



เปิดแบบ“ทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ”2.4พันล. เชื่อมสะพานมิตรภาพ6เร่งสร้างปี66

ผู้จัดการรายวัน360 – ทล. เปิดแบบ “ทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญยาว 25 กม.” พร้อมสะพานข้ามทางแยก 1 แห่ง สะพานข้ามคลอง 16 แห่ง จุดกลับรถ 17 แห่ง งบสร้าง 2,400 ล้านบาท เตรียมออก พ.ร.ฎ.เวนคืน เร่งก่อสร้างปี 66-70 เชื่อมขนส่งสะพานมิตรภาพ 6

นายสรราช ทรงศิริไล อธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เปิดเผยถึงความคืบหน้าในการดำเนินโครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ เลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ(ด้านทิศตะวันตก) ว่า ขณะนี้ สำนักสำรวจและออกแบบได้ออกแบบเสร็จแล้ว มีระยะทางรวมประมาณ 25 กิโลเมตร โดยใช้เงินงบประมาณในการก่อสร้าง ประมาณ 2,400 ล้านบาท ปัจจุบันอยู่ระหว่าง เตรียมการออก พระราชกฤษฎีกา(พ.ร.ฎ.) เวนคืนที่ดิน และเสนอของบประมาณปี 2566 ในการจัดกรรมสิทธิ์ที่ดิน

สำหรับโครงการมีจุดเริ่มต้น จากทางหลวงหมายเลข 212 ที่ กม.518+211 ตัดกับ กม.0+000 ของโครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) แนวเส้นทางจะวิ่งขนานกับทางหลวงหมายเลข 212 มุ่งขึ้นไปทางด้านทิศเหนือ ช่วงเริ่มต้นโครงการถึง กม.3+000 อยู่ในพื้นที่ตำบลไถ่คำ โดยที่ กม.12+930 ของโครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) ตัดผ่านทางหลวงหมายเลข 202 (ถนนอรุณประเสริฐ) ที่ กม. 311+354 จนถึงจุดสิ้นสุดโครงการในพื้นที่ตำบลโนนหนามแห้ง ที่ กม.25+000 ของโครงการทางเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) บรรจบทางหลวงหมายเลข 212 (ถนนขยางกูร) ที่ กม.501+933 ห่างจาก อปต.โนนหนามแห้ง ลงมาทิศเข้าเมืองอำนาจเจริญหรือทิศใต้ประมาณ 800 เมตร ซึ่งอยู่ในทิศไปมุกดาหารหรือทิศเหนือประมาณ 1.6 กิโลเมตร ครอบคลุมพื้นที่ 5 ตำบล ได้แก่ ต.ไถ่คำ ต.นาจิก ต.ดอนเมย ต.โนนโพธิ์ และ ต.โนนหนามแห้ง รวมระยะทางยาวประมาณ 25 กิโลเมตร

ทั้งนี้หากโครงการมีการเวนคืนที่ดินแล้วจะมีความพร้อมเพื่อเสนอของบประมาณดำเนินการก่อสร้าง คาดว่าเริ่มดำเนินการได้ในปีงบประมาณ 2567 โดยใช้ระยะเวลาก่อสร้างประมาณ 3 ปี มีรายละเอียดงานดังนี้



สำหรับรูปแบบโครงการออกแบบเป็นทางหลวงขนาด 4 ช่องจราจร โดยช่องจราจรกว้างช่องละ 3.50 เมตร ไหล่ทางด้านซ้ายกว้าง 2.50 เมตร ไหล่ทางด้านขวากว้าง 1.50 เมตร มีเกาะกลางแบ่งทิศทางการจราจร ความกว้างของเขตทาง 80 เมตร เพื่อสำหรับการขยายถนนในอนาคต

กำหนดให้มีจุดตัดทางแยกทั้งหมด 3 แห่ง มีรายละเอียดดังนี้

1. จุดเริ่มต้นโครงการถนนเลี่ยงเมืองอำนาจเจริญ (ด้านทิศตะวันตก) เชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 212 (ถนนชยางกูร) ที่ กม.518+211 รูปแบบโครงการได้ออกแบบเป็นทางแยกในระดับดิน ควบคุมการเดินทางด้วยสัญญาณไฟจราจร มีขนาด 4 ช่องจราจร

