

# ทูมแสนล.ผูกมอเตอร์เวย์สายใต้

## ประเดิมชุมพร-ระนองเร่งสรุบบแผนจบปีนี้

คมนาคมเปิดแผนพัฒนา MR-MAP เชื่อมท่าเรือชุมพร-ระนอง หนุนโครงการแลนด์บริดจ์ คาดใช้งบรวมกว่า 1.1 แสนล้านบาท ผูกมอเตอร์เวย์คู่ขนานทางรถไฟ

รายงานข่าวจากกระทรวงคมนาคม เปิดเผยถึงความคืบหน้าผลศึกษาพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) ว่า ขณะนี้กรมทางหลวง (ทล.) อยู่ระหว่างประชุมรับฟังความคิดเห็นจากภาคประชาชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดทำรายละเอียดแผนแม่บท คาดว่าจะสามารถสรุปได้ภายในปีนี้ และเริ่มดำเนินการในขั้นตอนจัดหาเอกชนร่วมลงทุน

สำหรับแผนแม่บทดังกล่าว กระทรวงจะศึกษาพัฒนา มอเตอร์เวย์บูรณาการคู่ไปกับรถไฟทางคู่ 9 เส้นทาง ตั้งแต่เหนือจรดใต้ (N-S Corridors) และตะวันออกจรดตะวันตก (E-W Corridors) และเชื่อมกับเส้นทางรางรถไฟจะรองรับรถไฟทางคู่ รถไฟความเร็วสูง และรถไฟสายใหม่ ที่จะทยอยก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดให้บริการ ปี 2566-2580 โดยแนว MR-MAP ทั้งหมดมีระยะทาง 7,003 กิโลเมตร (ก.ม.) โดยพัฒนาเป็นมอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบราง 4,321 ก.ม.

ขณะที่แผนดำเนินการระยะแรก กระทรวงจะผลักดันพัฒนา 4 เส้นทางแรกที่มีศักยภาพ และจะสนับสนุนการคมนาคมขนส่ง ประกอบไปด้วย 1.เส้นทาง MR2 กรุงเทพฯ/

ชลบุรี (แหลมฉบัง)-หนองคาย (ด่านหนองคาย) ช่วง นครราชสีมา-แหลมฉบัง 2.เส้นทาง MR5 กาญจนบุรี (ด่านเจดีย์สามองค์)-อุบลราชธานี (สะพานมิตรภาพแห่งที่ 6) ช่วง นครราชสีมา-อุบลราชธานี 3.เส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง และ 4.เส้นทาง MR10 เชื่อมต่อกรุงเทพฯ และปริมณฑล

โดยความคืบหน้าล่าสุด การศึกษาในเส้นทางศักยภาพสูงอย่างเส้นทาง MR8 ชุมพร-ระนอง มีความชัดเจนในส่วนของแนวเส้นทางแล้ว โดยจะมีจุดเริ่มต้นอยู่ที่บริเวณแหลมรั้ว ต.บางน้ำจืด อ.หลังสวน จ.ชุมพร และสิ้นสุดโครงการที่บริเวณอ่าวอ่าง ต.ราชกรูด อ.เมืองจ.ระนอง ประมาณราคาของแนวเส้นทางเบื้องต้น ช่วงแหลมรั้ว-อ่าวอ่าง วงเงินลงทุน 114,775 ล้านบาท

แบ่งเป็น ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง 91 ก.ม. เป็นค่าเวนคืน 1,970 ล้านบาท ราคาก่อสร้าง 66,690 ล้านบาท รวม 68,660 ล้านบาท

ส่วนทางรถไฟจะก่อสร้าง 91 ก.ม. เป็นค่าเวนคืน 330 ล้านบาท และราคาก่อสร้างโครงการอีก 45,785 ล้านบาท รวมใช้งบประมาณ 46,115 ล้านบาท ประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ MR-MAP ชุมพร-ระนอง จะลดพื้นที่การเวนคืนประมาณ 2 พันไร่ รวมทั้งจะเป็นเส้นทางเชื่อมโยงท่าเรือทั้งอ่าวไทยและอันดามันตามนโยบายแลนด์บริดจ์