสูงสุด 5,000 บาท (ตาม พ.ร.บ.ทางหลวง ปี 2535) |  |
|                     |  | เงื่อนไข  | 30 บาท   |

ที่มา : กรมทางหลวง

ประชาชาติกราฟิก

เบื้องต้นกรมทางหลวงวาง 5 แนวทางแก้ไขรถติดหน้าด่าน เริ่มจาก 1.ปรับจำนวนช่องเก็บเงินสด-ช่อง M-Pass/Easy Pass ให้เหมาะสมกับผู้ใช้ในแต่ละด่าน 2.เพิ่มการประชาสัมพันธ์โดยช่องจ่ายเงินสดให้อยู่เลนซ้าย, ช่อง M-Pass/Easy Pass อยู่เลนกลาง และช่อง M-Flow อยู่เลนขวาสุด

3.ติดตั้งเบริเออร์และกรวยยางแบ่งช่องจราจรให้ชัดเจนล่วงหน้า 1 กิโลเมตร จัดระเบียบการสัญจร 4.ระดมเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก

และ 5.ประชาสัมพันธ์สมัครสมาชิก ระบบ M-Flow ผ่านการแจกแผ่นพับทั้งหน้าด่านเก็บเงินและร้านสะดวกซื้อ 7-Eleven

“M-Flow จะสามารถเข้าใช้ได้เฉพาะรถยนต์ที่มีการสมัครสมาชิกแล้วเท่านั้น ห้ามรถยนต์ป้ายแดงหรือป้ายทะเบียนไม่ชัดเจนเข้าช่องดังกล่าว ส่วนรถยนต์ที่ยังไม่สมัครสมาชิกแต่เข้าเลนผิด ยังอนุโลมให้ผ่านด่านได้แต่ต้องชำระค่าผ่านทางภายใน 2 วัน มิฉะนั้น จะถูกปรับเงินอย่างน้อย 10 เท่า”

# ประชาชาติ ธุรกิจ

Prachachat Turakij  
Circulation: 120,000  
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/คมนาคม

วันที่: พุธ 23 - ศุกร์ 25 กุมภาพันธ์ 2565

ปีที่: 44

ฉบับที่: 5439

หน้า: 5(ล่าง)

Col.Inch: 107.40 Ad Value: 144,990

PRValue (x3): 434,970

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: รายงาน: 'ด้านไร้มักิน M-Flow' เบี้ยวหนี้...ปรับจริง 330-5,530 บาท

## ดึง 2 กฎหมายปรับ 184 เท่า

ประเด็น “ค่าปรับ” กลายเป็นฮอตฮิตในชั่วข้ามคืน โดยการกำหนดค่าปรับมีกฎหมาย 2 ฉบับมารองรับ ได้แก่ “พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพานปี 2497” กับ “พระราชบัญญัติทางหลวงปี 2535”

ยกตัวอย่างรถยนต์ 4 ล้อมีค่าผ่านด่านปกติ 30 บาท หากชำระภายใน 2 วันจะมีค่าใช้จ่ายเพียง 30 บาท แต่ค่าปรับจะเกิดขึ้นทันทีหากจ่ายล่าช้าเกิน 2 วัน มีค่าปรับ 10 เท่า (ดูกราฟประกอบ)

อีกขอตคือ ถ้าจ่ายล่าช้าเกิน 12 วันโทษปรับทวีคูณจาก 30 บาท กลายเป็น 5,530 บาทไปได้อย่างไม่น่าเชื่อ หรือมีค่าปรับสูงถึง 184 เท่าดังกล่าว