

คนไทยตื่นตื่นถนนมิตรภาพ สระบุรีเลี้ยวขวา! ใส่น้ำเต็มแก้วรอดวังงังไม่กระดก!!



เรื่องเก่าเล่าสนุก
● โรม บุนนาค ●

เมื่อต้นปี ๒๕๐๑ คนไทยตื่นตื่นและกล่าวขานกันจนเป็นทอล์ก ออฟ เดอะทาวน์ ถึงถนนสายใหม่ของเมืองไทย จากสระบุรีเลี้ยวขวาไปโคราช ซึ่งเป็นถนนที่รัฐบาลอเมริกันให้ความช่วยเหลือในด้านงบประมาณและเทคนิค การก่อสร้าง ได้ชื่อว่า “ถนนมิตรภาพ” เป็นถนนที่ผิวจราจรลาดยางแบบ แอสฟัลท์คอนกรีตแห่งแรกของเมืองไทย รียบเรียบและกว้างใหญ่อย่างที่ไม่เคยมีมาก่อน

โครงการสร้างถนนมิตรภาพจะแยกจากถนนพหลโยธินที่สระบุรีไปจนถึง จังหวัดหนองคาย มีระยะทาง ๕๐๘ กม. ช่วงแรกเริ่มสร้างในปี ๒๔๙๘ จาก สระบุรีไปถึงโคราช เป็นระยะทาง ๑๔๘ กม. ตามแนวถนนสุพรรณตัดเดิม โดย องค์การยูเอชเอ็มแห่งสหรัฐอเมริกาได้ส่งผู้เชี่ยวชาญมาให้คำแนะนำ ส่วนการ ก่อสร้างดำเนินการโดยกรมทางหลวง และตั้งแคมป์สร้างทางขึ้นที่ตำบลกลาง ดง อำเภอบางบาล สระบุรี

ถนนมิตรภาพช่วงแรกนี้เมื่อสร้างเสร็จ แมคซ์ วัลโด บิชอป เอกอัครราชทูต อเมริกาประจำประเทศไทยได้ทำพิธีส่งมอบให้ จอมพล ป.พิบูลสงคราม นายกรัฐมนตรี ที่แคมป์สร้างทางกลางดง ในวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๑ โดยกล่าวว่า

“ไม่ใช่เรื่องเกินจริงที่จะพูดว่า บริเวณถนนมิตรภาพนี้กำลังค่อยๆ เจริญ ขึ้น เหมือนยกป่าออกและเอาตึกมาวางบนถนน”

ต่อมาในวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๐๑ พระบาทสมเด็จพระเจ้าอยู่หัว รัชกาลที่ ๙ ได้ทรงทำพิธีเปิดอย่างเป็นทางการ



ในวันที่มีพิธีมอบถนนมิตรภาพนั้น ผู้เขียนเป็นนักข่าวของ นสพ. สารเสรี แม้จะไม่ได้ไปทำข่าวครั้งนี้ แต่พรรคพวกที่ไปกลับมาเล่าด้วยความ ตื่นเต้นว่า ได้เอารถจักรยานยนต์ไปดัดที่เป็นรถตะเวนข่าวทดลองวิ่งมาแล้ว ขนาด เอาน้ำใสเต็มแก้วตั้งไว้น้ำยังไม่กระดกเลย

ถนนมิตรภาพเมื่อแรกสร้างเป็นถนน ๒ เลน แต่ก็นับเป็นถนนกว้างขวาง ในยุคนั้น ปัจจุบันบางส่วนของถนนสายนี้ได้จมอยู่ใต้น้ำมาตั้งแต่ปี ๒๕๑๕ เมื่อ มีการสร้างเขื่อนลำนาดอง ที่ใช้อยู่ในปัจจุบันเป็นถนนที่สร้างขึ้นใหม่

ส่วนป้าย ถนนมิตรภาพ FRIENDSHIP HIGHWAY ที่ระลึกในการสร้าง ถนนสายนี้ น่าเสียดายที่หายไปแล้ว อาจจะเพราะการขยายถนนออกไป

หลังจากเปิดใช้ช่วงแรกนี้แล้ว ก็ได้สร้างช่วงนครราชสีมาจนถึงหนองคาย อีก ๓๖๐ กม. แล้วเสร็จในปี ๒๕๐๔

ถนนมิตรภาพได้สร้างความเจริญรุ่งเรืองให้ภาคอีสานอย่างมาก ทั้งยังส่งผลไปถึงลาวด้วย ช่วยลดเวลาเดินทางจากกรุงเทพฯไปโคราชจากถนนเดิม ๑๐ ชม. เหลือเพียง ๓ ชม. และก่อนมีถนนที่ยังใช้เกวียนอยู่ เฉพาะช่วงจากแก่งคอยผ่านกลางดงไปออกแค่ปากช่องก็ต้องค้างกลางดงพญาไฟถึง ๒ คืน ต้องข้ามห้วยไต่เขาที่ซุกซมด้วยสัตว์ร้ายและไข้ป่า อีกทั้งต้องสยงขวัญกับเรื่องผีปีศาจชื่อแปลกๆ อย่าง “ผีตีนเดียว” แม้ต่อมาจะเปลี่ยนชื่อเป็นดงพญาเย็น ก็ไม่ได้ช่วยให้อันตรายจากไข้ป่าและสัตว์ร้ายลดลง

ถนนมิตรภาพเป็นทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๒ และไม่ได้เริ่มต้นที่อนุสาวรีย์ประชาธิปไตย ใจกลางของกรุงเทพฯเหมือนทางหลวงแผ่นดินอีก ๒ สาย คือถนนพหลโยธินไปภาคเหนือ และถนนสุขุมวิทไปภาคตะวันออก แต่เริ่ม กม.๐ ที่จังหวัดสระบุรี ส่วนทางหลวงหมายเลข ๔ ถนนเพชรเกษมไปภาคใต้ เริ่มนับที่สี่แยกท่าพระ

ปัจจุบันถนนมิตรภาพได้ต่อไปถึงสะพานมิตรภาพไทย-ลาวที่หนองคายแล้ว และไม่ได้กว้างแค่ ๒ เลนอย่างที่ตื่นตื่นกันเมื่อปี ๒๕๐๑ แต่มี ๔-๑๐ ช่องการจราจร ส่วนน้ำในแก้วจะกระออกหรือไม่ ก็ลองไปดูกัน .