



ได้เวลาลุยทางคู่'ชุมพร-ระนอง' 91กม.

- ลงนามสัญญาจ้าง MMA 71.5 ล้าน
- ทวนผลศึกษาออกแบบ-อีไอเอ1ปี

รายงานข่าวจากการรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) แจ้งว่า ขณะนี้ รฟท. ได้ลงนามสัญญาว่าจ้างกลุ่มบริษัท MMA Consortium วงเงิน 71.5 ล้านบาท เพื่อทบทวนผลการศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจวิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม รวมทั้งงานออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม(อีไอเอ) โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง ระยะทาง 91 กิโลเมตร (กม.) โดยจะใช้เวลาศึกษาฯ 1 ปี แบ่งเป็นงานทบทวนผลศึกษาฯ ใช้เวลา 4 เดือน และงานออกแบบรายละเอียด 8 เดือน คาดว่าจะแล้วเสร็จทั้งหมดประมาณเดือนม.ค. 66 จากนั้นจะเสนอกกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรี (ครม.) พิจารณาต่อไป

รายงานข่าวแจ้งต่อว่า การลงนามสัญญาเป็นการทบทวนและต่อยอดจากผลการศึกษาความเหมาะสมโครงการฯ ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ที่จัดทำแล้วเสร็จตั้งแต่ปี 61 ทั้งนี้โครงการก่อสร้างทางรถไฟ ช่วงชุมพร-ท่าเรือน้ำลึกระนอง ถือเป็นทางรถไฟสายใหม่ที่เชื่อมต่อ

ฝั่งอันดามัน และฝั่งอ่าวไทยเป็นครั้งแรกระหว่างจังหวัดชุมพรและจังหวัดระนอง นอกจากอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชน และส่งเสริมการท่องเที่ยวแล้วยังเชื่อมการขนส่งสินค้าไปยังท่าเรือระนอง ประตูการค้าฝั่งอันดามันเชื่อมโยงประเทศในกลุ่ม BIMSTEC ได้แก่ บังกลาเทศ, อินเดีย, เมียนมา, ศรีลังกา, ไทย, ภูฏาน และเนปาล

รายงานข่าวแจ้งอีกว่า รถไฟสายนี้เป็นเส้นทางที่มีวิวทิวทัศน์สวยงามริมทะเล ขนานทางหลวงหมายเลข 4 (ถนนเพชรเกษม) เบื้องต้นจะปรับแบบเส้นทางใหม่เป็นแบบตัดตรงมากขึ้นตามนโยบายการพัฒนาโครงข่ายทางพิเศษระหว่างเมือง



(มอเตอร์เวย์) และระบบราง (MR-MAP) โดยขยับจุดเริ่มต้นโครงการจากเดิมเริ่มต้นที่ด่านใต้

สถานีรถไฟชุมพร เป็นเริ่มต้นที่ชายฝั่งอ่าวไทยบริเวณแหลมรีว ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร มีจุดสิ้นสุดโครงการที่ชายฝั่งทะเลอันดามันบริเวณอ่าวอ่าง ต.ราชภูต อ.เมือง จ.ระนอง

รายงานข่าวแจ้งด้วยว่า โครงการเป็นการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ครอบคลุมพื้นที่ 2 จังหวัด 4 อำเภอได้แก่ อ.หลังสวน, อ.ละแม และอ.พะโต๊ะ จ.ชุมพร และอ.เมือง จ.ระนอง โดยตามผลการศึกษาเดิมของ สนข. คาดการณ์ว่า เมื่อเปิดบริการในปีแรก จะมีผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ (EIRR) อยู่ที่ 12.20% ปริมาณผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 28% ต่อระยะเวลา 10 ปี

ด้านปริมาณการขนส่งสินค้า คิดเป็นปริมาณการเติบโตเฉลี่ย 53% ต่อระยะเวลา 10 ปี อย่างไรก็ตามการพัฒนาโครงข่ายร่วมกับมอเตอร์เวย์ จะช่วยลดพื้นที่การเวนคืนได้ประมาณ 2,000 ไร่ โดยแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายมอเตอร์เวย์และระบบราง จัดทำโดยกรมทางหลวง (ทล.) พบว่า งานระบบราง วงเงินลงทุน 45,785 ล้านบาท และมีค่าเวนคืน 330 ล้านบาท.