

สงกรานต์มอเตอรเวย์-ด่วนฟรี

● 12-18 เม.ย. วิ่งฉิว 7 วัน 265 ล้าน

● M7-9/บูรพาวิถี-กาญจนภิเษก

นายสุรเชษฐ์ เหล่าพูลสุข ผู้ว่าการ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.) เปิด เผยหลังการประชุมคณะกรรมการ (บอร์ด) กทพ. มีนายสรพงษ์ ไพฑูรย์พงษ์ รองปลัด กระทรวงคมนาคม เป็นประธานว่า ที่ประชุม มีมติเห็นชอบให้ยกเว้นการเก็บค่าผ่านทางพิเศษ (ด่วน) 2 สายทาง ได้แก่ ทางด่วน บูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) และทางด่วน กาญจนภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) ช่วง เทศกาลสงกรานต์ ปี 65 รวมทั้งสิ้น 7 วัน ตั้งแต่วันที่ 12 เม.ย. เวลา 00.01 น. ถึง วันที่ 18 เม.ย. เวลา 24.00 น. ตามนโยบาย กระทรวงคมนาคม ในการสนับสนุนการเดินทางของประชาชนช่วงเทศกาลให้มีความ



สะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และช่วยลดภาระค่าใช้จ่ายด้วย

นายสุรเชษฐ์ กล่าวต่อว่า คาดการณ์ช่วง 7 วันจะมี ปริมาณจราจรที่ใช้ทางด่วนทั้ง 2 สาย ประมาณ 2.35 ล้าน คัน แบ่งเป็น ทางด่วนบูรพาวิถีประมาณ 0.87 แสนคัน และ ทางด่วนกาญจนภิเษกประมาณ 1.38 ล้านคัน จะส่งผลให้ กทพ. สูญเสียรายได้ราว 96.90 ล้านบาท แบ่งเป็นทางด่วน

บูรพาวิถี 38.49 ล้านบาท และทางด่วนกาญจนภิเษก 58.41 ล้านบาท เมื่อเปรียบเทียบกับผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ ช่วย ลดปัญหาการจราจรติดขัดหน้าด่านเก็บค่าผ่านทาง คิดเป็น เงินประมาณ 146.19 ล้านบาท แบ่งเป็น ทางด่วนบูรพาวิถี 76.08 ล้านบาท และทางด่วนกาญจนภิเษก 70.11 ล้านบาท

นายสุรเชษฐ์ กล่าวอีกว่า สำหรับช่วงเวลาการยกเว้น

รวม 7 วันนั้น หากกรมทางหลวง (ทล.) ปรับปรุงแก้ไขกำหนดวันยกเว้นค่าธรรมเนียมผ่านทาง หลวงพิเศษระหว่างเมือง (มอเตอร์เวย์) เป็นประการใด ทาง กทพ. ก็จะปรับปรุงแก้ไขกำหนดวันให้สอดคล้องกับ ทล. ก่อนดำเนินการตามขั้นตอนต่อไปด้วย หลังจากนั้นต้องนำมติยกเว้นค่าผ่านทางเสนอความเห็นชอบต่อกระทรวงคมนาคม และที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

รายงานข่าวจากกรมทางหลวง แจ้งว่า เตรียมทำข้อมูลยกเว้นเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางช่วงเทศกาลสงกรานต์ 65 บนมอเตอร์เวย์ 2 เส้นทาง หมายเลข 7 กรุงเทพฯ-ชลบุรี-พัทยา-มาบตาพุด และ หมายเลข 9 บางปะอิน-บางพลี และ พระประแดง-บางขุนเทียน ตั้งแต่เวลา 00.01 น. ของวันที่ 12 เม.ย. ถึงเวลา 24.00 น. ของวันที่ 18 เม.ย. 65 รวม 7 วันเสนอ ครม.พิจารณาเห็นชอบ

ผู้สื่อข่าวรายงานว่า ช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี 63 วันที่ 10-17 เม.ย. 63 รวม 8 วัน กระทรวงคมนาคม คาดการณ์รถที่ได้รับยกเว้นค่าผ่านทางด่วนและมอเตอร์เวย์ รวม 9.54 ล้านคัน มูลค่า 283.8 ล้านบาท แยกเป็นทางด่วน 3.24 ล้านคัน คิดเป็นมูลค่า 115.8 ล้านบาท ส่วนมอเตอร์เวย์ 2 สาย 6.3 ล้านคัน มูลค่า 168.3 ล้านบาท.