

ทล.ปิดฝุ่นแผนมอเตอร์เวย์ ซึ่งโครงข่ายทั่วประเทศ 7 พันกม.

ทล.ปิดฝุ่นแผนมอเตอร์เวย์ซึ่งโครงข่ายทั่วประเทศ 7 พันกม.

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง ลุยศึกษา MR-MAP โครงข่ายมอเตอร์เวย์พร้อมรถไฟทางคู่ 10 เส้นทางทั่วประเทศ ซึ่งแนวเหนือ-ใต้ ออก-ตก กว่า 7,000 กม. ทบทวนแผนแม่บทมอเตอร์เวย์เดิม เตรียมลงพื้นที่ ฟังเสียงประชาชน ผุด3 เส้นทางนำร่อง แนวแลนด์บริดจ์ "ชุมพร-ระนอง", แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมาและนครราชสีมา-อุบลราชธานี เส้นทางยุทธศาสตร์รองรับการผลิตและอุตสาหกรรม

อ่านต่อหน้า | 4

ผู้จัดการรายวัน360° - กรมทางหลวง ลุยศึกษา MR-MAP โครงข่ายมอเตอร์เวย์พร้อมรถไฟทางคู่ 10 เส้นทางทั่วประเทศ ซึ่งแนวเหนือ-ใต้ ออก-ตก กว่า 7,000 กม. ทบทวนแผนแม่บทมอเตอร์เวย์เดิม เตรียมลงพื้นที่ ฟังเสียงประชาชน ผุด3 เส้นทางนำร่อง แนวแลนด์บริดจ์ "ชุมพร-ระนอง", แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-นครราชสีมาและนครราชสีมา-อุบลราชธานี เส้นทางยุทธศาสตร์รองรับการผลิตและอุตสาหกรรม

วานนี้ (15 ก.พ.) กรมทางหลวง (ทล.) โดยกองทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง หรือ มอเตอร์เวย์ ได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP) โดยมีนาย

ไพฑูริย์ พงษ์สวัสดิ์ รองอธิบดีกรมทางหลวง (ทล.) เป็นประธานเปิดการประชุมทางไกลผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปยังหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ 22 จังหวัด

นายอภิชาติ อิศริยานุกูล วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ กรมทางหลวง กล่าวว่า ตามที่ทล.มีแผนแม่บทการพัฒนาทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2560-2579) โดยจะมีการทบทวนความเหมาะสมของแผนทุก 5 ปี ดังนั้นในครั้งนี้องค์ทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง กรมทางหลวง ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา วงเงิน 55 ล้านบาท ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนกลยุทธ์การลงทุนพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและงานศึกษาปรับปรุงแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษ

พร้อมการศึกษาคำแนะนำที่เหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมเบื้องต้น ซึ่งถือเป็นการศึกษาพิจารณาความเหมาะสมแผนกลยุทธ์ของโครงการมอเตอร์เวย์ โดยจะบูรณาการร่วมกับแผนพัฒนาระบบรางและโครงข่ายขนส่งใหม่ต่อเนื่องทางอากาศทางน้ำ ให้ครบสมบูรณ์ ตามแนวคิดการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง (MR-MAP)

โดยจะมีการนำเสนอแผนแม่บท MR-MAP จำนวน 10 เส้นทาง โดยการศึกษาได้เริ่มตั้งแต่มกราคม 2564 กำหนดแล้วเสร็จปลายปี 2565 โดยมี 2 สัญญาจ้างคือ จำนวน 3 เส้นทางนำร่อง ได้แก่ 1. ชุมพร-ระนอง หรือ แลนด์บริดจ์, 2. เส้นทาง แหลมฉบัง-ปราจีนบุรี-

นครราชสีมา เป็นเส้นทางรองรับ ยุทธศาสตร์การผลิต แหล่งแรงงาน และวัตถุดิบเข้าเชื่อมกับแหล่งอุตสาหกรรม และ 3. เส้นทาง นครราชสีมา-อุบลราชธานี ซึ่งเป็นเส้นทางที่เป็นยุทธศาสตร์ในพื้นที่ภาคอีสานตอนล่าง และอีกสัญญา เป็นการศึกษารูปแบบรวมทั้ง 10 เส้นทาง

ซึ่งหลังจากนี้ที่ปรึกษาจะ ลงพื้นที่ ทุกภาคทั่วประเทศ จำนวน 20 ครั้ง เพื่อนำเสนอความก้าวหน้า ผลของการศึกษาด้านต่างๆ จากนั้น จะสรุปแผนแม่บท MR-MAP ระยะ 20 ปี รอบใหม่ (พ.ศ. 2566-2585) โดยจะมีการศึกษาทบทวนแผนทุกๆ 5 ปี เช่นกัน

สำหรับแผนแม่บท MR-MAP จำนวน 10 เส้นทาง ระยะทางรวม ประมาณ 7,003 กม. มีเส้นทาง

พัฒนาเป็นมอเตอร์เวย์ร่วมกับ ระบบราง 4,321 กม. ประกอบด้วย เส้นทางแนวเหนือ-ใต้ MR1 เชียงราย-นราธิวาส ระยะทาง 2,125 กม., MR 2 กรุงเทพฯ/ชลบุรี-หนองคาย ระยะทาง 914 กม. MR 3 บึงกาฬ-สุรินทร์ ระยะทาง 544 กม.

เส้นทางแนวตะวันออก-ตะวันตก MR 4 ตาก-นครพนม ระยะทาง 856 กม. MR 5 นครสวรรค์-อุบลราชธานี ระยะทาง 722 กม. MR6 กาญจนบุรี-สระแก้ว MR7 กรุงเทพฯ-ระยอง/ตราด ระยะทาง 467 กม. MR 8 ชุมพร-ระนอง ระยะทาง 91 กม. MR 9 สุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต ระยะทาง 252 กม. เส้นทางเชื่อมต่อกรุงเทพมหานคร ปริมณฑล MR10 วงแหวนรอบนอก กทม. ระยะทางรวม 642 กม.