2. จุดตัดโครงการกับทางหลวงหมายเลข 202 (ถนนจักรวรรดิ) บริเวณ กม.311+354 กำหนดให้เป็นรูปแบบทางต่างระดับตามแนวถนนเลี่ยงเมืองก่อสร้างเป็นสะพานยกระดับข้ามแยกขนาด 4 ช่องจราจร สามารถขยายเป็น 6 ช่องจราจรได้ในอนาคต ก่อสร้างสะพานเชื่อมเลีย่วขวา Directional Ramp ขนาด 2 ช่องจราจรแนวเหนือ-ตะวันตก (N-W) ก่อสร้างสะพานช่องทางเลีย่วซ้ายต่างระดับ (Ramp) ขนาด 1 ช่องจราจร แนวตะวันตก-ใต้ (W-S)

3. จุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 212 (ถนนชยางกูร) ที่ กม.501+933 โดยรูปแบบโครงการดังกล่าวได้ออกแบบเป็นทางแยกในระดับดิน ควบคุมการเดินทางด้วยสัญญาณไฟจราจร มีขนาด 4 ช่องจราจร

สำหรับรูปแบบโครงสร้างสะพานประกอบด้วย โครงสร้างทางยกระดับข้ามทางแยกต่างระดับ 1 แห่ง (กม.12+930) บริเวณจุดตัดทางหลวงหมายเลข 202 โครงสร้างเป็นแบบคานคอนกรีตรูปกล่องสี่เหลี่ยมคางหมู (Box Girder) ด้านข้างออกแบบเป็นแผ่นพื้นลักษณะเป็นปีกยื่นออกไปทั้งสองข้าง โครงสร้างสะพานข้ามคลอง 14 แห่ง (ข้ามคลองธรรมชาติและคลองชลประทาน) สะพานข้ามถนนท้องถิ่น 2 แห่ง กม.17+037 และ กม.22+640) รูปแบบโครงสร้างสะพานเป็นคอนกรีตเสริมเหล็ก ความยาวสะพานมีตั้งแต่ 10 ถึง 20 เมตร โดยลักษณะโครงสร้างสะพานส่วนบนเป็นแผ่นพื้นคอนกรีตอัดแรงสำเร็จรูป

ตลอดแนวเส้นทางโครงการจะมีการออกแบบจุดกลับรถเป็นระยะ ๆ ตามมาตรฐานกรมทางหลวงเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้เส้นทาง รวมทั้งลดผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้ใช้ทางเดิม ซึ่งโครงการได้มีการออกแบบจุดกลับรถ 1 7 แห่ง โดยออกเป็น 3 รูปแบบ ประกอบด้วย

- จุดกลับรถแบบเปิดเกาะทั่วไป (Special U-Turn Type I) ทางสายหลัก 9 แห่ง กม.0+100, กม.1+100, กม.5+400, กม.7+037, กม.9+300, กม.15+900, กม.21+300, กม.22+640 และ กม.24+900
- บริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามคลองและข้ามคลองชลประทาน จำนวน 7 แห่ง บริเวณ กม.2+744 กม.2+920 , กม.11+150, กม.11+325, กม.12+280, กม.13+010 และ กม.14+050
- จุดกลับรถลอดใต้ถนนโดยใช้ท่อเหลี่ยม จำนวน 1 แห่ง กม.18+000

เมื่อโครงการก่อสร้างแล้วเสร็จ จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการจราจรและยกระดับความปลอดภัยการคมนาคมขนส่งในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและยังเป็นเส้นทางเชื่อมโยงไปยังสะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 6 (อุบลราชธานี-สาละวัน) เพื่อเดินทางต่อไปยังประเทศเพื่อนบ้าน เช่น สปป.ลาว และประเทศเวียดนาม ตลอดจนช่วยกระจายความเจริญด้านเศรษฐกิจและการท่องเที่ยวให้กับประชาชนในพื้นที่สอดคล้องกับแนวทางการร่วมมือทางเศรษฐกิจอาเซียน (ASEAN Economic Community : AEC) ในการพัฒนาภาคตะวันออกเฉียงเหนือสู่ศูนย์กลางเศรษฐกิจอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง

ทั้งนี้ เนื่องจากปัจจุบันทางหลวงหมายเลข 212 สายหนองคาย-อุบลราชธานี (ถนนชยางกูร) เป็นทางหลวงสายหลักที่เชื่อมโยงการเดินทางจากอุบลราชธานีไปยังมุกดาหาร ซึ่งแนวเส้นทางดังกล่าวผ่านพื้นที่จังหวัดอำนาจเจริญซึ่งมีสภาพทั่วไปเป็นย่านชุมชนและมีข้อจำกัดในการขยายทางหลวง จึงส่งผลให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ โครงการจะช่วยอำนวยความสะดวก การค้าขายแลกเปลี่ยนระดับคุณภาพชีวิตของประชาชนในภูมิภาคและประเทศที่มีความมั่นคง.