

## ก.ค.เปลี่ยนโฉม ทางหลวง108

ฝ่ายประชาสัมพันธ์ กรมทางหลวง (ทล.) แจ้งว่า แขวงทางหลวง เชียงใหม่ที่ 1 สำนักงานทางหลวงที่ 1 (เชียงใหม่) อยู่ระหว่างก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงหมายเลข 108 (สายเชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน) ตอน ปากทางท่าลี่-สะพานแม่กลาง ระหว่าง กม.80-81+600 ระยะทางประมาณ 1.6 กม. พื้นที่ ต.สบเตี๊ยะ อ.จอมทอง จ.เชียงใหม่ งบประมาณ 50,000,000 บาท จะแล้วเสร็จเดือน ก.ค. 65

โดยบูรณะผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีต 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.5 เมตร ขยายไหล่ทางกว้าง 2.5 เมตร มีเกาะกลางแบบแบริเออร์คอนกรีตแบ่ง ถนน ความกว้าง 0.6 เมตร พร้อมก่อสร้างแบริเออร์คอนกรีตด้านไหล่ทางเป็น ช่วง ๆ ตามความเหมาะสมที่มีความชัน และมีจุดกัลบริด 2 แห่ง ติดตั้งไฟฟ้า แสงสว่างและอุปกรณ์อำนวยความสะดวก ทั้งนี้โครงการได้จัดการมีส่วนร่วมและแสดงความคิดเห็นของประชาชน เมื่อวันที่ 2 ก.พ. ที่ผ่านมาเพื่อนำ ไปปรับปรุงแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนระหว่างก่อสร้าง โดย ส่วนใหญ่เห็นว่าทำให้การจราจรสะดวกปลอดภัยขึ้น นำความเจริญมาสู่ชุมชน และสนับสนุนการท่องเที่ยว

สำหรับทางหลวงหมายเลข 108 เป็นเส้นทางสายสำคัญเชื่อมระหว่าง จ.เชียงใหม่ กับ จ.แม่ฮ่องสอน มีความคับแคบและไม่ปลอดภัย ปริมาณ จราจรอยู่ที่ 6,827 คัน/วัน ใช้ความเร็วสูง สภาพผิวทางปัจจุบันเป็นพื้นผิว แอสฟัลต์คอนกรีต 4 ช่องจราจร กว้างช่องละ 3.5 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 0.5 เมตร เขตทางกว้างข้างละ 20 เมตร และมีสัดส่วนรถบรรทุกอยู่ที่ 25.91% ไม่มีเกาะกลางกั้นในการแบ่งทิศทางจราจร ทำให้ตัดกระแสจราจร กันไปมา ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุจนทำให้เกิดอันตรายต่อชีวิตและทรัพย์สิน ของประชาชนอยู่เป็นประจำ เมื่อแล้วเสร็จจะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการเดินทางบนโครงข่ายทางหลวง อำนวยความสะดวกปลอดภัยแก่ผู้ใช้ทาง ตามนโยบายนายศักดิ์สยาม ชิดชอบ รว.คมนาคม.