



สรารุท

มัธยม 3 เรื่องฮอตในแวดวงคมนาคม เรื่องแรก “ออฟเตอร์ช็อก” จากการเปิดอภิปรายทั่วไปในการประชุมสภาผู้แทนราษฎรแบบไม่ลงมติ นอกจากได้เห็นธรรมเนียมใหม่อีกครั้งแล้วที่พรรคภูมิใจไทยเป็นต้นแบบนำข้าราชการหัวหน้าหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมเปิดแถลงข่าวที่รัฐสภาในประเด็นที่ถูกพาดพิง... วันหยุดที่ผ่านมาหน่วยงานที่ถูกพาดพิงก็ส่งข่าวแจกแจกประเด็นร้อน อาทิ นายภคพงศ์ ศิริกันทรมาศ ผู้ว่าการ รฟม. เปิด “ใหม่” โฉมใหม่ประมุขและก่อสร้างรถไฟฟ้าสายสีส้มเจ้าปัญหา ที่เลื่อนเปิดบริการออกไป 2 ปี ❁❁❁ ด้าน กรมทางหลวงชนบท (ทช.) ไล่เรียงการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาก่อสร้างผิวทางพาราแอสฟัลติกคอนกรีต เป็นผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต เบื้องหลังการแจกแจกสื่อมาจากคำสั่ง รมว.คมนาคมศักดิ์สยาม ชิดชอบ เพื่อให้ความกระจ่างต่อสังคม เบอร์ 1 ที่มีกรุดชิปปากหลบเจียนแซบเลยต้องขยับ ❁❁❁ ตามด้วยเรื่องเดือด ๆ กับ ระบบจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางอัตโนมัติพิเศษแบบไม่มีไม้กั้น (Multi-lane Free Flow) หรือ M-Flow บนมอเตอร์เวย์หมายเลข 9 (บางปะอิน-ปากพลี) 4 ด้านนำร่อง ด้านทับช้าง 1, 2 และ ด้านธัญบุรี 1, 2 นโยบายสำคัญของ รมว.ศักดิ์สยาม ที่มุ่งหวังแก้ไขปัญหารถติดหน้าด่าน ให้วิ่งฉิวโดยใช้ระบบ AI อำนวยปายทะเบียนแล้วชำระเงินผ่านช่องทางออนไลน์ภายหลัง ❁❁❁ เปิดตัวบริการใหม่เป็นทางการด้วยการให้สมัครสมาชิกมาตั้งแต่วันที่ 28 ต.ค. 64 แต่ไม่ปัง!! ยอดสมัครไม่ก็หมื่น ด้วยปัญหาจุกจิกขั้นตอนลงทะเบียนยุ่งยากเยอะเยอะไปโรมรันของฟรี 1 แสนสิทธิแรกเหลือเฟือ ❁❁❁ พอเปิดเป็นทางการตั้งแต่วันที่ 15 ก.พ. ที่ผ่านมา ความหมาย M-Flow ผิดเพี้ยนไปทันที... M-Flow คือ “ไมโฟลว์” ทำป่วนทั้ง 4 ด้าน รถติดหนักกว่าเดิม มีปัญหาทางปฏิบัติและในรายละเอียดปลีกย่อยเต็มไปหมด ❁❁❁ ประชาชนส่วนใหญ่ไม่เข้าใจระบบใหม่ยอมทำให้ผู้ใช้ทางสับสน เพราะไม่ชิน และต้องใช้เวลาปรับตัวปรับพฤติกรรมแต่โจทย์หลักคือ กรมทางหลวงได้วิเคราะห์จากทัศนัที่จะเกิดขึ้น เพื่อบริหารจัดการแก้ไขปัญหาไว้อย่างไร???... เสี่ยงกลุ่มยักรถติดหนัก ๆ ๆ ยิ่งแก้ยิ่งทะเลกลบข้อดีจมิด... คอมเมนต์มากมายจากโลกโซเชียล ถ้ากรมทางหลวงยังตีโจทย์ไม่แตก แก้ไขปัญหาไม่ตรงจุด M-Flow ก็จะไม่จบแต่เพียงเท่านี้ (ประชาชนไม่ให้ไปต่อ) ❁❁❁ ปิดท้ายกับเรื่อง กรมการขนส่งทางราง จัดตั้งครบ 3 ปีแล้ว รอคระบองจากร่าง พ.ร.บ. การขนส่งทางราง พ.ศ. ถ้าสุดสำนักเลขานุการคณะรัฐมนตรี (สคค.) เสนอร่างฯ ไปวิปรัฐบาลแล้ว คณะอนุกรรมการกลั่นกรองร่างกฎหมายนัดประชุม 21 ก.พ. หากผ่านจากวิปรัฐบาล จะเข้า ครม. ก่อนส่งไปสภาพิจารณา 3 วาระ คาดว่าจะประกาศในราชกิจจานุเบกษา มีผลบังคับใช้ภายในปี 65 ❁❁❁ ระหว่างทางต้องเจอด้านยากสภาพแรงงานรัฐวิสาหกิจรถไฟแห่งประเทศไทย (สร.รฟท.) ที่ นายสรารุท สราญวงศ์ ประธานสหภาพฯ เป็นหัวหอกคัดค้านในหลายประเด็น ❁❁❁

นายสปีด

transport@dailynews.co.th